

Folkeaksjon for Nord- Norgebanen

Bygg Nord-Norgebanen nå!



Nord-Norgebanen skaper Norgebanen

-en moderne jernbanekorridor
for framtiden mellom
nord og sør



For Jernbane mener:

- Jernbane er nasjonsbygging også i nord.
- Nord-Norgebanen kan bygges bedre og billigere enn Jernbanedirektoratets utredning.
- Nord-Norge behøver tilgang til en moderne og bærekraftig infrastruktur på like vilkår.
- Halve Norge kan ikke forbli liggende i ei transportpolitisk bakevje.
- Nord-Norgebanen bidrar til at ungdommen vil bli og bo i nord.
- Robuste jernbanekorridorer i Norge, Norden og ut i Europa.
- Nord-Norgebanen er viktig for sikkerhet, beredskap, arbeidsplasser, trafiksikkerhet, energieffektivitet og miljø.
- Framtiden må være et moderne stambanenett bygd for euronordisk høyfart som binder landet tettere sammen nord-sør.

Les om Nord-Norgebanens historie på nettet.



Fra notatblokka:

Nord-Norgebanen er en lang historie av brutte løfter. Om løftet gitt i Hurdalsplattformen klippes av, kan det bli en større politisk avsporing i nord som møter politikerne i valgåret 2025.

Tar vi med de milliarder staten over tid har tatt ut av overskuddet fra Ofotbanen, er landsdelen i nord ikke tildelt mange meter nye jernbanespor.

Norsk jernbane sliter med et betydelig etterslep. Først nå, hva vi mener må være mere enn 20 år av tapte samfunnsøkonomiske effekter, setter staten av 700 mill. kr for å ruste opp Nordlandsbanen, men ikke for helelektrifisering.

Når presset øker, kan dobbeltspor på Ofotbanen og Malmbanen være en realitet i første halvdel av 2030-tallet. Men uten Nord-Norgebanen er landsdelen nord for Narvik fortsatt avhengig av å låne svensk sporkapasitet.

Norsk jernbanepolitikk savner ambisjoner og langsiktighet for å kunne henge med i den internasjonale utviklingen. De mer framtidsrettede jernbanelandene i Europa kjører fra oss.

Sannsynlig kan bare en omfattende snuoperasjon redde forutsetningene for norsk jernbane, også i forhold til det grønne skiftet.

Norsk jernbane preges av toppstyring, oppsplitting, konservative strukturer og en påtagelig mangel på fornyelse og integrerte løsninger som sørger for helheten i systemet.

Infrastrukturens tilstand og et forvaltnings- og tjenestesystem som strategisk og operativt ikke henger sammen gjør at jernbanen taper tillit i befolkningen.

Som konsekvens av en slik mangel på offensiv jernbanepolitikk blir provinsens dilemma desto mer tydelig.

Arktisk Ekspress Sørvis Oslo-Bodø-Tromsø



En jernbane for
framtiden i nord
må avgjøres nå,
ikke om 50 år!!