

4.12.2020

Til politikere, media, jernbanebransjen og relevante organisasjoner

## **Kommentar fra For Jernbane på Senterpartiets alternative statsbudsjett 2021**

Senterpartiet vil bygge ned landets beste matjord

I sitt alternative statsbudsjett 2021 foreslår Senterpartiet 130 millioner kroner mer til oppstart av fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16 (FRE16). Bane NOR har beregna at 550-600 mål matjord vil gå tapt som følge av FRE16. Ut over det har andre aktører planer om bolig- og næringsutbygging som følge av FRE16. Det vil ta ytterligere matjord. I denne saken overkjører Senterpartiet sentralt partiet lokalt som er mot FRE16 av jordvern hensyn, påpeker leder av For Jernbane, Kjell Erik Onsrud. Nordre Tyrifjorden og Røysehalvøya (Hole kommune) er et historisk og vakkert kulturlandskap med noe av landets mest produktive matjord. Fylkesmannen i Viken skriver: "Målt i gjennomsnittlig kornavling 2002 - 2018 ligger Hole kommune høyest i landet, med en gjennomsnittlig kornavling på 510 kilo pr dekar."<sup>1</sup>

Senterpartiet vil svekke jernbanegods

I sitt forslag legger Senterpartiet vekt på å styrke gods på bane. FRE16 vil likevel svekke godstoget da Ringeriksbanen ikke er ment for ordinær godstrafikk, mens E16 med fire felt helt til Hønefoss vil gjøre det mer attraktivt å sende gods mellom Oslo og Bergen med lastebil.

Ut over dette foreslår Senterpartiet 200 mill. ekstra til jernbanen som skal gå til godsinvesteringer, elektrifisering av Trønderbanen og planlegging av dobbeltspor på Jærbanen. Det er positivt, men pussig nok skriver ikke Senterpartiet noe om gjenåpning av Ålgårdbanen. Gjesdal kommune, hvor Ålgård er sentrum, har store arealer som kan bygges ut uten å komme i konflikt med matjord.

Senterpartiet mener regjeringa må realisere Nord-Norgebanen, men foreslår ikke mer penger til utredningsarbeidet. Senterpartiet tar heller ikke noe ansvar for det økende vedlikeholdsetterslepet (21,3 mrd.) på jernbanenettet. Senterpartiet foreslår i stedet 2,1 mrd. mer til vegformål.

Senterpartiet tar ikke hele landet i bruk

For Jernbane synes det er merkelig at Senterpartiet ikke vil satse mer på jernbanen. Senterpartiet vil i stedet bevilge 5 mrd. ekstra til den energikrevende og forurensende flytrafikken. Nye raske dobbeltspor ville gitt både storbyene og distriktene i mellom flyreisetider. Da snakker vi virkelig om å ta hele landet i bruk, sier Kjell Erik Onsrud.

---

<sup>1</sup> <https://www.fylkesmannen.no/nn/oslo-og-viken/landbruk-og-mat/aktuelle-nyheter---landbruk-og-mat/2020/06/landets-kornkammer/>