

Til:

- Vy, SJ, DSB
- Nordisk Råd
- Trafikministeren og transportudvalget i Danmark, Trafikudskottet i Sverige
- I Norge til Samferdselsdepartementet, Stortingets transport- og kommunikasjonskomité, Jernbanedirektoratet, Bane NOR og Jernbanealliansen
- Pressen i Norge, Sverige og Danmark

<p><b>Nå må vi få et bedre togtilbud mellom de Skandinaviske hovedstedene!</b></p> <p>Hver dag går det 24 direkte fly mellom Oslo og Stockholm, 25 mellom Oslo og København samt 22 mellom Stockholm og København. Til sammenlikning er det to direkte tog mellom Oslo og Stockholm, 0 mellom Oslo og København (dog to med skifte i Göteborg) og syv mellom Stockholm og København.</p> <p>Jernbanen Oslo-Halden/Göteborg) og Oslo-Karlstad-Stockholm har i stor grad enkeltspor og følger traséer som er vesentlig eldre og lengre enn E6 og E18. Banene fører både passasjertog og godstog. Kapasiteten er til stor grad sprengt.</p> <p>→ Arbeider må igangsettes nå for at</p>	<p><b>Det måste bli bättre tågförbindelser mellan de skandinaviska huvudstäderna!</b></p> <p>Varje vardag är det 24 flygförbindelser mellan Oslo och Stockholm, 25 mellan Oslo och Köpenhamn, samt 22 mellan Stockholm och Oslo. Detta ska jämföras med två direkta tågförbindelser mellan Oslo och Stockholm. 0 mellan Oslo och Köpenhamn (två med byte i Göteborg) och sju mellan Stockholm och Köpenhamn.</p> <p><b>Östfoldbanan</b> mellan Oslo och Halden Göteborg samt <b>Kongsvingerbanan</b> mellan Oslo och Lilleström och Kongsvinger Stockholm är enkelspåriga. Där går både person – och godståg. Det innebär att det är dålig kapacitet och risk för tågförseningar.</p> <p>→ För att trafiken ska snabbas upp bör</p>	<p><b>Nu må vi ha' bedre tog mellem de Skandinaviske hovedstæder!</b></p> <p>Hver dag er der 24 direkte fly mellem Oslo og Stockholm, 25 mellem Oslo og København samt 22 mellem Stockholm og København. Det skal sammenholdes med to direkte tog mellem Oslo og Stockholm, 0 mellem Oslo og København (dog to med skifte i Göteborg) og syv mellem Stockholm og København.</p> <p><b>Østfoldbanen</b> (mellem Oslo og Halden-Göteborg) og <b>Kongsvingerbanen</b> (Oslo-Lillestrøm og Kongsvinger-Stockholm) er enkeltsporede og fører både passagertog og godstog. Kapasiteten er ikke stor og bliver hurtigt brugt op.</p> <p>→ Arbejde må igangsættes nu for at føre disse strategisk vigtige</p>
---	---	---

<p>disse strategisk viktige jernbanene bygges ut med nye dobbeltspor. Når det utføres sporarbeider og utvidelser, må arbeidet tilrettelegges slik at togene fortsatt kan kjøre. Det er fullstendig ødeleggende når sporarbeider medfører lange perioder med avbrudd og stengning.</p> <p>Vi appellerer til politisk og operasjonell vilje, slik at det kan <b>kjøres flere tog mellom våre hovedsteder</b> så raskt som mulig!</p> <p>→ <b>Fra desember 2020 ser vi gjerne:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Direkte dagtog mellom Oslo og København (senest 2022).</li> <li>- Flere direkte dagtog mellom Oslo og Stockholm, evt. med stopp på Lillestrøm (senest 2021).</li> <li>- Direkte nattog mellom hovedstedene (i første omgang bare til Malmø) utført med utveksling av vogner i Göteborg midt på natta. Nattogene kan kjøres med både sove- og liggevogner.</li> <li>- Sikre god korrespondanse mellom internasjonale tog og de viktigste innenlandstog i Norge.</li> </ul> <p>→ For å styrke jernbanene foreslår vi at det opprettes en skandinavisk flåte av nattogvogner som eies av de tre landene i fellesskap. Vognene</p>	<p>det bygges dubbelspår på dessa sträckor så snabbt som möjligt. Det är viktigt att när spårarbeten förekommer bör i möjligaste mån trafiken fortsätta utan avbrott.</p> <p>Vi vädjar till politiker, järnvägsbolag m.fl att det kan <b>köra flera tåg mellan de skandinaviska huvudstäderna</b> så fort som möjligt.</p> <p>→ <b>Från december 2020 ser vi gärna:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Direkta dagtåg mellan Oslo och Köpenhamn (senast 2022).</li> <li>- Flera direkta dagtåg mellan Oslo och Stockholm, eventuellt med stopp i Lilleström (senast 2021).</li> <li>- Direkta nattåg mellan huvudstäderna (initialt bara till Malmö) via Göteborg. Tåget mellan Stockholm och Malmö går via Göteborg där kopplas det på vagnar från Oslo. I tåget från Stockholm till Malmö går även vagnar till Oslo. Tågen rangeras om i Göteborg.</li> <li>- Säkra goda förbindelser mellan internationella tåg och de viktigaste inrikesförbindelserna i Norge.</li> </ul> <p>→ För att stärka järnvägen roll föreslår vi en skandinavisk vagnpol för sov och liggvagnar som ägs av de tre</p>	<p>jernbaner up-to-date med dobbeltspor. Når der udføres sporarbejder og udvidelser, må arbejdet tilrettelægges, så banerne fortsat kan fungere. Det er fuldstændig ødelæggende, når sporarbejde medfører lange perioder af spærringer.</p> <p>Vi appellerer til politisk og operationel vilje, så der kan komme til at <b>køre flere tog mellem vores hovedstæder</b> så hurtigt som muligt!</p> <p>→ <b>Fra december 2020 ser vi gerne:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Direkte dagtog mellem Oslo og København (senest 2022).</li> <li>- Flere direkte dagtog mellem Oslo og Stockholm, evt. med stop i Lillestrøm (senest 2021).</li> <li>- Direkte nattog mellem hovedstæderne (i første omgang evt. kun til Malmø) udført med vognbytte i Göteborg midt om natten. Nattog medfører sove- og liggevogne.</li> <li>- Sikre god korrespondance mellem internationale tog og de vigtigste indenrigstog i Norge.</li> </ul> <p>→ For at styrke jernbanerne foreslår vi oprettelse af en skandinavisk pulje af nattogs vogne, som ejes af de tre</p>
---	--	---

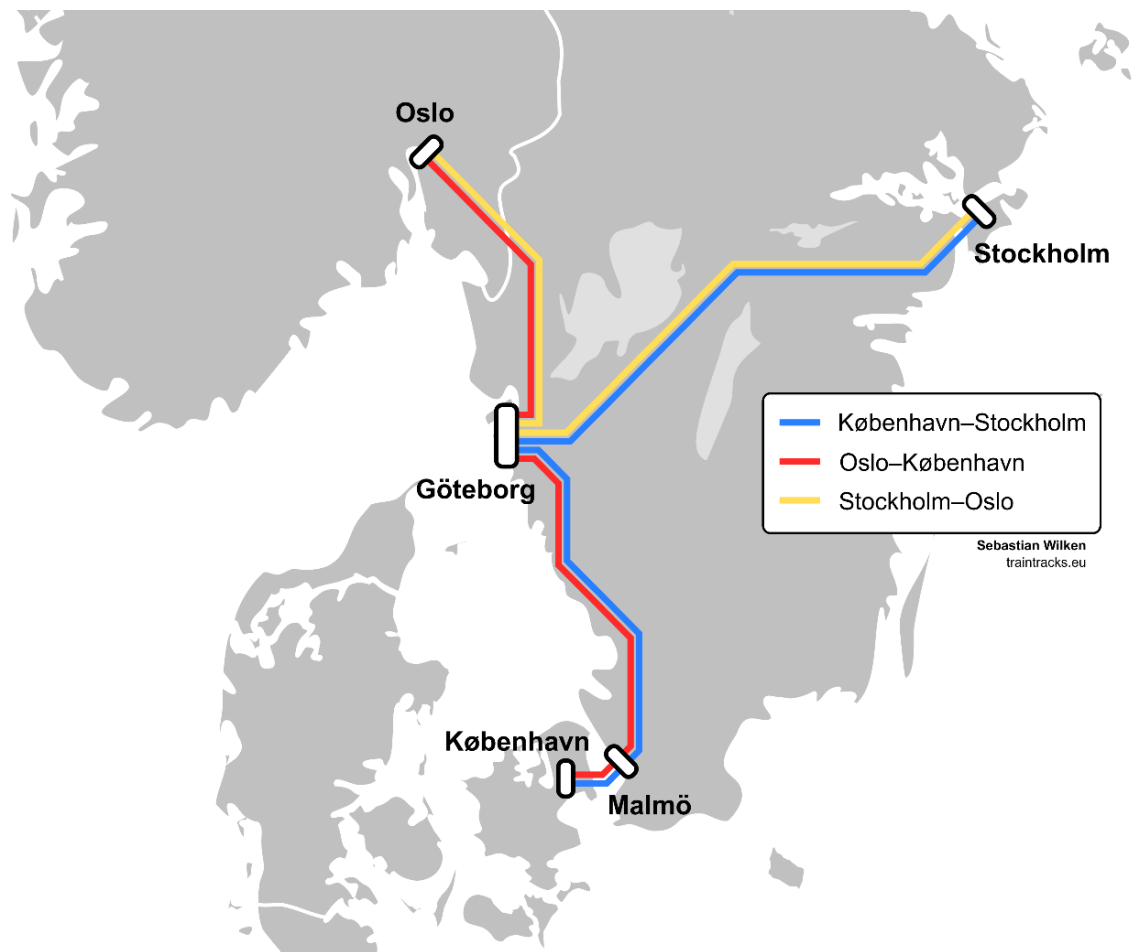
<p>leases til operatører som kører nattog i og gennem våre land samt til kontinentet. Dette kan sikre en tidsmessig kapacitet fremover, fordi den eksisterende flåten av nattogvogner er i ferd med å bli gammel og utilstrekkelig.</p> <p>Underskrevet av Kjeld Allan Larsen, formand for Rådet for Bæredygtig Trafik (Danmark) <a href="http://baeredygtigtrafik.dk">baeredygtigtrafik.dk</a> Christer Wilhelmsson, ordförande i Svenska Järnvägsfrämjandet <a href="http://jarnvagsframjandet.se">jarnvagsframjandet.se</a></p> <p>Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane (Norge) <a href="http://www.jernbane.no">www.jernbane.no</a></p>	<p>länderna och som leasas till operatörer som kör nattåg genom länderna samt även till Kontinenten . Detta kan säkra framtida kapacitet framöver för att den nuvarande vagnpoolen är på väg att bli gammal.</p> <p>Underskrevet av Kjeld Allan Larsen, formand for Rådet for Bæredygtig Trafik (Danmark) <a href="http://baeredygtigtrafik.dk">baeredygtigtrafik.dk</a> Christer Wilhelmsson, ordförande i Svenska Järnvägsfrämjandet <a href="http://jarnvagsframjandet.se">jarnvagsframjandet.se</a></p> <p>Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane (Norge) <a href="http://www.jernbane.no">www.jernbane.no</a></p>	<p>lande, og som leases til operatører, der kører nattog i og igennem vores lande, også sydpå til kontinentet. Dette kan sikre tidssvarende kapacitet fremover, fordi den eksisterende pulje af nattogs vogne er ved at blive gammel og utilstrækkelig.</p> <p>Underskrevet af Kjeld Allan Larsen, formand for Rådet for Bæredygtig Trafik (Danmark) <a href="http://baeredygtigtrafik.dk">baeredygtigtrafik.dk</a> Christer Wilhelmsson, ordförande i Svenska Järnvägsfrämjandet <a href="http://jarnvagsframjandet.se">jarnvagsframjandet.se</a></p> <p>Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane (Norge) <a href="http://www.jernbane.no">www.jernbane.no</a></p>
---	--	---



JÄRNVÄGSFRÄMJANDET



Vi viser også til brev fra norske Naturvernforbundet (23.8.19) til Samferdselsminister Dale



Princippskisse av et nytt nattogkonsept mellom de tre hovedstedene.

Principskiss av ett nytt nattågskoncept mellan de tre huvudstäderna.

Principskitse af nyt nattogskoncept mellem de tre hovedstæder.