

**SV OVERBEVISER IKKE HELT PÅ JERNBANE**

PRESSEMELDING 6.11.2022

SV la fredag fram sitt alternative statsbudsjett. Partiet vil øke jernbanebevilgningene med 1,48 mrd. - Likevel er jeg ikke udelte begeistra over profilen på forslaget, sier leder av For Jernbane Kjell Erik Onsrud.

For det første vil SV overføre 925,6 mill. fra samferdsel til andre sektorer. For Jernbane er helt enig i SVs forslag om å omprioritere fra bygging av mer 4-feltsveg, men mener pengene burde blitt i samferdselssektoren og gått til en enda større satsing på jernbane.

Det forundrer at SV ikke er mer offensive når det gjelder vedlikeholdsetterslepet på jernbanen. Partiet foreslår 200 mill. mer til vedlikehold på både jernbane og veg. Det er i seg sjøl bra, men når det gjelder riksveg blir det i år henta inn vedlikeholdsetterslep for nærmere 400 mill., og regjeringa har allerede foreslått det samme for 2023. På jernbanen er etterslepet anslått til å øke med 1,1 mrd. i år og 1,2 mrd. neste år. Med SVs forslag vil vedlikeholdsetterslepet hentes inn med 600 mill. på riksveg og øke med 1000 mill. på jernbanen, i 2023. - Nedslitt og utdatert infrastruktur er en sikker oppskrift på forsinkelser og innstillinger, påpeker Kjell Erik Onsrud.

I seg sjøl er det også positivt at SV vil øke miljøstøtteordninga for gods på bane med 30 mill. På den annen side er dette knapt nok til å dekke opp for den økte infrastrukturavgiften som godstogselskapene må betale. Mer offensivt hadde det vært å oppfylle godsinvesteringspakka fra forrige transportplan og kutte eller avskaffe infrastrukturavgiften.

Det er positivt at SV foreslår billigere togbilletter for barn. Når en familie skal på tur utafor sitt nærområde kan det fort bli veldig dyrt å ta toget. For dem som har bil blir svaret ofte: bil.

SV foreslår også 200 mill. til fellesprosjektet vest på Bergensbanen og E16. For Jernbane mener det er viktig at planene for prosjektet blir tilpassa en avgreining for en framtidig Haukeli/Vestlandsbane. Det vil spare seinere ulemper, naturinngrep og kostnader. Haukelibanen er strategisk viktig med mange samband, påpeker Kjell Erik Onsrud.

Den største økninga SV foreslår er én mrd. mer til intercity. I seg sjøl positivt det også. På den annen side er utbygginga av indre intercity nå i full gang. Da er det praksis for at nødvendige penger til rasjonell anleggsdrift uansett blir bevilga. Da håper vi SV med sitt forslag mener at pengene skal gå til ytre intercity, med sikte på klare byggeplaner. Det vil være offensivt.

Under intercity foreslår SV også 1/4 mrd. til Ringeriksbanen. - Viss partiet sikter til Ringeriksbanen i traséen til Fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16, så mener vi det er ille, sier Kjell Erik Onsrud. Vi mener den traséen ikke bygger opp om helheten i jernbanenettet. Fakta og offentlige utredninger om fellesprosjektet viser også at det er uten miljø- og klimagevinster. Prosjektet kan og bli svært dyrt. Politikerne kunne knapt funnet noe mer sårbart og krevende landskap og grunnforhold å bygge et stort samferdselsanlegg i. Vil SV som ellers profilerer seg på miljø og klima, virkelig ofre internasjonalt verna våtmark, Norges beste matjord og klima for en gammel avtale fra 1992? - Viss SV mener pengene skal gå til reelle utredninger av alternative traséer for både Ringeriksbanen og E16, så er det et positivt forslag, sier Kjell Erik Onsrud.