

Til politikere, media, jernbanebransjen og relevante organisasjoner

PRESSEMELDING

Legger føringer for ny samferdselspolitikk

6.10.2021

Etter tydelig å ha tapt valget, legger regjeringen Solberg på overtid en del føringer for samferdselspolitikken til en ny regjering. - Når de overtok i 2013 uttalte Høyre at de ville klemme så mye krem ut av tuben at de rød-grønne ikke fikk den inn igjen. Etter åtte reformivrige år kan det se ut som dette gjelder "till the bitter end", påpeker Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane.

- Ved ikke å vente litt til med EUs 4. jernbanepakke knesetter Solberg at offentlig kjøpt persontrafikk som en klar hovedregel skal konkurranseutsettes. Dette er et stridsspørsmål langs høyre-vensteaksen. Solberg har det formelle på sin side, men kunne overlatt saken til det nye Stortinget. Det er for så vidt fornuftig å ha sams regler i Europa for hvordan konkurranseutsetting skal foregå, men om virkemiddelet skal brukes eller ikke burde vært fritt opp til det enkelte land.

- Solbergregjeringen har også overført en rekke vegprosjekter til Nye Veier AS. Modellen med oppsplitting mellom Statens Vegvesen og Nye Veier AS er heller ikke helt ukontroversiell hos det nye stortingsflertallet. Det ligger i partiprogrammene til både Ap og Sp at organisering og rammer skal evalueres. Støttepartiene til en ny regjering vil på sin side tydelig omprioritere fra motorveg til jernbane, og mener Nye Veier AS ikke trengs.

- På tampen foreslår Solbergregjeringen en driftskreditt på en milliard for Fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16 (FRE16) på årets budsjett. Det kan kanskje diskuteres hvor hensiktsmessig det er med en driftskreditt. Når en utbygging først er i gang pleier pengene til en rasjonell framdrift å bli bevilget. Det er vedlikehold og godsinvesteringer som gjerne blir saldert i budsjettene.

Fellesprosjektet har også flere alvorlige svakheter. Det har beregnet 10 ganger større klimagassutslipp enn innspart i et 60-årsperspektiv, er negativ for gods på bane, beregnet lite overført flytrafikk, bygger ned internasjonalt vernet våtmark og Norges beste matjord og har netto samfunnsnytte på minus 18 milliarder kroner. FRE16 passer etter For Jernbanes syn også dårlig inn i en helhetlig og langsiktig utvikling av norsk jernbane. Kvalitetssikringsrapporten fra 2021 anbefalte egentlig at prosjektet burde revurderes.

Ap, Sp og det nye stortingsflertallet er tydelige på at de vil ta et større ansvar for miljø og klima, og føre en mer offensiv jernbanepolitikk. Da er dette en dårlig pasning fra Solberg, påpeker Kjell Erik Onsrud.

Med vennlig hilsen

Kjell Erik Onsrud, leder