

Uttalelse fra årsmøtet i Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen

Nord-Norgebanen på tilbud

Kan bli 40 milliarder billigere. Nylig er det blitt kjent at to av fagspesialistene (Anders Beitnes og Trond Johansen) som deltok i arbeidet med kostnadsanalysen av Nord-Norgebanen har uttalt at jernbanen kan være kalkulert for høyt. Enhetspriser (meterpriser) kan være brukt fra byggeprosjekter der hensyn til annen infrastruktur og mer tettbebyggelse kompliserer arbeidet og dermed fører til dyrere løsninger. De antyder at en pris på 80 – 90 milliarder kan være mer sannsynlig. Optimalisering av traseer, ny teknologi både for bygging av bane og drift av tog bidrar til dette. Det som ikke er tatt med er mulige besparelser ved samtidig bygging av E6 og jernbane.

Sist uke kunne vi lese at statlig reguleringsplan for fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 er vedtatt. Det er store fordeler med å bygge vei og jernbane samtidig. Her har for eksempel Bane NOR og Statens vegvesen laget en smart plan for best mulig ressursutnyttelse av steinmassene fra anlegget.

I Nordland står vi foran ny utbygging/utbedring av E6 nord for Fauske. Nye Veier kunngjorde den 18. mars en løsning for utbedring av E6 på strekningen Fauske – Bognes. Dette er også en strekning som fylkerådet i Nordland prioriterer øverst i Nasjonal transportplan.

Nordland fylkesting vedtok på sitt møte i februar en uttalelse med følgende avslutning:

«Fylkestinget i Nordland ber regjeringen snarest igangsette en Konseptvalgutredning om Nord-Norgebanen slik at prosjektet kan bli en del av kommende NTP-prosess et skritt nærmere realisering.»

Nord-Norge står nå samlet bak kravet om utbygging av jernbane i nord.

Felles planlegging av vei og jernbane i nord vil, som i andre deler av landet, gi besparelser i forhold til utbygging hver for seg.

Regjeringen har vedtatt å sette av 10 millioner til en Konseptvalgutredning (KVU) som skal se på alle transportformer i nord, inkludert Nord-Norgebanen. Faren med en så omfattende KVU er at mange prosjekt kan bli satt på vent.

Vår oppfordring er:

Når E6 nord for Fauske skal utbedres, bør jernbane ses i sammenheng. Det vil gi ytterligere reduksjon i kostnadene for realisering av jernbanen. KVU bør begrenses til å se på hvordan dette kan løses på best mulig måte.

Uttalelsen vedtatt på årsmøtet i Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen den 30.03.2020