

19.11.2020

PRESSEMELDING

KOMMENTAR TIL RØDTS ALTERNATIVE STATSBUDESJETT - JERNBANE

Nøkterne jernbanepåplussinger fra Rødt

I sitt alternative statsbudsjett 2021 har Rødt foreslått i alt vel 2.7 mrd. mer til jernbanen. - Jeg får inntrykk av at foreslåtte påplussinger kan være omtrent hva jernbanebransjen og etatene kan nyttiggjøre seg av økte midler neste år, sier Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane.

Rødt har prioritert økte midler i denne rekkefølgen: vedlikehold, investeringer, jernbanegods, og planlegging. På Nordlandsbanen foreslår Rødt kr. 20 mill. til forsøk med batteridrift, og de vil sette av kr. 10 mill. til en konseptvalgutredning for Nord-Norgebanen.

Rødt foreslår i alt kr. 200 mill. til togmateriell, de nevner spesielt sovevogner, og for å sikre et gjennomgående togtilbud Oslo-København.

I tillegg vil Rødt senke alle kollektivtakster med 20 % og foreslår snaue 2,1 mrd. til formålet.

Rødt foreslår å legge ned Nye Veier, og kan dermed omdisponere 5 mrd. Rødt vil også redusere bevilgningen til Vegvesenets motorvegprosjekter med kr. 395 mill.

For Jernbane er enig i omdisponering fra motorveg til bane. Vi mener det likevel er riktig å gjøre en systematisk oppgradering av europaveiene med tanke på sikkerhet og grei trafikkflyt, men ikke for å bygge motorveg dimensjonert for 120-130 km/t slik Nye Veiers mandat i hovedsak er. For Jernbane mener europaveg og ny jernbane burde vært planlagt samtidig, og spør om Nye Veiers organisasjon og metoder kunne være et egna redskap?

Kontakt: Kjell Erik Onsrud
leder@jernbane.no