

PRESSEMELDING FRA FOR JERNBANE

17.11.2022

MDG innfrir nesten på jernbane

MDG har i sitt alternative statsbudsjett foreslått 2,6 mrd. mer til jernbane i 2023. Så langt er det beste prioritering, sier Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane.

MDG foreslår ca. 200 millioner mer til planlegging. - Det er viktig med gode planer for å kunne videreutvikle jernbanen og for at det ikke skal bli bråstopp i bygginga når indre intercity på Østlandet er ferdig, understreker Kjell Erik Onsrud. Norsk jernbane har en andel av transportarbeidet som ligger godt under snittet i EU og våre naboland. Skal jernbanen bidra mer til det grønne skiftet må den bygges ut. - Vi er spesielt glad for at MDG fastholder tidligere forslag om å utrede en alternativ Ringeriksbane om Jevnaker og Nittedal. Om fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16 blir oppløst, så er det viktig at det ikke blir stillstand. En alternativ Ringeriksbane og E16 kan ikke bli henvist til å stille seg bakerst i NTP-køen igjen, understreker Kjell Erik Onsrud.

For Jernbane er også glad for at MDG vil sette av penger til å planlegge utbygging av Jærbanen, herunder gjenåpning av Ålgårdbanen. Norges 3. største byområde trenger sterkere alternativer til bil og 4-feltsveg, påpeker Kjell Erik Onsrud.

Så er det et interessant forslag fra MDG å innføre et nasjonalt månedskort for buss og tog til 500 kroner. Særlig for barnefamilier og grupper som skal reise blir det ofte dyrt med kollektiv, og svaret blir bil om man har en slik tilgjengelig.

På et punkt skuffer MDG litt og det er på vedlikehold. Etterslepet på jernbanen har bygd seg stort over mange år. Med MDGs forslag om en mrd. ekstra til vedlikehold vil forfallet fortsatt øke med 200 mill. i 2023. På den annen side har MDG foreslått 200 mill. ekstra til riksvegvedlikehold. I seg sjøl vel og bra, men regjeringa har alt foreslått et vedlikeholds nivå på riksveg som reduserer etterslepet med 400 mill. - Da hadde jeg helst sett at de 200 millionene også hadde gått til jernbanevedlikehold, og dermed nullstilt forfallet i 2023, sier Kjell Erik Onsrud.