

Pressemelding 22-11-2024

Rødt enda bedre på toggods i 2025

Rødt foreslår å doble støtten til toggods i sitt alternative statsbudsjett. - Vi merker oss at alle partiene som så langt har lagt fram alternativer, går inn for å styrke støtteordningen for godsoverføring fra veg til bane. Det er lovende, sier Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane. - Vi håper det kan påvirke det endelige forliket slik at vi fortsatt kan ha gods på bane i framtida!

Godstog sparer hovedveinettet for tungtrafikk, slitasje og ulykker, og miljøet for mikroplast og klimagassutslipp. Godstog har bare 1/6 av energiforbruket og negativ miljøpåvirkning som tungtrafikk på veg har, ifølge Rail Freight Forward coalition.

Rødt foreslår videre 715 mill. kr mer til vedlikehold, flom og rassikring av jernbanenettet, og 450 mill. mer til planlegging, bl.a. av Rikstunnelen og å omarbeide planene for Ringeriksbanen. Dette er saker For Jernbane også er opptatt av, sier Kjell Erik Onsrud.

Rødt har også foreslått 10 mill. for å utrede hurtigtog Oslo-Stockholm. - Her kan vi legge til at arbeidet med å peke ut en ny trasé mellom Kristinehamn og Örebro er i gang og skal fullføres i begynnelsen av 2026, sier Kjell Erik Onsrud. Dette vil være den ene betydelige innkortinga av banen Oslo-Stockholm. Den andre vil være mellom Ski eller Lillestrøm og Arvika.