

PRESSEMELDING

24.11.2022

FRP vil flytte penger fra bane til veg

Innledningsvis står det i FRPs alternative statsbudsjett for 2023 at dersom tog skal bli et alternativ for flere må hastigheten og punktligheten opp. Videre står det at partiet vil prioritere 200 mill. mer til dobbeltspor i ytre intercity, og vil bevilge 200 mill. mer til fellesprosjektet Arna-Stanghelle. Sistnevnte går under Vegvesenet.

I tabellene på slutten av dokumentet står de rene tallene. De viser at FRP vil kutte jernbaneinvesteringer- og planlegging med 326 millioner kroner. Om vil korrigerer for at Arna-Stanghelle er et bane- og vegprosjekt, så skulle det gi et netto kutt på 226 mill. Så vil FRP beholde Ringeriksbanen/E16 hos Nye Veier og samtidig gi selskapet 1 mrd. mer. Nye Veier er pålagt å prioritere etter samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Ringeriksbanen/E16 har et beregna tap på ca. 18 mrd., så om Nye Veier prioriterer fritt er det usikkert hvor mye av den ekstra milliarden som ville gått til Ringeriksbanen i 2023. I tillegg vil FRP kutte 22, 127 og 64 mill. i administrasjonen i hhv. Jernbanedirektoratet, Statens vegvesen og Kystverket. FRP vil også kutte 130 mill. fra kollektivtrafikk og mindre vegutbedringer i byområdene.

De som får er riksveginvesteringer med pluss 1,75 mrd., herunder Nye Veier AS. Vedlikehold og rassikring på veg får også en økning på 2,4 mrd. FRP har ikke ei krone ekstra til jernbanens milliardeterslep, men er tross alt bedre enn Høyre som vil kutte i vedlikeholdet.

Videre foreslår FRP å bruke infrastrukturfondet til å slette all bompengегjeld. FRP er som kjent mot bompenger, og vil at staten skal finansiere all infrastrukturutbygging. For Jernbane synes dette er interessant. Vi ser at med bompengefinansiering, så ligger bygging av motorveg langt foran utbygging av nye dobbeltspor. - Uten bompenger kunne vi kanskje fått en annen prioritering, spør Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane. Infrastrukturfondet, som regjeringa har foreslått å slette, ville For Jernbane heller brukt på å bygge ut jernbanenettet. - Det er ikke noe du kan få skattelette og betale for på egen hånd, påpeker Kjell Erik Onsrud.