

## FORELØPIG ÅRSBERETNING FOR 10.4.2019 - 2.4.2020

---

Medlemsstatus per 02.04.2020. Tall for 22.03.2019 i parentes:

190 (203)	Personlig medlem
12 (8)	Husstandsmedlem
23 (23)	Personlig medlem uten tidsskrift
7 (6)	Lagsmedlem
14 (10)	Støttemedlem
246 (250)	Sum

---

Satsene for kontingent er disse i NOK:

300	Personlig medlem
50	Husstandsmedlem
450	Lagsmedlem
100	Personlig medlem uten tidsskrift
700	Støttemedlem

I tillegg har vi personlig medlem utland og støttemedlem utland som betaler et tilsvarende beløp i Euro.

### Tidsskriftet

Det ble gitt ut 3 nummer av tidsskriftet i 2019. Nr 4-2019 ble gitt ut i januar 2020. Nr. 1-2020 ble gitt ut i april 2020. For 2020 er det inngått to annonseavtaler, en mindre enn i fjor. Vi har 6 abonnenter, en mindre enn i fjor. Foruten å gå til medlemmer og abonnenter sendes bladet gratis til politikere og ansatte i offentlig administrasjon som jobber med samferdselssaker, noen jernbanevirksomheter og medieredaksjoner for å informere om vår virksomhet. Dette innebærer at 213 papireksemplarer sendes ut gratis. Elektronisk sendes bladet gratis til 290 adresser. De fleste er ikke individuelle adresser, men postmottak for videre distribusjon. Vi utveksler også tidsskrifter med Svenska Järnvägsfremjandet, Östra Skånes Järnvägar, Landsforeningen Danmarks Jernbaner og Norsk Jernbaneklubb. Styret i FJ mottar Jernbanemagasinet. Leder mottar Nordisk Järnbane Tidsskrift (NJS sitt blad), På Sporet (NJKs blad) samt NJF Magasin som er Jernbaneforbundets blad.

### Medlemskap

For Jernbane er medlem av Forum for Nordisk Järnbanesamarbeid (NJS), Valdresbanens Venner og assosiert medlem av den Europeiske Passasjerføderasjonen (EPF).

### Styremøter

Det er blitt holdt møter 19/9-2019 og 27/2-2020.

### Deltagelse på seminar og konferanser

Medlemmer av styret I For Jernbane har deltatt på følgende seminarer og arrangementer:

- 21/5-2019 Multiconsult - Baneseminar 2019,
- 5/6-2019 NJS Forum - seminar om fjerntogstrategi i Norge og Norden,
- 6/6-2019 Jernbaneforum Sør - Frokostmøte i Oslo,
- 5/11-2019 Samferdselsdepartementet - NTP-medvirkningsmøte,

7/1-2020 NJS - Seminar "Nullutslipp på ikke elektrifiserte baner",  
13/2-2020 NJS Seminar - "Grenseoverskridende og holdbare godstransporter i Mittkorridoren (Sundsvall - Trondheim)".  
Som journalist for medlemsbladet på "Zerokonkeransen 2019" 6-7. november, "Mobilitet 2020" 4 - 5. februar og "Jernbaneforum 2020" 3. mars.

### **Publiserte innlegg i media**

12/11-2019 ABC Nyheter Lyntog som myte og mysterium.

### **Pressemeldinger**

14/5-2019 kommentar til revidert nasjonalbudsjett (innføring av miljøstøtteordning for godstog), 15/7-2019 Bygg ut for den transporten vi bør ha (kommentar til Bompenggeopprøret),  
19/8-2019 Mindre motorveg, mindre bompenger og bedre miljø (også kommentar til bompengediskusjonene),  
2/9-2019 om bedre tog-bussforbindelser nord for Fauske,  
15/10-2019 Om Nord-Norgebanen,  
28/10-2019 Fra motorveg til jernbane (om statsbudsjettet),  
31/3-2020 Jernbane er samfunnskritisk (Koronakrisa).

### **Høringer**

7/10-2019 til Samferdsledepartementet - skriftleg utsegn til rapporten "Teknologi for bærekraftig bevegelsesfrihet og mobilitet".  
22/10-2020 for Stortingets transportkomite - muntlig om statsbudsjettet 2020.  
14/10-2020 til Jernbanedirektoratet - skriftlig om Nord-Norgebane-rapporten.  
3/11-2020 til Banenor - skriftlig om togparkering Ski syd og ny avgreining for Østfoldbanens Østre linje.  
28/1-2020 for Stortingets Transportkomite - muntlig om representantforslag om å sette igang planlegging og bygging av Nordnorgebanen.  
10/2-2020 til Vegdirektoratet - skriftlig om "Fartsgrense på motorveger og standarder på veger med trafikkmengder mellom ådt 6 000 – 20 000".  
Til Hamar kommune - skriftlige høringsuttalelser 14/2, revidert 21/2 om dobbeltspor gjennom Hamar og 6/3, supplert 27/3 om hensettingsanlegg for togsett.

### **Innspill og møter**

8/5-2019 Til Jernbanedirektoratet og Samferdselsavdelingene i Nordland og Troms/Finmark fylkeskommuner - skriftlig innspill "Forbedringsbehov for bussforbindelsene nord for Fauske i korrespondanse med Nordlandsbanens fjerntog m.m.".   
5/6-2019 Til Oslo kommune, Samferdselskomiteen - muntlig presentasjon av forslaget til vestlig innført Nittedalsbane (Vestlenken).  
27/8-2019 Til politikere og statsbanene i Skandinavia - felles skriftlig innspill med Järnvägsfremjandet og Rådet for bæredygtig trafik om bedre togtilbud mellom de skandinaviske hovedstedene.  
30/8-2019 Til Time kommune - skriftlig innspill om at Ålgårdbanen bør beholde sin status som del av det nasjonale jernbanenettet.  
29/11-2019 Møte med Nittedal kommune ved arealplanlegger og teknisk sjef - orientering om vårt forslag til vestlig innført Nittedalsbane (Vestlenken).  
10/12-2019 Med Banenor - presentasjon av Vestlenken.

### **Dette styret har fungert siden forrige årsmøte**

Leder: Kjell Erik Onsrud.

Nestleder: Gunnar A. Kajander.

Styremedlemmer: Jens Hansen, Bjørn Sverre Bergskaug, Per Kvernmark og Kim Aastangen.

Varamedlemmer: Torbjørn Svendsen og Vidar Sætre.

Valgkomité: Anders Lundgren. Revisor: Erik Aslung.

### Arbeidsoppgavene har vært fordelt slik

Webredaktør:	Gunnar A. Kajander
Nyheter på hjemmeside:	Roar G. Nilsson
Medlemsregister:	Vidar Sætre
Bladredaktør:	Kjell Erik Onsrud
Økonomi:	Kjell Erik Onsrud
Kasserer:	Anders Lundgren (siden november)

For Jernbane har for tida følgende distriktskontakter. Disse er frivillige, ikke valgte:

Nord-Norge    Gunnar A. Kajander

Kongsberg    Bent Kyllesdal

Hordaland    Vidar Sætre