

Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel
Samferdsels- og miljøutvalget
Vy-gruppen Gjøvikbanen
Ruter

KOLLEKTIVTILBUDET I MARIDALEN

10.5.2021

Maridalen er et populært utfartsområde for byens stadig voksende befolkning. For å avlaste dalen for biltrafikk, foreslår vi at kollektivtilbudet i Maridalen styrkes i helgene. Se også [foto 3 "Greveveien"](#)

Gjøvikbanen

Normaltilbudet på toget i Maridalen i helgene er en avgang annenhver time. Vi foreslår at tilbudet økes, minst til timesrute. Koronasituasjonen har vist at det har vært mulig å kjøre ekstra tog på Gjøvikbanen i helgene. Disse har vært kjørt mellom Oslo S og Nittedal for å unngå trengsel om bord, se vedlagt [foto "koronatog"](#). Avhengig av sesong kunne et økt togtilbud i helgene vært kjørt så langt som til Jevnaker med de kulturtilbudene som fins der.

Vi foreslår også at Sandermosen gjenåpnes for "stopp ved behov". Sandermosen er en populær innfallspport for turer i Marka, med i dag en kaotisk parkeringssituasjon. Stasjonen hadde "stopp ved behov" fram til konkurranseutsetting av persontogene i 2006. Etter det har ikke stasjonen hatt ordinære togstopp. På Sandermosen er det flatt og enkel adkomst til Marka. På stoppestedene Movann og Snippen er adkomsten til Marka litt mer krunglete, f.eks. om man har med sykkel, pulk og små barn. Stopp på Sandermosen vil øke flatedekningen og tilgjengeligheten til toget.

Buss

Busstilbudet i Maridalen i helgene kunne også styrkes. Linje 51 kjører timesrute lørdag og halvtimesrute søndag mellom 10.17 og 18.17. Her kan det vurderes både økt og utvida frekvens, og å kjøre leddbuss. Et annet tiltak som burde vurderes er å forlenge noen avganger på linjene 30 og 37 fra Nydalen til Hammeren/Skar.

Bompenger

Det er en gammel erkjennelse at det må både "pisk og gulrot" til for å få bilister til å gå over til kollektivreiser. Vi foreslår derfor at det vurderes å innføre en bomavgift for kjøring til Maridalen i helgene samtidig med en kollektiv tilbudsforbedring. Avgiften bør minst tilsvare kollektivtaksten. Fastboende må gis fritak.

For øvrig viser vi også til vårt brev angående sikkerheten ved Sandermosen stasjon, se vedlegg "Sikkerhet Sandermosen". Vi vil også peke på at den omfattende og uregulerte parkeringa rundt Sandermosen stasjon gjør det utfordrende å drive stasjonen som en kulturinstitusjon i tråd med vernebestemmelsen.

Vennlig hilsen

Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane

Tore Frisell Haagensen, KulturPUNKTET Sandermosen Stasjon (2re@sandermosen-stasjon.no)

Vedlegg:

3 "Greveveien"

"koronatog"

Brev til Jernbanetilsynet m.m. om sikkerheten ved Sandermosen st."





Spor
Track

1

L3

Nittedal

Ekstratog til Nittedal

Ⓢ 11:47

11:45

11:47

Forventet Expected



FISCHER

Statens Jernbanetilsyn
Oslo kommune, Brann- og redningsetaten
Vy-gruppen Gjøvikbanen
Bane NOR
Kopi:
Norsk Jernbaneforbund
Lokomotivmannsforbundet

SIKKERHETEN VED SANDERMOSEN STASJON

10.5.2021

Sandermosen stasjon ligger på Gjøvikbanen i Oslo kommune. Sandermosen ligger også innafør grensene for Osломarka og Maridalen landskapsvernområde. Stasjonsbygningen er verna til kulturformål.

Ulykkesrisiko

Sandermosen er en populær innfallsport for turer i Marka. Stasjonen hadde "stopp ved behov" fram til konkurranseutsetting av persontogene i 2006. Etter det har ikke stasjonen hatt ordinære togstopp.

Stasjonen har fra gammelt av hatt parkering på vestsida av linja for reisende med toget, se [foto 1 "Parkering og forbud"](#). Skiltet er borte for flere år sida. I praksis kan det på store utfartsdager stå parkert 8-9 biler her, se [foto 2 "Parkering"](#). Det parkeres også vidare på plenen langs den private veien inn til vokterboligen som ligger innafør stasjonsbygningen. Her kan det stå mer enn 20 biler. Vokterboligen er nå en privatbolig. I tillegg parkeres det flere 10-talls biler langs Greveveien og Sandermosveien, se [foto 3 "Greveveien"](#). Vi spør om denne parkeringa kan være til hinder for utrykningskjøretøy ved brann eller annen ulykke, da alle eiene i området er smale?

På Sandermosen finnes det en planovergang som er sikra med lys og lyd. Det finnes også en manuell bom med hengelås på vestsida litt før planovergangen. Det er her man må krysse om man vil ut til kjørte løyper og skogsbilveg. På østsida, rett etter planovergangen, er det også en mindre grusa plass som ligger på jernbanens eiendom.¹ Opprinnelig stod det skilt på vestsida litt før den manuelle bommen som forbød alminnelig ferdsel med motorvogn over planovergangen, se [foto 1 og 4 "parkering og forbud" og "forbudsskilt"](#). Også dette skiltet er borte for flere år sida.

Denne vinteren har vi kunnet observere varierende praksis når det gjelder den manuelle bommen og plassen på østsida av planovergangen. Den 3. januar stod bommen åpen og plassen var måkt, se [foto 5 "åpen I"](#). Den 10. januar var bommen låst, se [foto 6 og 7 "låst I og II"](#). Den 14. mars var bommen

1

<https://norgeskart.no/#!?project=seeiendom&layers=1002,1013,1014,1015&zoom=16&lat=6659696.91&lon=266136.42&panel=searchOptionsPanel>

igjen åpen og plassen delvis måkt, se foto 8 "åpen II". Den 10. april stod bommen nede, men var ulåst, se foto 9 "ulåst". Dette viser at praksis er varierende.

Vi anser at det er en unødvendig risiko rundt denne planovergangen. I tråd med det forbudsskiltet som en gang stod der, mener vi plassen ikke er tilrettelagt eller egna for alminnelig ferdsel og parkering på en sikker og forsvarlig måte. Vi antar at plassen opprinnelig har vært anlagt for opplag av tømmer som skulle fraktes videre med tog, se igjen foto 1 "parkering og forbud" hvor man kan skimte en tømmerstabel i bakgrunnen. Plassen er liten og fylles fort opp. Stor pågang kan føre til usikkerhet, nøling og tidvis rygging over planovergangen.

Risiko og regler

Vi spør derfor de ansvarlige etatene og foretakene om hva som er gjeldende regler for denne planovergangen, og ber Jernbanetilsynet om en vurdering av risikoen og reglene. Vi oppfordrer også Oslo kommune til å gjøre en vurdering av framkommeligheten for utrykningskjøretøyer i området rundt Sandermosen stasjon, gitt parkeringssituasjonen på store utfartsdager.

Vennlig hilsen

Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane

Tore Frisell Haagensen, KulturPUNKTET Sandermosen Stasjon (2re@sandermosen-stasjon.no)

9 vedlegg / foto:

- 1 "parkering og forbud"
- 2 "parkering"
- 3 "Greveveien"
- 4 "forbudsskilt"
- 5 "åpen I"
- 6 "låst I"
- 7 "låst II"
- 8 "åpen II"
- 9 "ulåst"