

Nordsvenske kommuner reagerer sterkt på Vys problemer med å håndtere nattogstrafikken i Sverige



Vys nattog 93 til Stockholm natten mellom 26 og 27 juli med nattogsdelen fra Luleå fikk vente på Boden C hele natten. Korresponderende tog med nattogsdelen fra Narvik var hele 8-timer forsinka pga. lynnedslag. Det ble avgang først tidlig tirsdag morgen, men da som «dagtog». Foto Gunnar A Kajander, FJ.

Vys nattogstrafikk i Sverige har vær preget av betydelige problemer siden selskapet overtok nattogstrafikken på Øvre Norrland og Narvik fra SJ i desember 2020. Driften har støtt på en rekke problemer som skapt misnøye hos kommunene i nord.

– Det som skjer er ikke verdig i 2021, sier kommunalrådet i Gällivare, Henrik Ölvebo (MP)

Overskriftene i media har vært skarpe og klagene fra misfornøyde passasjerer massive. Vys inntreden i nattogstrafikken på Øvre Norrland og Narvik gjennom sitt svenske datterselskap Vy Tåg AB i desember 2020 har vært preget av driftsproblemer. Det har handlet om alt fra en rullestolbundet kvinne som ikke kunne ta seg ombord til forsinkelser på opptil 10-timer – og passasjerer som mistet videre kommunikasjoner. Så sent som mandag kveld den 26 juli ble toget fra Narvik med nattogsdelen til Stockholm stående i Murjek (mellom Gällivare og Boden på Malm-banen) da lynnedslag slo ut signalsystemet på strekningen. Det førte til en forsinkelse på åtte timer før tog 93 kunne fortsette fra Boden C med hele togsettet videre til Stockholm C. En av flere avvikende hendelser som rammet Vys nattog i Sverige og som fått kommunepolitikerne både i Jokkmokk, Gällivare og Kiruna til å reagere.

– Jeg er veldig skuffet. Jeg hadde store forhåpninger og forventninger om at Vy skulle ta utviklingen fremover med et forbedret reiseprodukt. Isteden opplever vi et dårligere tilbud. Det er ikke bra i det hele tatt, sier Henrik Ölvebo, som mener at Gällivare ligger et skritt bak Kiruna og Jokkmokk som destinasjon, noe som gjør det enda viktigere at togtrafikken fungerer.

– Vi har hatt en utfordring med luftfarten, og derfor er det svært viktig at vi kan stole på togene. Men slik det ser ut nå er vi nødt til å ta en diskusjon både med Trafikverket og Vy.

Kirunas kommunalråd Gunnar Selberg (C) er inne på den samme linje.

– Det er svært urovekkende. Vi jobber mot et rent økologisk og bærekraftig miljø, men hvordan vil de som ønsker å dele dette med oss komme til Kiruna på en bærekraftig og miljøvennlig måte hvis vi ikke kan ha stole på togene. Det er trist for å si det rett ut, sier Selberg.

– Jeg er den første som er for åpen markedstilpasning, men i dette tilfellet er det ingenting å hente på det. Her er vi, om uttrykket er tillatt, ute på helt feile spor. Noe må gjøres.

Henrik Blind (MP), opposisjonspolitiker i Jokkmokk, er også alvorlig bekymret for hvordan Vy håndterer sitt operatøroppdrag.

– Jeg synes det er svært alvorlig om togtrafikken ikke fungerer, spesielt for en kommune som Jokkmokk som mange ønsker å besøke. Muligheten for tilgang til en moderne, tidsmessig og fungerende togtrafikk skal ikke være avhengig av hvor du bor. Det er et krav om like rettigheter for alle. Et spørsmål om rettferdighet, sier Blind.

12. juli kunngjorde Vy at de jobbet hardt for å løse problemene.

Det skal bli bedre nå. Passasjerer vil også finne at det kommer bli lettere å finne nøyaktig oppdatert informasjon på nettsteder angående deres reise i fremtiden, sier Roger Norman, trafikk-sjef på Vy Tåga AB.

Kilde: Norrbottens Kuriren 27. juli 2021.

Artikkelen er oversatt og omarbeid til norsk av Gunnar A Kajander.

FJ redaksjonens kommentar:

Vi vil presisere at det er viktig å skille mellom operatørens og infrastrukturforvalterens (Trafikverket) ansvarsområder. Dessuten uforutsette hendelser.

Fra norsk side tar vi med at et fungerende nattogstilbud som også omfatter Ofotbanen er viktig både for Narvik og nærregionene på norsk side. Vi må derfor kunne forvente at nødvendige innsatser for å forbedre regularitet og andre drifts- og kvalitetsproblemer er gjennomførte og fungerer når pandemisituasjonen er mer avklart, og man kan gjenoppta normal persontrafikk over Bjørnfjell grense. Vi henviser forøvrig til den [svenske nattogskampanjen](#), hvor man krever at den svenske regjeringen snarest bevilger de midler som gjør at Trafikverket kan bestille nye og moderne togsett for nattogstrafikken på Øvre Norrland og Narvik.

Lenk til artikkelen i NK