

Vy-gruppen, Vy-tog Vest  
Kopi: Øvre Eiker kommune og Modum kommune

dato, 14.03.2022

## INNSPILL TIL RUTEPLAN R23 - FLERE AV BERGENSBANENS FJERNTOG BØR STOPPE PÅ VIKERSUND OG HOKKSUND

I utgangspunktet mener vi det nye og utvidede togtilbudet på strekningen Bergen-Oslo, Bergen-Voss-Myrdal med gode forbindelser til Flåmsbana er et meget bra tiltak. Flere avganger og ikke minst det svært gode tilbudet det legges opp til i sommersesongen, hvor enkelte avganger på linje R45 forlenges til Finse-Geilo-Ål/Gol, ser vi svært positivt på. Vi er klar over at på grunn av det fallende passasjerantallet under pandemien vil det bli kjørt færre avganger med fjerntogene t.o.m. 5. juni i inneværende år.

### Generelt

For Jernbane mener at de tett befolkede områdene i nedre Buskerud, mellom Drammen og Hønefoss, burde prioriteres høyere med flere stopp av Bergensbanens fjerntog. Ser en på folketallet i kommunene langs Bergensbanen (med Bergensbanen mener vi i denne sammenheng hele fjerntogstrekningen Bergen-Oslo) så ser en at kommunene Øvre Eiker og Modum, med stasjonene Hokksund og Vikersund, har et rimelig høyt folketall i forhold til antall togstopp sammenlignet med andre kommuner/stasjoner langs banen. Vi er selvfølgelig klar over at en ikke kan se slavisk på disse tallene, blant annet p.g.a. den store turisttrafikken til/fra Hallingdal og høyfjellsstrekningen. Til tross for dette mener vi flere togstopp på Vikersund og Hokksund bør prioriteres. Her bør det være et stort markedspotensial som bør utnyttes av Vy gjennom kampanjer etc. For ordens skyld, det er ikke noe ønske fra vår side om at andre stasjoner langs Bergensbanen skal få et dårligere tilbud.

Et forhold som tilsier flere stopp er også det faktum at avstanden mellom Drammen og Hønefoss er 71 km, noe som er svært lang avstand uten gode muligheter for av- og påstigning. Langs det meste av Bergensbanen er det jo rimelig kort avstand mellom togstoppene. I tillegg har de fleste stasjonene langs Bergensbanen stopp av alle fjerntogene.

Selv om det selvfølgelig er kjent stoff for Vy fra før så ber vi dere ta en kikk på vedlagte tabell 1 som viser sammenhengen mellom befolkningsgrunnlag, antall togstopp og antall km mellom stasjonene langs Bergensbanen. Vi gjør spesielt oppmerksom på det lyseblå feltet "BEFOLKNING AKTUELL STASJON" som viser befolkningsgrunnlaget som hører til den enkelte stasjon basert på befolkning i tettstedene langs banen. I disse tallene inngår ikke nærliggende områder som for eksempel bydel Konnerud i Drammen kommune med 10.353 innbyggere, 5 km fra Drammen sentrum. Bare befolkning i tettsteder direkte knyttet til stasjonene langs Bergensbanen er med.

### Hokksund

Øvre Eiker kommune med Hokksund som administrasjonssentrum har til sammen 19.943 innbyggere. Hokksund stasjon kan på mange måter betraktes som et stoppested Drammen vest. Det er et

sammenhengende belte av bebyggelse fra og med deler av Lier via Drammen til og med Hokksund. I SSB-statistikken så betraktes dette som tettstedet Drammen. Her er det viktig å være klar over at tidligere Nedre Eiker kommune nå inngår i Drammen kommune. Nedre Eiker kommune hadde ved utgangen av 2019 25.272 innbyggere hvorav 18.427 innbyggere inngikk i tettstedene Mjøndalen, Steinberg og Krokstadelva som med tettstedet Hokksund sine 9.514 innbyggere til sammen utgjør 27.941 personer. Disse personene har Hokksund stasjon som sin nærmeste stasjon når det gjelder Bergensbanen.

Hokksund via Drammen fører til svært stor økning i reell reisetid. Dette gjelder ikke bare de nevnte 27.941 personene som har Hokksund som sin mest aktuelle stasjon, men også de til sammen 27.377 innbyggerne som bor i tettstedene Vestfossen (3.254 innbyggere, 6 km fra Hokksund), Ormåsen (1.691 innbyggere, 8 km fra Hokksund) og Kongsberg (22.432 innbyggere, 22 km fra Hokksund). Ta gjerne en kikk på vedlagte tabell 2 som viser eksempler på reisetider fra henholdsvis Hokksund, Mjøndalen, Vestfossen og Kongsberg til Gol og Bergen ved å sammenligne reisetidene på tog 61 som stopper på Hokksund, tog 601 som ikke stopper på Hokksund og bil. En ser av denne tabellen hvor ugunstig overgang til tog i Drammen er for svært mange personer i den folkerike delen av det tidligere (og fremtidige) Buskerud fylke.

Etter vår mening bør så mange som mulig av togene stoppe i Hokksund, helst alle. Dersom ikke dette er mulig så bør som et minimum minst et morgentog og et ettermiddagstog i hver retning stoppe, i tillegg til nattogene. I retning Bergen er jo dette oppfylt ved at togene 61, 67 og 605 stopper. I retning Oslo så er imidlertid tilbudet svært mye dårligere ved at bare nattoget (tog 606) og det tidlige morgentoget (tog 60) stopper. Her er det helt nødvendig at også enten tog 602, 64 eller tog 66 stopper for at tilbudet skal bli attraktivt.

#### Vikersund

Modum kommune har en befolkning på 14.262 innbyggere. Av disse bor 3.226 i tettstedet Vikersund. I tettstedet Åmot/Geithus bor det 6.694 innbyggere. Til sammen så er dette 9.920 innbyggere som bor i et sammenhengende belte langs jernbanen. Det er kun et brudd i tettbebyggelsen på ca. 1 km mellom Geithus og Vikersund som gjør at dette området ikke defineres som et sammenhengende tettsted med 9.920 innbyggere i SSB sin statistikk.

Vikersund er i en litt annen stilling enn Hokksund i og med at det ikke finnes noe lokaltogtilbud der. Det gjør at stopp av Bergensbanens tog også er interessant i retning Oslo. Kjøretiden med tog mot Oslo er den samme som med bil under optimale forhold (sommerføre utenom myldretid), ca. 1t 10 min. Med buss eller kombinasjon av buss og lokal-/intercitytog så er kjøretiden ca. 2 t. Mot Bergen så er kjøretiden med tog ca. 45-50 min. raskere enn bil.

For Jernbane mener flest mulig av Bergensbanens tog bør stoppe i Vikersund, helst alle. Dersom ikke dette er mulig å få til så bør et minimum være at et morgentog og et ettermiddagstog i hver retning stopper, i tillegg til nattogene. I retning Bergen så er jo dette oppfylt ved at togene 61, 65 og 605 stopper. I retning Oslo så er imidlertid tilbudet svært mye dårligere ved at bare nattoget (tog 606) og det ene ettermiddagstoget (tog 64) stopper. Her er det helt nødvendig at også enten tog 60 eller tog 62 stopper for at tilbudet skal bli attraktivt.

### Konklusjon

Etter For Jernbane sin mening så burde flest mulig av Bergenstogene, helst alle, stoppe i lys av folketall og dermed potensial for flere passasjerer. Dersom dette er umulig å få til så bør minst ett morgentog og ett ettermiddagstog i hver retning stoppe, i tillegg til nattogene. Vi mener også at bedre tilgjengelighet til Bergenstoget for Vikersund og Hokksund vil være et bidrag til å nå nullvekstmålet for biltrafikken i Buskerudbyen. Vi håper Vy vil ta hensyn til dette innspillet i sitt videre arbeid med togtilbudet på Bergensbanen.

*For Jernbane er en frivillig, landsdekkende organisasjon som virker for at jernbanen skal utføre en vesentlig større andel av transportarbeidet i Norge og mellom Norge og utlandet. Målet er redusert belastning fra transportsektoren på miljø og helse.*

Med vennlig hilsen  
Kjell Erik Onsrud, leder

Vedlegg:

For Jernbane\_Tabell 1 Befolkning, togstopp, km mellom stasjoner

For Jernbane\_Tabell 2 Reisetider til Gol og Bergen