

7 mai 2019

## Pressemelding

---

### **Tiltak for bedre kollektivløsninger for reiser nord for Fauske i korrespondanse med Nordlandsbanens fjerntog.**

**For Jernbane** har i et brev til Jernbanedirektoratet og Samferdselsavdelingen i Nordland Fylkeskommune tatt opp spørsmålet om bedre samordning av rutetabellene for dagtogene på Nordlandsbanen og regionbussene som trafikkerer strekningene nord for Fauske. Med dagens tidtabell er overgangstidene i Fauske for korrespondanse med dagtogene 471 og 472 hhv. 1:32 og 1:06 time.

Det er ikke tilfredsstillende. For overgangsreisende gir det dårlig reiseflyt og unødig forlengelse av brutto reisetid. Med bedre samhandling mellom Jernbanedirektoratet som kjøper av togtrafikken og Fylkeskommunen som opphandler av busslinjene må det være mulig å få til en bedre samordning av rutetabellene. Standard overgangstid i Fauske mellom buss og dagtog i begge retninger må ned på samme nivå som for nattogene, som i dag er ca. 30 minutter.

**For Jernbane** er opptatt av korte og gode overgangsløsninger mellom transportslagene. Fokus må ligge på hele reisen. Det omfatter smidige overganger, sømløse billett- og betalings-systemer, krav på god reisekomfort og andre tjenesteytende komponenter som tilsammen tilfører reiseproduktet viktige merkvaliteter. Det må særlig vektlegges for reiser over lange avstander som mellom Nord- og Sør-Norge.

**For Jernbane** mener at busstilbudet for overgangsreisende på Nordlandsbanen over Fauske er undermåls. De landbaserte forbindelsene for regionale og langveis interregionale reiser i kombinasjon med tog og buss over Fauske behøver utvikles. En løsning med direkte ekspressbusslinjer (komfortbuss) i togbusstrafikk Fauske –Tromsø skulle både øke matningen til Nordlandsbanen og bygge synergier i forkant av en framtidig Nord-Norgebane.

- Vi er overbevist om at reiselivet og store deler av næringslivet i nord ønsker seg tiltak for et bedre samordnet kollektivtilbud over land både regionalt i nord og for interregionale reiser mellom nord og sør, sier For Jernbanes nestleder Gunnar A Kajander.

**For Jernbane** mener dessuten at tiden er inne for å starte planleggingen av en gjennomgående ekspressstogforbindelse Bodø – Oslo. Her ser vi for oss et moderne konsept med langdistanse nattog (Night Express-liners). Det for å attrahere tidsmessige togløsninger og utvikle potensialet for landbaserte reiser også for vår nordlige landsdel. Dessuten skape optimale forutsetninger for en framtidig Nord-Norgebane og en moderne jernbanekorridor i nord mellom Trondheim og Tromsø via Narvik og sammenføring med Ofotbanen/ Malmabanen.

#### Kontakter for denne pressemeldingen:

Gunnar A Kajander  
gkajander@bredband.net

Kjell Erik Onsrud  
leder@jernbane.no