



Pressemelding

08-01-2024

Kommentar til Jernbanetalen 2024

- Jernbanen må også bygges ut

Samferdselsminister Jon -Ivar Nygård holdt i dag sin første Jernbanetale. - Det synes vi er et godt initiativ som vi håper blir en årlig tradisjon, uttaler Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane.

For Jernbane er helt enig i budskapet til Jon-Ivar Nygård om økt samhandling og dialog på tvers av en oppsplitta jernbanesektor og økt satsing på vedlikehold og fornyelse av jernbanenettet, for å få et togtilbud som folk og næringsliv kan stole mer på enn i dag.

- Vi er også enig i regjeringens grep for en mer samlet jernbanesektor, slik som at det daglige vedlikeholdet og vaktmesteroppgavene på jernbanenettet beholdes i regi av Bane NOR og ikke konkurranseutsettes og splittes opp, at persontogtrafikken på Østlandet ikke ble delt opp og planene for å integrere Flytoget i det allmenne togtilbudet på det sørlige Østlandet, sier Kjell Erik Onsrud.

- Imidlertid savna jeg et budskap om å bygge ut norsk jernbane, sier Kjell Erik Onsrud. Jernbanen eksisterer ikke i et vakuum. Den konkurrerer med en omfattende innenlands flytrafikk og 4-felts veier. Norsk jernbane er til over 90 % enkeltspor i gamle, svingete og bratte traséer, det meste planlagt før 1945. Norske fjerntog er blant Europas tregeste. Göteborg-Stockholm har dobbeltspor og over 30 daglige togavganger. Oslo-Bergen har 3 - tre, og en omfattende, klimaforurensende og energikrevende flytrafikk!

Norsk jernbane står for rundt 4 % av transportarbeidet, men bare få promiller av klimagassutslippene og 1,3 % av energiforbruket i transportsektoren. I Bane NOR og Jernbanedirektoratet sitt forslag til ny nasjonal transportplan (NTP) står det at skal jernbanen spille noen økt rolle i det grønne skiftet, så må også investeringene opp. Det innebærer å legge økonomisk ramme + 10 % til grunn.

- Jernbanen bør prioriteres foran økt flytrafikk og store motorveier, sier Kjell Erik Onsrud. Den bør også kunne lånefinansieres og vi kan investere av statens oljeformue. Bygger vi en konkurransedyktig jernbane, blir den mer økonomisk sjølhjelpen og vi får større energi- og miljøgevinster.

Om 3 år skal det være sammenhengende dobbeltspor Oslo-Hamar. Reisa skal ta under 1 time. Dette er 1/4 av strekningen til Trondheim. - Når vi kan ta toget Trondheim-Oslo på under 3 timer og med omtrent like hyppige tog som svenskene, spør Kjell Erik Onsrud?

Kontakt: Kjell Erik Onsrud, leder@jernbane.no