

PRESSEMELDING

22.11.2022

Høyre stryker med glans på jernbane

Høyre har bare minustall å tilby norsk jernbane i 2023. I alt vil partiet kutte 467,3 millioner i jernbanesektoren i forhold til regjeringas forslag til statsbudsjett. Det betyr bl.a. at Høyre vil la forfallet på jernbanenettet øke med 1,4 mrd. neste år. Investeringer og utredninger foreslås også kutta med 110 mill. - Dette kan ikke engang kalles defensivt, det er en nedbygging, sier Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane. Det kan virke som Høyre er ferdig med jernbanen.

Med jernbanekuttet finansierer Høyre nesten sin veipakke på 500 mill. Merkelig nok foreslår Høyre også å kutte halve innhentinga av vedlikeholdsetterslepet på riksvei. NAFs trafikantbarometer viser at "folket" i større grad vil ha satsing på vedlikehold og jernbane enn nye motorveger, påpeker Kjell Erik Onsrud.

Høyre er for grønn omstilling, men i transportsektoren er elbil i all hovedsak redskapet. Men elbil er ikke nullutslipp i det globale klimaets ene regnskap. Utslippene ved produksjon av batterielektriske biler er betydelig høyere enn for fossilbiler. Det er og et spørsmål om det fins råvarer nok til å gjøre hele verdens bilpark batterielektrisk? Jernbane kan driftes direkte på elektrisitet uten å måtte mellomlagres i batterier eller hydrogen. All mellomlagring av energi medfører et tap. Når "alt" skal elektrifiseres bør energieffektivitet være viktig. Tall fra Norsk Bane og svenske Trafikverket viser at flerbruks høgfartsbaner er mer energieffektive enn personbiler og lastebiler på batterier.

Ikke all transport kan gå med jernbane, den er en kjede i et system. Men Norge har en andel av transportarbeid på skinner som er vesentlig lavere enn snittet i Europa og enn våre naboland. - Jeg mener det er en strategisk sårbarhet for Norge, sier Kjell Erik Onsrud.

Som et pro EU-parti er det merkelig at ikke Høyre foreslår en politikk i tråd med EUs milepæler: doble lyntogtrafikken og karbonnøytral kollektivtransport under 500 km innen 2030 og triple lyntogtrafikken og doble godstogtrafikken innen 2050. - Jeg lurer også på hvor det er blitt av Solbergregjeringas ambisjon fra Nasjonal transportplan 2022-2033, se s. 227 første avsnitt, om å utrede høyhastighet Oslo-Trondheim, spør Kjell Erik Onsrud.