

**PRESSEMELDING**

15.11.2022

**Venstre mer offensiv på Tax-free enn tog**

I sitt alternative statsbudsjett foreslår Venstre mer penger til å kompensere Avinor for bortfall av Tax-freeinntekter enn partiet foreslår i økte jernbanebevilgninger. - Vi mener det er en ripe i miljølakken til Venstre, sier Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane.

Luftfart er den mest energikrevende formen for motorisert transport som vi har. I Norge ligger vi på flytoppen i Europa. Samtidig er det fine togavstander og godt trafikkgrunnlag for høgfartsbaner på det som i dag er tunge innenlands flyruter. - Venstre kunne alternativt foreslått at de pengene gikk til å planlegge nye landsdelsbaner for høy fart, påpeker Kjell Erik Onsrud.

Venstre foreslår 250 millioner mer til vedlikehold av jernbanenettet. Det er 50 mill. mer enn det SV foreslo. Det er positivt med enhver økning i vedlikeholdsbudsjettet så lenge forfallet øker med over en milliard i året. Likevel betyr det at forfallet i 2023 fortsatt vil øke med ca. 950 mill. - Rettidig fornyelse og vedlikehold er en forutsetning for at togene skal kjøre i henhold til oppsatt rute, og vil således komme hele jernbane-Norge til gode, påpeker Kjell Erik Onsrud.

Venstre foreslår 200 mill. til Fellesprosjektet Arna-Stanghelle, som innebærer ny bane og europaveg på strekningen. For Jernbane mener det er viktig at planene for dette fellesprosjektet tilpasses avgreining for en framtidig Haukelibane i området ved Trengereid. Det vil koste lite å gjøre nå, men spare store inngrep, ulemper og kostnader på et seinere tidspunkt. Haukelisambandet kan gi landet 5-6 nye jernbaneforbindelser med reisetider under 3 timer.

Så merker vi oss at Venstre ikke vil legge ned fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16 (FRE16) men la Nye Veier fortsatt ha ansvaret for det. På den annen side foreslår partiet et kutt i motorvegbygging på 1,5 mrd. For Jernbane velger å tolke det positivt at Venstre ikke foreslår mer penger til FRE16. Fakta og offentlige utredninger viser at FRE16-traséen ikke er god for helheten i jernbanesystemet, fører til langt større klimagassutslipp enn innsparinger, vil gi store inngrep i Norges mest produktive matjord og i internasjonalt verna våtmark som er leveområde for mange rødlista arter. Venstre er jo et parti som ellers profilerer seg på klima og miljø. Krevende grunnforhold med djupe lag løsmasser, også kvikkleire, mye vann og Krokskogens geologi legger også godt til rette for budsjettoverskridelser.

For Jernbane er enig i regjeringas forslag om å splitte FRE16. Det vil åpne opp for å finne bedre traséløsninger for både E16 og en innkorting av jernbanen mellom Hønefoss og Oslo. Vi mener det er viktig at alternativene blir utreda nå uten noen pause, sier Kjell Erik Onsrud.