

16 mars 2019

Pressemelding

For Jernbane vil beholde NSB-navnet og foreslår en "Ruter-modell"

For Jernbane er glad i NSB-navnet og den røde fargen på togene. - Vi vil at dette skal beholdes i offentligheten, uttaler leder Kjell Erik Onsrud. NSB er en del av kulturarven og vår nasjonale identitet. Bakteppet for navnebyttet er Jernbanereformen, en reform med knapt flertall. Det knappe flertallet bør ikke stå passivt og se på at NSB-navnet kastes over bord.

Vy er veldig minimalistisk, nesten ingenting, kanskje symptomatisk med en oppsplitta jernbane?

Ekstra ille synes For Jernbane det er at NSB-ledelsen er klar til å bruke 280 millioner kroner på et navneskifte. Det står i grell kontrast til at NSB-gods (Cargonet) taper titalls millioner kroner årlig, og står i fare for å måtte legge ned enda flere godstog.

På den annen side ser vi at jernbanereformen har gitt NSB-konsernet radikalt endrede rammevilkår.

For Jernbane vil derfor fremme et kompromissforslag: NSB-konsernet hindres ikke i å skifte navn, alle togene beholder NSB-uniformeringen og Jernbanedirektoratet overtar NSB-navnet.

Det nye statselskapet Norske Tog AS eier persontogene. NSB-farger og logo beholdes. I et hjørne på togsettet kan det stå Go-Ahead, Vy, SJ eller hvem det nå er som bemanner toget. Det vil være en parallell til det vi kjenner fra de fylkeskommunale selskapene Ruter, Skyss, Farte, Brakar mv. Alle bussene framstår i samme drakt sjøl om det er ulike selskaper som både kjører óg eier bussene.

I Jernbanereformen er Jernbanedirektoratet (JDIR) gitt en sentral rolle. De utarbeider strategiske planer for utvikling av jernbanesektoren. De legger persontogene ut på anbud. Alle bevilgningene til jernbanen fordeles gjennom JDIR. Er det noen ny enhet etter jernbanereformen som er Norges statsbaner så er det JDIR. Det bør koste langt mindre å rebrande et anonymt direktorat enn å lakke om alle togene, påpeker Kjell Erik Onsrud.

Kontakt:
Kjell Erik Onsrud, leder For Jernbane Gunnar A Kajander
leder@jernbane.no

Klikk på lenken nedenfor for å lese hele brevet til politikerne:

<http://jernbane.no/omoss/forslag/index.php?id=1346>