

Årsmøte 24. april 2024

For Jernbane kaller medlemmene inn til årsmøte onsdag 24. april 2024 kl. 17.00.

Norsk Jernbaneforbund (NJF) vil være vertskap for oss. Adressa er **Møllergata 10, 0179 Oslo, inngang i "Skråninga"** ei lita tverrgate mellom Torggata og Møllergata. Årsmøtet vil innledes med enkel bevertning og et foredrag. Årsmøtets formelle del vil begynne seinest 18.30 og avsluttes seinest kl. 21. Årsmøtedokumentene vil bli lagt ut her etter hvert som de blir klare:

Ønsker du å fremme forslag kan du sende dem til: post@jernbane.no eller For Jernbane, Pb 3455 Bjølsen, 0406 Oslo

Ønsker du å stille til valg eller har forslag til kandidater, ta kontakt med valgkomitéen: anderz780@gmail.com

Alle forslag må være styret i hende innen 10. april 2024

Velkommen!

Skråninga

Fra Møllergata tar du av inn i Skråninga fra hjørnet med O'Learys og fra Torggata mellom Kjell & Company og Norli. Inng. til NJFs lokaler er skiltet "Statsansattes Hus".

*Rull ned for dagordningen og øvrige årsmøtedokument.
Ytterligere dokument legges inn etter som de blir klare..*

FOR JERNBANE, DAGSORDEN FOR ÅRSMØTE 2024

1. Velkommen og åpning
2. Kontroll av stemmeberettigede iht. vedtektenes pkt. 3, siste avsnitt
3. Valg av møteleder, referent og medunderskrivere av protokoll
4. Godkjenning av innkalling og dagsorden for møtet
5. Årsberetning for 2023
6. Økonomisk redegjørelse for 2023
7. Revisors berettelse
8. Fastsettelse av resultat- og balanseregnskap for 2023
9. Beslutning om styrets ansvarsfrihet for den perioden revisjonen omfatter
10. Budsjett og handlingsplan
11. Fastsettelse av medlemsavgift for 2025
12. Innkomne saker (se vedlegg)
13. Valg iht. vedtektene
14. Trafikkipolitiske saker og uttalelser
15. Orientering om øvrige saker
16. Avslutning

FOR JERNBANE, ÅRSBERETNING 16.05.2023 - 23.04.2024

(foreløpig utgave per 17.3.2024)

Medlemsstatus per 17.3.2024 (tall fra 20.04.2023 i parantes)

200	(190)	Personlig medlem
13	(8)	Husstandsmedlem
23	(23)	Personlig medlem uten tidsskrift
6	(6)	Lagsmedlem
13	(11)	Støttemedlem
4	(4)	Utland
259	(242)	Sum

Per 17.3.2024 hadde 153 medlemmer betalt kontingenten, mot 147 den 20.4.2023. I hele 2023 var det 200 medlemmer som betalte kontingenten, det samme som i 2022.

Satsene for kontingent i NOK

300	Personlig medlem
450	Lagsmedlem
700	Støttemedlem
100	Personlig medlem uten tidsskrift
50	Husstandsmedlem

I tillegg kommer *Personlig medlem utland* og *Støttemedlem utland* hvor kontingenten betales i Euro. *Personlig medlem uten tidsskrift* er lukket for nytegning.

Tidsskrift

Siden årsmøte 2023 er nummer 2-2023, 3-2023 og 1-2024 av medlemsbladet utgitt. I 2023 fikk vi en kostnadsøkning på bladet på kr 3000 per utgave. Av denne grunnen og for å holde igjen penger til ny hjemmeside og verving valgte styret å bare gi ut 3 utgaver i 2023. Som en kompensasjon sendte vi ut PDF av "Klart Spår" nr. 3-2023 til medlemmene etter avtale med Svenska Järnvägsfremjandet.

I 2023 hadde vi én annonseavtale. Denne er videreført og beløpet økt litt i 2024. I 2023 og 2024 har For Jernbane 2 abonnenter. Foruten å gå til medlemmene og abonnentene sendes bladet gratis til politikere og ansatte i offentlig administrasjon som jobber med samferdselssaker, jernbanevirksomheter og medieredaksjoner, for å informere om vår virksomhet. Gratiseksemplarene sendes som PDF-fil.

For Jernbane mottar disse jernbanetidsskriftene: Klart Spår (Svenska Järnvägsfremjandet), Östra Skånes Järnvägar, På sporet (Norsk Jernbaneklubb), Valdresbanens og Landsforeningen Danmarks Jernbaners løpeseddel, Nordisk Jernbane Tidsskrift (Nordisk Jernbanesamarbeid), NJF Magasin (Norsk Jernbaneforbund), Verkstedarbeider'n (Statsbanenes Verkstedarbeiderforening) og Jernbanemagasinet (Jernbanedirektoratet) lastes fritt ned elektronisk.

Medlemskap

For Jernbane er medlem av Forum for Nordisk Järnbanesamarbeid (NJS), Valdresbanens Venner og assosiert medlem av den Europeiske Passasjerføderasjonen (EPF).

Styremøter og medlemsarrangementer

20.12.2023 - Medlemstur til Hamar for samtale, restaurantbesøk og prøvekjøre d-sporet Venjar-Kleverud.

Deltagelse på møter, konferanser o.l.

- 2023.02.13 – Deltatt på åpent møte i Tromsø om Nord-Norgebanen arrangert av BKA Troms med innledning av Thor Bjørlo fra Norsk Bane (nestleder).
- 2023.02.17 – Deltatt på Arktisk Jernbaneforums teamsmøte om KVVU Nord-Norgebanen.
- 2023.06.21 – KVVU-verksted Nord-Norgebanen i Tromsø (nestleder).
- 2023.08.21 – Møte med Bane NOR om tilstand og status på jernbanen (Torbjørn Svendsen og leder).
- 2023.09.22 – Oppklaringsmøte i Tromsø om KVVU Nord-Norgebanen mellom Jernbanedirektoratet og Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen, Tromskomiteén for Jernbane, Jernbane Nord AS og For Jernbane (nestleder).
- 2023.09.22 – Deltatt på Järnvägsfremjandet sitt møte om jernbanen Oslo-Gøteborg i Uddevalla (leder).
- 2023.09.27 – Deltatt på streams ved overleveringen i Narvik av KVVU Nord-Norgebanen til Samf.dep.
- 2023.10.19 – Deltatt på streams da Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen m.fl. holdt informasjons- og debattmøte i Tromsø om status for KVVU Nord-Norgebanen og KVVU Transportløsninger for Nord-Norge etter overleveringen.
- 2023.11.21 – Deltatt på samferdselskonferanse i Fauske (nestleder).
- 2023.11.25 – Deltatt på Jernbanekonferansen til Lokomotivpersonalets Forening Oslo (Patrick Eriksen og leder).
- 2023.12.05 – Deltatt på Teamsmøte om høringsuttalelse til KVVU Nord-Norge-banen med pro NNB-organisasjoner (nestleder og leder).
- 2024.01.15 – Deltok på innspillskonferanse til NTP arrangert av MDG på Stortinget (Torbjørn Svendsen og leder).

Pressemeldinger

- 2023.06.09 – Budskap om at jernbanen må prioriteres i ny NTP.
- 2023.06.13 – Kommentar til enighet mellom regjeringa og SV om revidert nasjonalbudsjett 2023.
- 2023.08.17 – Felles kommentar med Tromskomiteén for jernbane, Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen, Jernbane Nord, Besteforeldrenes klimaaksjon (BKA) Troms til at offentliggjøring av KVVU for Nord-Norge-banen ble utsatt med en måned.
- 2023.08.31 – «Tid for framtidens Dovrebanen» felles med BKA om å planlegge og bygge en ny jernbane fra Hamar til Møre og Trøndelag.
- 2023.09.27 – En første kommentar til KVVU for Nord-Norge-banen.
- 2023.10.06 – Kommentar til regjeringas forslag til statsbudsjett 2024.
- 2023.11.09 – Kommentar til SVs alternative statsbudsjett.
- 2023.11.14 – Kommentar til Venstres alternative statsbudsjett.
- 2023.11.16 – Kommentar til Rødt og MDGs alternative statsbudsjett.

- 2023.11.24 – Kommentar til FRPs alternative statsbudsjett.
- 2023.12.03 – Kommentar til budsjettforliket regjeringa/SV.
- 2024.01.08 - Kommentar til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård og jernbaneledelsens "Jernbanetalen 2024".

Høringer og innspill

- 2023.05.24 – Epost til SV om å prioritere vedlikeholdsmidler til jernbanen i forhandlingene med regjeringa om revidert nasjonalbudsjett.
- 2023.06.05 – Epost til politikerne om det voksende vedlikeholdsetterslepet på jernbanen og forfordelingen av jernbanevedlikehold i forhold til vegvedlikehold.
- 2023.06.06 – Epost til politikerne med konkrete forsinkelser som eksempel og oppfordring om å øke vedlikeholdsinnsetningen til revidert nasjonalbudsjett.
- 2023.06.28 - Høringsuttalelse til transportetatens forslag til NTP 2025-2036.
- 2023.08.31 – Brev til politikerne felles med BKA om å planlegge og bygge en ny jernbane fra Hamar til Møre og Trøndelag.
- 2023.09.26 – Åpent felles brev med BKA, Lokomotivførerforbundet, Jernbaneforbundet, SJ Nord og Onrail til politikere og medier om at jernbanen må få grønt lys (økt vedlikehold og investeringer).
- 2023.10.11 – Epost til de politiske partiene om å beholde omprioriterte midler innen samferdselssektoren for å bygge ut grønnere samferdselsløsninger, og ikke sende pengene ut av sektoren.
- 2023.10.16 – Brev med innspill til andre organisasjoner angående statsbudsjettet 2024.
- 2023.10.20 – Brev til politikerne med forslag til omprioriteringer på statsbudsjettet for 2024.
- 2023.10.25 – Brev til politikere og media om gjenåpning av nedlagte jernbaner basert på oversettelse av nyhetssak fra den tyske jernbanealliansen.
- 2023.11.15 – Felles høringsuttalelse med Naturvernforbundet Rogaland og Ålgårdbanens Venner til kommunedelplan for dobbeltspor Sandnes – Nærbø.
- 2024.02.29 – Brev til Tekna jernbanes fagseminar 6.3 med innspill til nytt Dovresamband.
- 2024.01.29 - Brev om "Dobbeltspor (Drammen)-Gulskogen-Hokksund" sendt til Samferdselsdepartementet, Stortingets Transport- og kommunikasjonskomité, Kommunene Drammen, Øvre Eiker, Modum og Kongsberg, Vy-gruppen, Onrail, Go-Ahead, NJF og Lokomotivførerforbundet.
- 2024.01.19 - Brev med "Innspill til NTP-prosessen" til Buskerud fylkeskommune.
- 2024.01.19 - Høringsuttalelse til Jernbanedirektoratet om "KVU for Nord-Norgebanen". Sendt kopi til fylkeskommuner, regjering, Storting, Jernbanebransjen og media.
- 2024.01.12 - Epost om "Haukelibane og øst-vest-sambandet" til politisk ledelse i Samferdselsdepartementet.
- 2024.01.03 - Åpent brev om "Nattog Oslo-København" til samferdselsministrene i Skandinavia. Kopi til fylker, jernbanebransje, Stortinget og media.
- 2024.03.15- Epost om Fellesprosjektet Arna-Stanghelle og tilrettelegging for en framtidig Haukelibane med henvisning til Solbergregjeringas tilrettelegging for kryssing for framtidig dobbeltspor ved bygging av E6 ved Tjernli sør for Brumunddal i 2018 til Samferdselsdepartementet med kopi til Stortingets transport- og kommunikasjonskomité

Dette styret har fungert siden årsmøtet 16.5.2023

Leder: Kjell Erik Onsrud
Nestleder: Gunnar A. Kajander
Styremedlemmer: Torbjørn Svendsen, Noel Patrick Eriksen og Per Kvernmark
Varamedlemmer: Jens Hansen og Bjørn Sverre Bergskaug
Valgkomité: Anders Lundgren og Thor W. Bjørlo
Revisor: Erik Aslung

Faste arbeidsoppgaver har vært fordelt slik

Webredaktør: Gunnar A. Kajander
Nyheter på hjemmeside: Roar G. Nilsson
Medlemsregister: Kjell Erik Onsrud
Bladredaktør: Kjell Erik Onsrud
Økonomi: Kjell Erik Onsrud
Kasserer: Anders Lundgren

For Jernbane har for tida følgende distriktskontakter. Disse er frivillige, ikke valgt

Nord-Norge Gunnar A. Kajander
Kongsberg Bent Kyllisdal
Hordaland Vidar Sætre

For Jernbane, årsregnskap 2022-2023

Kontoplan	<u>Kontotype</u>	<u>2022-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
		kr	kr
100 Kontantkasse	Eiendeler	124	9
101 Cultura brukskonto	Eiendeler	5 377	17 430
102 Cultura sparekonto	Eiendeler	100 671	128 762
103 Cultura skattetrekkkonto	Eiendeler	107	107
Sum eiendeler	EK	106 279	146 308
300 Salg	Inntekt		
301 Kontingent	Inntekt	53 716	103 024
302 Gåver	Inntekt		
303 Annonseinnt.	Inntekt	16 000	7 000
305 Renter	Inntekt	247	1 715
306 Andre inntekter	Inntekt	4 272	
Sum inntekter		74 235	111 739
404 Reiser	Kostnad	3 510	620
405 Trykking	Kostnad	48 000	39 100
406 Bladporto	Kostnad	10 023	13 984
407 Porto elles	Kostnad	1 401	169
410 Internett	Kostnad	11 348	9 800
411 Rekvizita	Kostnad	4 614	144
413 Arrangement	Kostnad	356	1 269
414 Andre utgifter	Kostnad	4 582	6 043
415 Bankgebyrer	Kostnad	406	466
Sum utgifter		84 240	71 595
Resultat i perioden	Resultat	- 10 005	40 144

20/3-24

Vedlegg 3

For Jernbane

Box 3455 Bjølsen 0406 Oslo

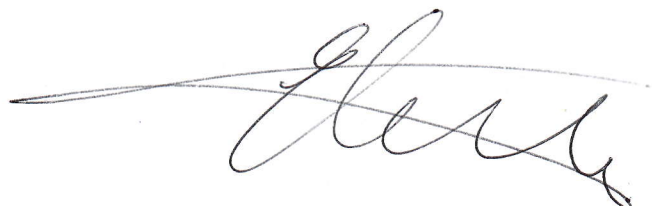
Jeg har i dag revidert
regnskapet til For Jernbane, og
alle bilag er tilstede og funnet
korrekt ført.

Lykke til i kommende år

Erik Aslung

Colletts Gate 15C

0169 OSLO 47240413



Styrets forslag til vedtektsendring

Dagordningen pkt. 13

I vedtektenes del 2 om medlemskap står at: «Organisasjonen utgir medlemsbladet For Jernbane fire ganger årlig, som sendes alle medlemmer unntatt husstandsmedlemmer og personlig medlemskap uten tidsskrift».

Styret foreslår at del 2 i vedtektene endres til:

"Organisasjonen utgir medlemsbladet "For Jernbane". Bladet distribueres til alle medlemmer unntatt husstandsmedlemmer og personlig medlemskap uten tidsskrift. Bladet gis ut på papir og/eller elektronisk og med det antall utgaver og i det format styret måtte bestemme med hensyn til organisasjonens disponible ressurser. Det som del av den løpende virksomheten.

Bakgrunn

Bakgrunnen for forslaget er prisøkningen på bladet i 2023. Hver utgave koster nå ca. 18.700 kr å lage og sende ut. Da må vi se antall blader i forhold til økonomien vår. Det med minst 4 utgaver i året, som det står i vedtektene nå, var et krav tidligere fra Posten for at man skulle få avtale om å sende som "B-blad". I dag heter det "massepost" og det er ikke lenger krav om minst 4 utgivelser i året. Imidlertid er 200 eks et minsteantall som man uansett må betale for. Endringen er for å tydeliggjøre styrets løpende ansvar for at bladkostnadene andel av budsjettet ikke blir uforholdsmessige i forhold til andre aktiviteter og frivillig arbeidskapasitet.

Forslag frå Vidar Sætre

Eg føreslår følgjande årsmøtesak på komande årsmøte i FJ: at FJ ikkje skal markera Pride på nokon slags måte, jf markeringa på framsida av nr 2/23 i fjor. Grunngeving: FJ skal ikkje markera standpunkt eller sympati i andre saker enn det vedtektene opnar for.

Innstilling fra valgkomiteen til årsmøte 2024

Leder:

Velges for 1 år:

Kjell-Erik Onsrud

97684811, leder@jernbane.no.

Styremedlemmer:

Velges for 2 år:

Gunnar A Kajander (nestleder)

+46703951144, gkajander@bredband.nt

Torbjørn Svendsen

90649881, torbjorn.svendsen1956@gmail.com

Per Kvernmark

67131237, p-kver@online.no

Patrick Eriksen

46130562, noelpatrickeriksen@hotmail.com

Varamedlemmer:

For 1 år:

Jens Hansen

90692611, tut.an.kamon@outlook.com

Sverre Bergskaug

22375631, bbergskaug@homail.com

Revisor:

Velges for 1 år.

Erik Aslung 47240413

Valgkomite:

Ingen forslag