

NYTT NORD-NORSK JERNBANESELSKAP ETABLERT

«Jernbane Nord AS» er et ideelt selskap som skal arbeide med å optimalisere mulighetene for jernbanebygging i nord. Selskapet vil ha ansatte med høy jernbanefaglig kompetanse, og skal gi arbeidet med banene en tydelig juridisk og organisatorisk plattform, på vegne av innbyggerne og næringslivet i Nord-Norge. Jernbane skal være ryggraden i et transportsystem som også inkluderer utslippsfrie lastebiler og hurtiggående, utslippsfrie båter. Dette vil være avgjørende for Norges samfunnsøkomi og vårt velferdssamfunn i en postfossil framtid.

Bygging av jernbane i nord dreier seg i første omgang om dobbeltspor på Ofotbanen, bygging av Nord-Norgebanen (Fauske-Narvik-Tromsø med sidearm til Harstad) og opprustning av Nordlandsbanen. I neste omgang må det arbeides for nye baner både videre nordover i landet og østover mot Finland. Dette vil åpne flere internasjonale, grenseoverskridende transportkorridorer for gods og passasjerer. Det vil sikre store eksportverdier som ellers kan tapes når EU gjennomfører sine nye Green Deal-restriksjoner på landveis langtransport. Jernbanetransport vil, uansett driftsenergiform, være utslipps- og areal-gjerrig sammenlignet med andre aktuelle transportformer. Med de nye jernbanekonseptene som nå utvikles i Europa kan ferske sjømatprodukter nå kontinentet på halvparten av tiden og til halvparten av den prisen som betales for veitransport.

Jernbanebygging i nord inkluderer nasjonale prosjekter som vil knytte landet sammen gjennom et hurtig, arealgjerrig, utslippsgjerrig og miljøvennlig transportnett. Det kan skape nye anvendelser for både blått og grønt nordnorsk hydrogen. Det vil åpne porten til Nord-Norge for industri, for menneskene og utviklingen i Norge, Europa og verden ellers.

Statens vegvesen koordinerer arbeidet med «KVU for transportløsninger i Nord-Norge». Regjeringen Støres løfte i sin statsbudsjettrevisjon lyder: «Nord-Norgebanen: Regjeringen skal sikre at en fullverdig konsekvensutredning for Nord-Norgebanen blir en del av grunnlaget for neste versjon av Nasjonal transportplan.» Det er bevilget 20 millioner kroner til formålet. Begge disse prosjektene antas avsluttet sommeren 2023 og sendes ut på høring. Dette vil danne grunnlaget for revisjonen av Nasjonal transportplan 2026-2037 som vil bli behandlet av Stortinget våren 2025.

Det er i dag flertall på Stortinget for bygging av Nord-Norgebanen. «Jernbane Nord AS», med støtte fra alle som er for bygging av banen, vil være med å sette et tydelig stempel på driftsenergiform, trasevalg, bygging av godsterminaler, bruer, tunneller og tilførselsveger, samt premisser for samfunnsøkonomiske beregninger sammen med berørte kommuner, fylkeskommune, næringsaktører, utdannings- /forskningsinstitusjoner og interesseorganisasjoner. I tillegg vil «Jernbane Nord AS» bidra til at det startes utredninger for videreføring av stambanen nordover, og for nye grenseoverskridende traseer mot Finland.