

ÅRSBERETNING FOR FOR JERNBANE 25.4.2018 - 10.4.2019

Medlemsstatus per 22.03.2019

203	Personlig medlem
8	Husstandsmedlem
23	Personlig medlem uten tidsskrift
6	Lagsmedlem
10	Støttemedlem
250	Sum

Herav har 158 medlemmer betalt kontingenten per 22.3. Ved Årsmøte 2018 var det registrert 274 medlemmer og ved Årsmøte 2017, 332 medlemmer.

Satsene for kontingent er disse i NOK:

300	Personlig medlem
50	Husstandsmedlem
450	Lagsmedlem
100	Personlig medlem uten tidsskrift
700	Støttemedlem

I tillegg har vi personlig medlem utland og støttemedlem utland

Tidsskriftet

Det ble gitt ut fire nummer av tidsskriftet i 2018. Så langt i 2019 er det gitt ut en utgave. For 2019 er det inngått tre annonseavtaler. Vi har sju abonnenter. Foruten å gå til medlemmene og abonnenter sendes bladet gratis til politikere og ansatte i offentlig administrasjon som jobber med samferdselssaker, noen jernbanevirksomheter og medieredaksjoner for å informere om vår virksomhet. Dette innebærer at 213 papireksemplarer sendes ut gratis. Elektronisk sendes bladet gratis til 290 adresser. De fleste er ikke individuelle adresser, men postmottak for videre distribusjon. Vi utveksler også tidsskrifter med Järnvägsfrämjandet, Östra Skånes Järnvägar, Landsforeningen Danmarks Jernbaner og Norsk Jernbaneklubb. Styret i FJ mottar Jernbanemagasinet. Leder mottar Forum for Nordisk Jernbanesamarbeids (NJS) tidsskrift samt NJF Magasin som er Jernbaneforbundets blad.

Medlemskap

For Jernbane er medlem av Forum for Nordisk Jernbanesamarbeid (NJS), Valdresbanens Venner og assosiert medlem av den Europeiske Passasjerføderasjonen (EPF).

Interne møter

19.9 og 28.1	styremøter, begge i Oslo.
23.5, 3.10 og 6.2	arbeidsmøter, alle i Sandvika.

Eksterne møter

3.5	Nestleder deltok på Årsmøte i Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen i Fauske.
25.5	Leder og styremedlem Per Kvernmark hadde møte med Jernbanedirektoratet om vårt forslag til vestlig innført Gjøvikbane (Oslos vestlenke).

- 31.10 Leder og styremedlem Per Kvernmark hadde møte med FpU om forslaget til vestlig innført Gjøvikbane (Oslos vestlenke).
- 22.11 Leder ble dybdeintervjua om jernbane- og transportpolitiske spørsmål av Agenda rådgivning. Bakgrunnen var et strategiprojekt for Jernbaneforbundet og Lokomotivmannsforbundet.
- 3.12 Leder hadde felles møte med Jernbaneforbundet, Lokomotivmannsforbundet og Besteforeldrenes klimaaksjon (BKA) om at regjeringen prioriterer motorveg i langt større omfang enn jernbane og spesielt utfordringen det gir for gods på bane.
- 29.1 Styret i FJ hadde møte med lederen og et medlem av Svenska Järnvägsfrämjandet. Tema var det grensekryssende togtilbudet. Oslo.
- 20.2 Nestleder deltok på Årsmøte i Tromskomiteén for jernbane. Tromsø.
- 13.3 Leder var på befarings og møte om planer for Sørilterminalen. Stange kommune.
- 13.3 Nestleder deltok på møte i Jernbaneforum Nord. Bodø.

Deltagelse på konferanser og lignende

- 29.6 Leder og et styremedlem deltok på SDs pressekonferanse om togtilbudet på Østfoldbanen. Oslo S
- 8.11 Leder og et styremedlem deltok på seminar om jernbaneforbindelsene mellom Oslo og Stockholm/Gøteborg-København-Hamburg. Voksenåsen konferansesenter.
- 15.11 Leder deltok på seminar om Rv4 og Gjøvikbanen. Kulturhuset Flammen i Nittedal.
- 22.11 Leder deltok på miljøbevegelsens markering med krav om klimabudsjett. Løvebakken.
- 22.1 Et varamedlem deltok på møte om Norsk Banes forslag til Høgfartsbaner. Bergen.
- 29.1 Nestleder deltok på Høyres seminar om Ofotbanen. Stortinget.
- 26.2 Et styremedlem deltok på NJS seminar om nytt togmateriell. Oslo.
- 5.3 Leder overvar debatten "en grønn industrinasjon" på Agendakonferansen. Oslo.
- 2-3.4 Nestleder deltok på konferansen Järnvägsforum Norr i Åre i Sverige.

Avisinnlegg

- 6.7 «Jernbaneutbygging i nord» (Gunnar), Fremover.
- 10.1 "På høy tid med ny samferdselspolitisk kurs" (Kjell Erik), Østlendingen.
18. og 21.1 «Nord-Norgebanen et strategisk løft» (Gunnar), Fremover, Nordlys.
- 31.1 NRK Ekko. Klimaspørretime. Spørsmål fra leder om motorvegsatsinga ble tatt opp.
- 13.2 «Har samferdselsministeren låst utredningen av Nord-Norgebanen» (Kjell Erik og Gunnar sammen med Svein Arnt Uhre, leder Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen og Irene Dahl, leder Tromskomiteén for jernbane). Fremover, Nordlys, Bladet Vesterålen.
- 14.2 «Driftsstabiliteten for loktogene på Nord-Norgebanen» (Gunnar, som gjorde en noe omskrevet versjon av pressemeldingen under egen signatur for å få den inn), Fremover.
- 22.2 "Hvorfor settes det ikke pris på Hamarbukta" (Kim, Kjell Erik), Hamar Arbeiderblad.

Pressemeldinger

- 28.5 Fra motorveg og storflyplass til bane, vedlikehold og mindre bompenger (om innspillet til statsbudsjettet 2019).
- 25.6 Pressemelding Nord (Gunnar).
- 10.11 Kommentar til KrFs alt. statsbudsjett.
- 16.11 Kommentar til APs alt. statsbudsjett.

- 20.11 Kommentar til SVs alt. statsbudsjett.
- 29.11 Kommentar til budsjettavtale mellom KrF og Regjeringen.
- 11.12 Felles pressemelding med NJF, Lokomotivmannsforbundet og BKA om godstognedleggelse.
- 10.01 Krav om ny samferdselspolitisk kurs fra borgerlig flertallsregjering.
- 5. og 11.2 Om driftsstabiliteten på Nordlandsbanen.
- 12.2 Om samferdselsministerens forhåndsuttalelse om lønnsomheten av en ev. Nord-Norgebane.
- 16.03 «For Jernbane vil beholde NSB-navnet og foreslår en «Ruter-modell». Harstad Tidende.
- 18.3 Om grensekryssende togtilbud. Glåmdalen og Fremover.

Høringer og innspill

- 28.5 Skriftlig innspill til statsbudsjettet 2019.
- 28.5 Skriftlig høringsuttalelse til Handlingsplanen for jernbanesektoren.
- 15.10 Muntlig høring om Statsbudsjettet 2019 for Stortingets transport- og kommunikasjonskomite.
- 1.1 Innspill til regjeringsforhandlingene med KrF.
- 10.1 Høringsuttalelse til planprogram for nytt dobbeltspor gjennom Hamar.
- 16.1 Krav til ny regjeringsplattform.
- 31.1 Kommentar til Granavollenplattformen.
- 15.3 Felles brev med Järnvägsfrämjandet med krav og innspill til grensekryssende baner og togtilbud til norske og svenske politikere.
- 18.3 Brev til regjeringen med krav og forslag til å beholde NSB-navnet i offentligheten.

Dette styret har fungert siden forrige årsmøte

Leder: Kjell Erik Onsrud. Nestleder: Gunnar A. Kajander. Styremedlemmer: Jens Hansen, Bjørn Sverre Bergskaug, Per Kvernmark og Kim Aastangen. Varamedlemmer: Torbjørn Svendsen og Vidar Sætre. Valgkomité: Anders Lundgren. Revisor: Erik Aslung.

Arbeidsoppgavene har vært fordelt slik

Webredaktør:	Gunnar A. Kajander
Nyheter på hjemmeside:	Roar G. Nilsson
Medlemsregister:	Vidar Sætre
Bladredaktør:	Kjell Erik Onsrud
Økonomi:	Kjell Erik Onsrud
Kasserer:	Anders Lundgren (siden november)

For Jernbane har for tida følgende distriktskontakter. Distriktskontaktene er ikke valgte, men utnevnte frivillige:

Nord-Norge	Gunnar A. Kajander
Kongsberg	Bent Kyllesdal
Hordaland	Vidar Sætre

For Jernbane: Balanse- og resultatregnskap

Kontoplan	Kontotype	2017	2018
100 Kontantkasse	Eiendeler	356,00	139,00
101 Cultura brukskonto	Eiendeler	23 475,06	7 242,20
102 Cultura sparekonto	Eiendeler	48 088,22	86 659,90
103 Cultura skattetrekkkonto	Eiendeler	107,05	107,05
Sum eiendeler		72 026,33	94 148,15
200 Egenkapital	EK	72 026,33	94 148,15
301 Kontingent	Inntekt	39 985,12	69 700,00
302 Gåver	Inntekt	3 700,00	0,00
303 Annonseinnt.	Inntekt	22 089,49	30 000,00
305 Renter	Inntekt	61,40	71,95
306 Andre inntekter	Inntekt	30 200,00	8 800,00
Sum inntekter		96 036,01	108 571,95
404 Reiser	Kostnad	820,00	279,00
405 Trykking	Kostnad	36 449,00	60 072,50
406 Bladporto	Kostnad	19 921,97	13 851,19
407 Porto elles	Kostnad	0,00	512,00
410 Internett	Kostnad	13 838,00	9 305,00
414 Andre utgifter	Kostnad	2 113,38	2 070,44
415 Bankgebyrer	Kostnad	442,00	360,00
416 Pensjonskostnad		243,00	0,00
Sum kostnader		73 584,35	86 450,13
Resultat i perioden	Resultat	22 451,66	22 121,82

For Jernbane: Budsjett 2019

2 019 UTGIFTER	KONTIGENT	ANNONSER	GAVER	ABO	SUM INN	OVER/UNDERSKUDD	
SUM	92 255	55 500	22 000	1 000	9 760	88 260	-3 995
Postboks	1 185	185 medlemmer * kr 300	Mantena	8 000	700		
Tidsskrift	74 000		NJF	8 000			
E-post, domene, ne	10 000		Stadler	6 000			
Frimerker, papir	700						
Medlemskap	1 000						
Transport/reise	800						
Bot Copyright Ageni	2 970						
kartkopier	1 600						

Nærmere om FJs debattinnlegg o.l. i aviser

(Nedenefor er resultatene fra søk i Atekst på «Kjell Erik Onsrud jernbane» for 2019 ga resultatene nedenfor (hvor jeg har lagt til papirutgaven av Hamar Arbeiderblad, dvs. det var bare de to nettversjonene som var registrert i Atekst). Noen andre kan gjerne søke seg fram til innleggene for 2018, i et bibliotek (jeg har ikke tid til det). Tilsvarende gjelder for debattinnlegg av andre når det framgår at debattanten representerer FJ (både for 2019 og 2018).

«På høy tid med ny samferdselspolitisk kurs», av Kjell Erik Onsrud, s. 7 i *Østlendingen*, 14. januar 2019.

NRK Ekko 31.1 Klimaspørretime. Spørsmål fra leder Kjell Erik Onsrud ble stilt til Miljøvernminister Ola Elvestuen. <https://radio.nrk.no/serie/ekko/MDSP25002219/31-01-2019>

«Hvorfor settes det ikke pris på Hamarbukta?», av Kim Aastangen og Kjell Erik Onsrud, s. 18 i *Hamar Arbeiderblad*, 25. februar 2019, og under samme tittel i nettutgaven 22. februar 2019 kl. 17.19: <https://www.h-a.no/debatt/hvorfor-settes-det-ikke-pris-paa-hamarbukta>, også publisert i nettugaven under tittelen «Sett pris på strand-sona i Hamar» samme dato kl. 16.01.

«Har samferdselsministeren låst utredningen?», av Kjell Erik Onsrud, Gunnar A. Kajander, Svein Are Uhre (Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen) og Irene Dahl (Tromskomiteen for jernbane), i *Fremover*, 18. februar 2019 og under tittelen «Har samferdselsministeren låst utredningen av Nord-Norgebanen?» i nettugaven 12. februar 2019:

<https://www.fremover.no/debatt/leserbrev/nordnorge-banen/har-samferdselsministeren-last-utredningen-av-nord-norgebanen/o/5-17-516721?key=2019-03-25T14:16:46.000Z/retriever/97bdcfd37680cbbda54e6d6bd60d8400ebcc885c>

Også trykt under tittel «Har samferdselsministeren låst utredningen av Nord-Norgebanen?» på s. 6–7 i *Nordlys*, 13. februar 2019, og under samme tittel i nettutgaven av Bladet Vesterålen, 6. mars 2019: <https://www.blv.no/meninger/leserinlegg/synspunkt-har-samferdselsministeren-last-utredningen-av-nord-norgebanen-1.2597889>

«Norsk og svensk jernbaneforening: Krever nye togstopp», av journalist Sigmund Fossen, s. 5 i *Glåmdalen*, 18. mars 2019, og i nettutgaven under tittelen «Krever fire nye togstopp i Eidskog», 17. mars 2019: <https://www.glamdalen.no/jernbane/tog/transport/krever-fire-nye-togstopp-i-eidskog/s/5-19-594655?key=2019-03-25T13:52:46.000Z/retriever/315e5118e0cebdf7c9c0afb505cd021c0e5f8ce>

«Felles krav til utvikling av grensekryssende togtilbud», av Kjell Erik Onsrud og Christer Wilhelmsson (Föreningen Svenska Järnvägsfrämjandet), s. 20–21 i *Fremover*, 20. mars 2019.

«Behold NSB-navnet», av Kjell Erik Onsrud, s. 20 i *Harstad Tidende*, 21. mars 2019.

Forslag til Årsmøte 2019

Vedtektssendringer:

1. Mål og oppgaver, første avsnitt lyder slik i dag:

FOR JERNBANE (FJ) er en landsdekkende organisasjon som på fritt grunnlag arbeider for at jernbanen skal utføre en langt større del av det totale transportarbeidet i Norge, og mellom Norge, Norden og Europa.

Forslag 1:

FOR JERNBANE (FJ) er en landsdekkende organisasjon som på fritt grunnlag arbeider for at jernbanen skal overta en vesentlig andel av person- og godstransportene som i dag utføres på vei og i lufta – både innenlands og mellom Norge og Sverige, Danmark, kontinentet, Storbritannia, Finland samt Russland.

Forslag 2:

FOR JERNBANE (FJ) er en landsdekkende organisasjon som på fritt grunnlag arbeider for at jernbanen skal utføre en langt større andel av det totale transportarbeidet i Norge og mellom Norge, Norden og Europa.

3. organer, 3. avsnitt, 1. setning lyder slik i dag:

Saker som ønskes behandlet, må sendes styret seinest tre uker før Årsmøte.

Forslag til ny ordlyd:

Saker som ønskes behandlet, skal være mottatt av styret seinest to uker før årsmøtet.

Begrunnelse: vedvarende begrensede ressurser gjør at vi bruker Medlemsbladet til innkalling til årsmøtet. Samtidig er det en krevende jobb å gi ut bladet. Det normale er at utgivelsen blir forsinket i forhold til planen. Derfor er det ofte vanskelig å få bladet ut til medlemmene slik at det blir mulig for dem å overholde treukersfristen.

3. Organer, 5. avsnitt, 2. setning lyder slik i dag:

For at styret skal være vedtaksført må minst halvparten av medlemmene være til stede.

Forslag til ny ordlyd:

Styret er beslutningsdyktig når minst halvparten av styremedlemmene er til stede. Som styremedlem regnes varamedlem når de erstatter ordinært styremedlem.

3. organer, 4. avsnitt, dette står om valg av revisor i dag:

Dersom revisor ikke blir valgt, kan styret oppnevne revisor.....Revisor velges for ett år,.....

Forslag til ny ordlyd:

Det skal velges revisor og vararevisor. Dersom ingen blir valgt på årsmøtet, kan styret oppnevne revisor og vararevisor.....Revisor og vararevisor velges for ett år,.....

2. Medlemskap, lyder slik i dag:

Medlemskap er åpent for alle som er enige i organisasjonens mål. Medlemskap kan tegnes av privatpersoner, lag/organisasjoner, bedrifter og kommuner. Organisasjonen utgir medlemsbladet "For Jernbane" fire ganger årlig, som sendes alle medlemmer unntatt husstandsmedlemmer og personlig medlemskap uten tidsskrift.

I dag har For Jernbane fem (sju) forskjellige medlemskategorier:

personlig medlem (P) + utland (PU)

personlig medlem uten tidsskrift (PUT)

husstandsmedlem (H)

lagsmedlem (L)

støttemedlem (S) + utland (SU)

Styret foreslår å drøfte endringer av medlemsstrukturen på Årsmøtet med tanke på å forenkle:

A. Stryke eller lukke for nyttegning følgende medlemskategorier:

- Personlig medlem uten tidsskrift.
- Husstandsmedlem.
- Lagsmedlem.

Begrunnelse: Vi er en liten forening og det er krevende å holde orden på så mange kategorier. Komplisert medlemsstruktur kan kanskje også demotivere ev. interesserte fra å tegne medlemskap?

B. Etter 1. august tilbys medlemskapet for 1/2 pris.

C. På nettsiden oppfordres det til å gi medlemskap i gave.

D. Til erstatning for kategorien «medlemmer uten medlemsblad» innføres dobbeltmedlemskap i FJ og andre organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen.

Begrunnelse: Poenget med dobbeltmedlemskap er at det er mye lettere å få flere medlemmer i FJ om vi får hjelp til verving av andre jernbaneorganisasjoner. Men at vi er villige å gjøre det noe billigere og mer attraktivt for dem som blir med i FJ når de allerede er med i en jernbaneorg. Til gjengjeld får disse personene medlemsbladet vårt. Et annet moment er at det blir mer naturlig å samarbeide, hjelpe hverandre med kompetanse m.m. ved dobbeltmedlemskap enn i dag.

Nå synker vårt medlemstall årlig, og det er mye lettere å få nye medlemmer blant dem som både liker jernbane og er «foreningsrever», dvs. allerede medlemmer i organisasjoner, enn blant andre. Flere medlemmer vil også styrke vår legitimitet i tillegg til å gi oss bedre økonomi.

C. Medlemskap kan ikke tegnes av politiske partier

D. Medlemskap kan bare tegnes av fysiske personer.

Begrunnelse: FJ bør være partipolitisk nøytral og uavhengig av andre organisasjoner og forvaltningsorganer.

Om partier el. andre organisasjoner og kommuner går over fra å være medlemmer til abonnenter, vil inntektene våre øke, jf. at abonnementsprisen er høyere enn kontingenten. Og hvis vi oppfordrer disse juridiske personenes medlemmer til å melde seg inn, vil det styrke økonomien vår ytterligere.

Det ville derfor være fint å få opplysninger om hva GRENSEKOSTADEN er for bladet, inkl. porto, dvs. hva det koster å trykke ett eksemplar ekstra av bladet og sende det ut sammen de de andre eksemplarene som sendes ut pr. post.

Forslag fra Kim Aastangen om tillegg i vedtektene om det interne arbeidet.

I vedtektene skal det framgå: "For å fremme målene til For Jernbane skal styremedlemmene samarbeide. Kritikk som framsettes skal være saklig, og den eller de som kritiseres, skal få mulighet til å imøtegå kritikken."

Andre forslag:

Forslag fra Gunnar A Kajander om loksituasjonen på Nordlandsbanen.

Årsmøte vedtar følgende uttalelse:

Årsmøte i For jernbane den 10 april 2019 viser til vedlagte pressmelding samt notis i Jernbanemagasinet nr. 1/2019 om loksituasjonen på Nordlandsbanen, og ber Norske Tog AS klargjøre for hvilke konkrete tiltak som er aktuelle for å sikre lokberedskapen til nye lok er levert. Vi kan ikke ha en situasjon med innstilte tog i dag- og nattrafikken Trondheim - Bodø v.v. pga. driftstilstanden til de nå 40 år gamle Di4-lokene. Med bare fem disponible lok og økt vedlikeholdstid samt risiko for lok-havarier ute på linja er situasjonen ytterst følsom.

For Jernbane krever:

At Norske Tog i den rådende loksituasjonen på Nordlandsbanen redegjør for hvilke løsninger som er aktuelle for å sikre driften av fjerntogene på Nordlandsbanen fram til nye lok er levert.

Vedlegg: Pressemelding 05.02.2019.

Sendes: Norske Tog AS

Kopi: NSB, NJF, Samferdselsdepartementet, Transport- og kommunikasjonskomiteen, samtlige nordnorske representanter på Stortinget, fylkeskommunenes samferdselsavd. i Nordland, Troms og Trøndelag samt media i Nord-Norge og Trøndelag.

I tillegg har det kommet inn forslag fra Jens Hansen etter gjeldende frist som årsmøtet kan bestemme å ta opp til behandling.