

19 august 2019

Pressemelding

Mindre motorveg, mindre bompenger og bedre miljø

Ved å omprioritere fra motorveg kan fellesskapet innfri kravene fra både klimastreikende barn og unge uten stemmerett og fra de voksne med bil og stemmerett, uttaler Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane.

For Jernbane foreslår derfor at det omprioriteres om lag 7 mrd. kroner i 2020 fra motorvegprosjekter til jernbane, vegvedlikehold og noe reduserte bompenger. Bompenger i by bør beholdes av hensyn til fremkommelighet og miljø.

Mens lyntog ble veid på gullvekt for 7 år sida og avvist fordi det ble funnet å være samfunnsøkonomisk ulønnsomt og at klimagevinsten lå mange år fram i tid, bygger regjeringa nå motorveger uten tanke på de samme hensynene. Motorvegplanen ble i 2016 anslått til 1 110 mrd. kroner med et netto samfunnstap på - 680 mrd. kroner. Mye av dette skal betales med bompenger. Til sammenlikning ble alle lyntogalternativene anslått til 1000 mrd. i 2012. Det måtte i så fall gjøres et valg av trasé, så en sluttsum ville blitt lavere, sier Kjell Erik Onsrud.

I tillegg til jernbanen er det et vedlikeholdsetterslep på kommunale- og fylkesveger på flere 10-talls milliarder kroner. Dette er veier som er viktige for næringsliv og lokalsamfunn. Det er ingen konkurranse mellom disse viktige småveiene og jernbanen. Motorveg, flytrafikk og jernbane er derimot konkurrerende modus.

Etter tyske tall er utslippene fra tog 1/22 av fly, 1/10 av bil på langtur og 1/5 av lastebil. I Tyskland står fossile kilder for vel 60 % av strømproduksjonen. Norge er netto eksportør av vannkraft.

Kontakt:
Leder Kjell Erik Onsrud
leder@jernbane.no