

Nord-Norgebanen: en hastesak for klimaet og landet

Besteforeldrenes Klimaaksjon i Troms inviterer til åpent møte for å dele viktige perspektiver om Nord-Norgebanen.



Sted: Sparebankens festsal, Rødbanken, Storgata 65, Tromsø.

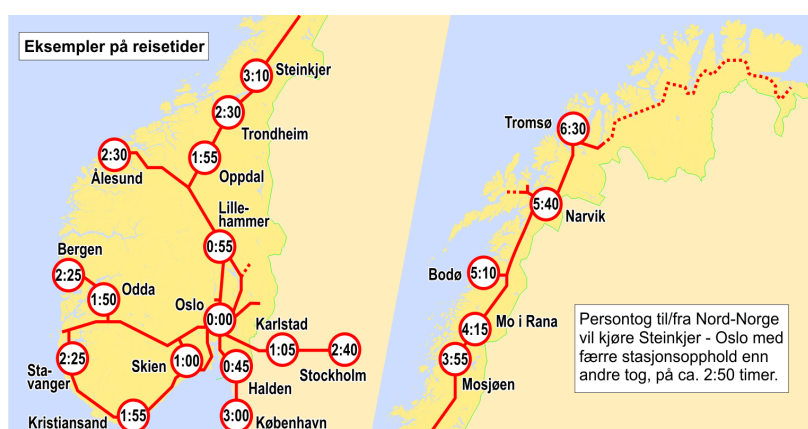
Inngang Fredrik Langes gate, rundt hjørnet fra Storgata, 4. etg.

Tid: Mandag 13.02. kl. 19:00 – 20:45

Program:

Innledning ved Thor Bjørlo i Norsk Bane AS, sekretær for lyntogfora i fem fylker

Spørsmål/diskusjon fra og med salen



Mulige reisetider til/fra Oslo for noen av over 100 stasjoner i planene for et landsdekkende jernbanenett med korte reise- og frakttider i både langdistanse-, regional- og godstrafikk. For godstog blir frakttiden omtrent det doble. Ill.: Norsk Bane AS.

Hvorfor er moderne og rask Nord-Norgebane viktig for landsdelen og landet?

- Norge skal være klimanøytralt innen 2050. Det haster med en effektiv, klima- og miljøvennlig jernbane – med langt høyere kapasitet og mindre arealbruk enn firefelts motorveier.
- Lange avstander gjør at Nord-Norge vil rammes ekstra hardt av mangel på klimanøytral jernbane. EU vil bl.a. øke veiavgifter drastisk pga. utslipp til luft, jord, vann, støy, ulykker mm.
- Folketallet i Nord-Norge sank med 2 620 innbyggere i 2020 og 2021. Prognosene viser svak befolkningsutvikling fram mot 2050. Moderne jernbane kan bidra til å snu denne trenden.
- Høyhastighetsbaner for opp mot 300 km/t vil gi reisetider rundt 6 ½ time Oslo–Tromsø, 2:15 timer Mo i Rana–Tromsø, 2 timer Bodø–Tromsø og 1:20 timer Sortland–Tromsø, samt godstog fra Nord-Norge til Oslo på 12 – 14 timer, og på et døgn til hovedmarkedene i Europa.
- En moderne Nord-Norgebane kan redusere klimautslipp med 1 – 2 millioner tonn CO2 årlig.
- En bane med høy nok fart til å være konkurransedyktig i forhold til fly og vei gir større nytte, marked, inntekt, klimaeffekt og mulighet for realisering.

De pågående KVV-utredningene ser ikke ut til å ta opp i seg de effektene en rask høyhastighetsbane vil ha. Vi frykter derfor at de vil vise dårligere resultat for Nord-Norgebanen enn ellers mulig.

En hastesak – i dobbel forstand:

Klimaet venter ikke. Vi trenger høy fart nå; *for* Nord-Norgebanen – og *på* Nord-Norgebanen!

Velkommen til en innholdsrik kveld!