

NORD-NORGES JERNBANEKALENDER

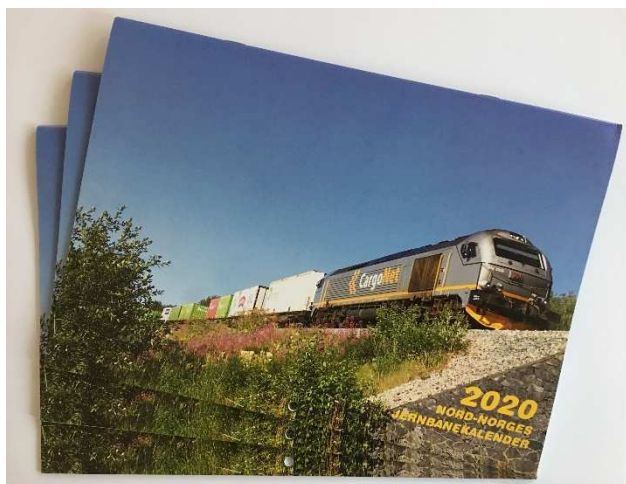
Kalenderen er laget etter ide og initiativ fra Tromskomiteen for jernbane ved Hilde Sagland og utgitt i samarbeid med Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen.

Kalenderen er et bidrag i opplysningsarbeidet for videreføring av jernbane nord for Fauske. Foruten bilder inneholder den klipp fra historien om arbeidet for jernbane i nord og mer aktuelt stoff med sitat hentet fra uttalelser i media de siste årene.

Jernbanedirektoratet har nylig oversendt sin utredning «Ny jernbane Fauske – Tromsø (Nord-Norgebanen)» til Samferdselsdepartementet. Utredningen med alle vedlegg og høringsnotat er tilgjengelig på Jernbanedirektoratets hjemmeside:

<https://www.jernbanedirektoratet.no/>

Vi vet nå at utredningen vil bli fulgt opp med en egen konseptvalgutredning (KVU) for Nord-Norge der jernbane inngår.



Kalenderen kan bestilles ved å betale til Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen, Konto: 4509.27.49057

1 stk inkl porto kr 200,-

2 stk inkl porto kr 350,-

3-7 stk antall * 150,- + porto kr 100,-

Oppgi i meldingsfeltet ved betaling:

«Kalender, antall, navn og adresse.»

Kalenderen er også til salgs i disken på Fauske Jernbanekafé for de som reiser forbi.

Med vennlig hilsen
for styret i Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen

Svein Arnt Uhre
Leder

post@nordnorgebanen.no



Desember

«Hilf gjerne i
kirkeløp og julekuler på
et landskapsbilde som så det
sener og kan bli den
nye kvaliteten de neste
årene. I tillegg
må det bygges ut en
sikkerhet i nord som
er tilsvarende med den nye
fjellene i regionen av Landet.
I tillegg er det en
styrking på moderne
jernbane for et
uansett årene fra
helt landskapsbilde.»

«Hilf gjerne i
kirkeløp og julekuler på
et landskapsbilde som så det
sener og kan bli den
nye kvaliteten de neste
årene. I tillegg
må det bygges ut en
sikkerhet i nord som
er tilsvarende med den nye
fjellene i regionen av Landet.
I tillegg er det en
styrking på moderne
jernbane for et
uansett årene fra
helt landskapsbilde.»

«Hilf gjerne i
kirkeløp og julekuler på
et landskapsbilde som så det
sener og kan bli den
nye kvaliteten de neste
årene. I tillegg
må det bygges ut en
sikkerhet i nord som
er tilsvarende med den nye
fjellene i regionen av Landet.
I tillegg er det en
styrking på moderne
jernbane for et
uansett årene fra
helt landskapsbilde.»

UKE	MANDAG	TIRSDAG	ONSDAG	TORSDAG	FREDAG	LØRDAG	SØNDAG
49		1	2	3	4	5	6
50	7	8	9	10	11	12	13
51	14	15	16	17	18	19	20
52	21	22	23	24	25	26	27
1	28	29	30	31			

2019: «Norge trenger et statsråd, et fyrstet og et klimaprojekt vi kan samle oss om. Nord-Norgebanen kan bli det fyrstet.»

Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen
www.nordnorgebanen.no

Tromskomiteen for jernbane
www.tromsjernbanen.no