

For Jernbane

Deres ref

Vår ref

Dato

25/1622-

11. mars 2025

Svar på spørsmål om godstogselskapene mottar kompensasjon når det ikke kjøres godstog på Dovrebanen og Raumabanen

Vi viser til brev av 3. mars hvor dere stiller spørsmål om kompensasjon til godstogselskapene.

Regjeringen ønsker å legge til rette for mer gods på jernbane. Vi ser at de mange hendelsene på infrastrukturen de siste årene har gitt vanskelige rammevilkår for å drive med godstransport på bane. Departementet har derfor gitt Jernbanedirektoratet i oppdrag å jobbe med og komme med forslag til tiltak, herunder vurdere støtteordninger. Dette arbeidet pågår.

Jernbanedirektoratet har varslet godsselskapene at de vil åpne for å fremskynde utbetalingen av deler av Tilskudd til godsoverføring fra vei til bane. Dette tilskuddet utbetales i utgangspunktet etterskuddsvis for godstransporten som er kjørt gjennom et helt år, fra 01.07. til 30.06. Det er bevilget 104,8 millioner kroner til ordningen i 2025 og jernbanedirektoratet legger opp til å utbetale 40 pst. av denne summen i starten av mars. Dette vil kunne gi vesentlig bidrag til likviditeten til selskapene.

Da Randklev bru kollapset i august 2023 fikk vi raskt på plass en midlertidig støtteordning til godsselskapene som ikke lenger kunne frakte gods på banestrekningen. Selv om virkningene av den stengte brua er veldig like de vi opplevde etter kollapsen av Randklev bru, er årsakene til stengingen av Otta bru forskjellige. Dette må man ta hensyn til ved utformingen av en ny støtteordning innenfor gjeldende statsstøtteregelverk. Både

Samferdselsdepartementet og Jernbanedirektoratet jobber nå for fullt med å vurdere treffende løsninger og andre relevante tiltak innenfor det handlingsrommet regelverket setter.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Arne Bjørdal Langan
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer