

Til politikere, media, jernbanebransjen og relevante organisasjoner

PRESSEMELDING

02.12.2020

Kommentar fra For Jernbane til enigheten om statsbudsjettet

Budsjettenighet med lite løft for jernbanen

Regjeringa og Frp er blitt enige om å plusse på veg med i alt 1.610 millioner kroner og jernbane med 95 millioner kroner.

- For Jernbane er sjølsagt glad for at Frp ikke fikk gjennomslag for forslaget i sitt alternative statsbudsjett om netto kutt i jernbanen på 610 millioner. Da er det langt hyggeligere at Frp fikk gjennomslag for forslaget om 75 mill. ekstra til planlegging på Vestfoldbanen, og 20 mill. ekstra til Kongsvingerbanen av opprinnelig foreslått 94 mill. til to nye kryssingsspor, kommenterer leder, Kjell Erik Onsrud.

Budsjettenigheten har likevel en kraftig slagside mot veg. For Jernbane er enig i den betydelige økningen i vegvedlikeholdet, men savner at de borgerlige partiene tok et tilsvarende grep for det voksende etterslepet på jernbanen. For Jernbane er uenig i tilskuddet til et eventuelt motorvegkryss på en ny E16 på Helgelandsmoen i Hole kommune. Et slikt kryss vil bidra til økt press på miljø, klima og matjord.

Den betydelige budsjettøkningen på veg viser at det finnes rom for mer til jernbane. Høyres søsterparti i Tyskland, CDU/CSU, har i regjering en målsetting om at 25 % av godstransportene i landet innen 2030 skal utføres med jernbane. Høyre i Norge somler med sin lovede godspakke på kr. 18 mrd. Den økte bompengerabatten på kr. 670 mill. hadde vært nok til om lag 3 nye lange kryssingsspor. Slike sporforlengelser er en forutsetning for å kunne kjøre 600 m lange og mer konkurransedyktige godstog, og få mindre tungtransport på veg.

Det er enkelte ting man ikke kan få skattelette og gå og kjøpe seg, kommenterer Kjell Erik Onsrud.