

PRESSEMELDING KRF

28.11.2022

Kutter i jernbanen

Samferdsel er ingen hjertesak for KRF. I alt foreslår partiet i sitt alternative statsbudsjett for 2023 å omprioritere nær 2 mrd. fra samferdsel til andre sektorer. Netto vil partiet kutte 200 mill. i jernbanen i forhold til regjeringas forslag. De kaller det utsettelse, en formulering også Høyre har brukt, men for 2023 er det et kutt, påpeker Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane.

I praksis vil KRF la vedlikeholdsetterslepet på jernbanenettet vokse med 1,4 mrd. neste år. Dermed er partiet dårligst i klassen sammen med Høyre, påpeker Kjell Erik Onsrud. De vil også kutte 100 mill. i jernbaneinvesteringene, men prioriterer fellesprosjektet Arna-Stanghelle med 200 mill. Dette er på Vegvesenets budsjett, og er til 50 % et jernbaneprojekt.

- Vedlikehold av riksveg får også et kutt på 300 mill., neppe noen velgermagnet. Derimot foreslår KRF 100 mill. ekstra til Nye Veier AS, kanskje til E39 på sørvestlandet? - Verken den eller Sørlandsbanen Kristiansand-Drangsdalen-Stavanger er omtalt i KRFs forslag, påpeker Kjell Erik Onsrud.