



## Pressemelding

---

### Godt revidert for jernbanen

Revidert nasjonalbudsjett 2026 er positivt nytt for norsk jernbane, sier Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane.

300 millioner ekstra til vedlikehold, fornyelse og mindre investeringer på jernbanenettet kommer godt med. Kapasiteten på eksisterende jernbane er høyt utnyttet. På viktige strekninger, som Oslo–Trondheim–Bodø, så er den sprengt. Det betyr at det ikke er plass til å kjøre så mange tog som trafikksekskapene har søkt Bane NOR om.

Det er også positivt at budsjettpartiene vil beholde Mantena AS, som utfører tungt og teknisk krevende togvedlikehold, i Norge og i statlig eie. Partiene er også enige om at verksted og tilgang på reservedeler er kritisk for et forutsigbart togtilbud og for norsk beredskap. Likevel er formuleringen i forliket litt vagere når de skriver at målet er at *mest mulig* av det tunge vedlikeholdet skal gjennomføres i Norge, og at det *bør* søkes grep som bidrar til dette.

Når det gjelder billetter er partiene enige om å jobbe for at det blir enklere og billigere å velge offentlig transport. Det skal jobbes for mer takstsamarbeid på tvers av tog, buss og bybane. Det skal også utredes et forsøk med billigere månedskort på tog der det ikke er noe slikt takstsamarbeid i dag. Tilskuddet til billigere månedskort, som det var enighet om i det ordinære statsbudsjettet, styrkes slik at prisen blir ytterligere 160 kr lavere. Partiene er også enige om å fortsette å utrede hvordan et nasjonalt månedskort til 499 kr kan innføres trinnvis.

-Før norsk jernbane kan svare på noen videre økt etterspørsel, f.eks. som følge av lavere priser, er det en forutsetning at vedlikehold og utbygging økes. Vi oppfordrer derfor Regjeringen og budsjettpartiene til en kraftigere satsing i statsbudsjettet for 2027 til høsten, sier Kjell Erik Onsrud.

Kontakt: [leder@jernbane.no](mailto:leder@jernbane.no)