

Pressemelding

Ny samferdselspolitisk kurs

For Jernbane krever av en ny borgerlig regjering at den setter et klart og ambisiøst mål for hvor stor andel av transportarbeidet målt i personkilometer og tonnkilometer som jernbanen skal utføre. For Jernbane mener vi minst bør komme opp på gjennomsnittet i EU, hhv. 7 og 11 %, innen 2023 som er det året en ny nasjonal transportplan skal gjelde fra.

For å nå dit må regjeringens samfunnsøkonomisk ulønnsomme motorvegstrategi revideres og samordnes med ny jernbane og en 3. rullebane på OSL skrinlegges. Videre må 1/3 av vedlikeholdsetterslepet på jernbanen hentes inn, den lovede Godspakka fremskyndes og innføres en miljøstøtteordning for å få tapte godstransporter tilbake til jernbanen.

Dagens transportsektor er ikke bærekraftig. Det betyr at dersom dagens situasjon fortsetter så vil det gå utover framtidens muligheter til å få løst sine behov for transport, mat, sikkerhet osv. Fossil energi er totalt dominerende i sektoren. Transport står i Norge for ca. 1/3 av menneskeskapte klimagasser. Prosentvis har utslippsveksten 1990-2017 vært 7 ganger så stor fra transport som fra landet som helhet.

Det bilproduserende EU har for lengst innrømmet at ny teknologi og alternativt drivstoff ikke vil være nok for å nå klimamålene. Betydelige mengder transportarbeid må også flyttes fra luft- og veg til jernbane og vannveier som er langt mer klima- og energieffektive.

I dag utfører jernbanen 5 % av transportarbeidet i Norge, men står bare for 0,5 % av klimagassutslippene fra innenlandsk transport. Det viser at jernbanen er 10 ganger så utslippseffektiv som andelen skulle tilsi, og at det er et stort potensial for å øke jernbanens andel av transportarbeidet.

Kontakt:

Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane

www.jernbane.no

976 84 811