

Til SamferdselsdepartementetInnsendt via skjema: https://svar.regjeringen.no/nb/registrer_horingsuttalelse/H2477490/**INNSPILL TIL NTP 2018 - 2029
NORD-NORGEBANEN MÅ MED I NTP**

Nasjonal Transportplan 2018-2029 må inneholde noe om jernbane nord for Fauske. Til neste år er det 25 år siden utredningen om Nord-Norgebanen til Tromsø ble lagt fram til behandling i Stortinget. Næringslivet i nord har gjennomgått store endringer i løpet av disse årene og nye tall viser at **Nord-Norge bidrar nå vesentlig til norsk eksport.**

Etter regjeringsinitiativ i 2005 om nordområdene som Norges viktigste strategiske satsingsområde, der transportinfrastruktur fikk stor fokus, har svært lite skjedd når det gjelder utbygging av jernbane i nord. Store utbygginger er derimot i gang i sør. Jernbaneverket ser for seg et investeringsbehov på 500 milliarder fram mot 2050. Av disse 400 til persontransport som gjelder tettbygde områder. For Nord-Norge er det primært snakk om godstransport og her er den nasjonale pengesekken 100 milliarder. Dvs 3 milliarder pr år. Likevel er det til Nord-Norge jernbane særlig egner seg pga de store avstandene fra terminaler i Oslo og lenger sør.

Klima og miljø har de siste årene fått økt fokus. I flere land satses det mer enn noen gang på utbygging av elektrisk jernbane. I Sverige åpnet den ca 180 km lange Botniabanan i 2010, og banen planlegges videre slik at det blir sammenhengende bane rundt Bottenvika. Fra Hamburg til Oslo pågår det en rekke store byggeprosjekt som om 5 – 10 år vil gi betydelig kapasitetsøkning for gods på jernbane mellom Europa og Oslo.

Kommunenes Sentralforbund vedtok i sitt fellesmøte for Nordland, Troms og Finnmark (med totalt 101 stemmeberettigede) den 28.-29. april 2015 en uttalelse om «Infrastrukturutfordringer i Nord-Norge» der det blant annet heter: *«I et langsiktig perspektiv vil det være ansvarlig å bygge jernbane i hele Nord-Norge. Dette må nå for alvor settes på den politiske dagsorden.»*

Det som er bra for Nord-Norge er bra for Norge. For å styrke vår ressursrike landsdel må transportinfrastrukturen ikke ligge tilbake i forhold til øvrige deler av landet, men bidra til å legge forholdene til rette for økt verdiskaping. En utbygd jernbane nord/sør i landsdelen vil gi store ringvirkninger for hele landet.

Hovedrapporten om Nord-Norgebanen fra 1992, den gang utgitt av NSB, viste at jernbanen var samfunnsnyttig. Etter 25 år fremstår Nord-Norge med mer ressurser og større transportbehov som bør gi langt høyere samfunnsnytte i dag. Kostnadssiden forventes redusert med ny teknologi og mer effektiv utbygging.

Vi foreslår derfor at:

«Et konkret forslag til planlegging og oppstart av Nord-Norgebanen må inn i NTP 2018 – 2029»

Med vennlig hilsen

Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen, Fauske

Tromskomiteen for Jernbane, Tromsø

27. juni 2016

Svein Arnt Uhre, leder

Irene Dahl, leder