

## **FOR JERNBANE, DAGSORDEN FOR ÅRSMØTE 22-05-2025**

---

1. Velkommen og åpning.
2. Kontroll av stemmeberettigede iht. vedtektenes pkt. 3, siste avsnitt.
3. Valg av møteleder, referent og medunderskrivere av protokoll.
4. Godkjenning av innkalling og dagsorden for møtet.
5. Årsberetning for perioden 24. april 2024 til 22. mai 2025.
6. Økonomisk redegjørelse for 2024.
7. Revisors berettelse.
8. Fastsettelse av resultat- og balanseregnskap for 2024, herunder spørsmål om styrets ansvarsfrihet.
10. Budsjett og handlingsplan.
12. Fastsettelse av medlemsavgift for 2026.
13. Innkommne saker (se vedlegg).
14. Valg iht. vedtektene.
15. Trafikkipolitiske saker og uttalelser.
16. Orientering om øvrige saker.
17. Avslutning.

## FOR JERNBANE, ÅRSBERETNING 23.04.2024 - 22.05.2025

### Medlemsstatus per 31.3.2025 (tall fra forrige årsmøte 23.4.2024 i parantes)

|     |       |                                  |
|-----|-------|----------------------------------|
| 202 | (201) | Personlig medlem                 |
| 15  | (13)  | Husstandsmedlem                  |
| 20  | (22)  | Personlig medlem uten tidsskrift |
| 6   | (6)   | Lagsmedlem                       |
| 11  | (12)  | Støttemedlem                     |
| 4   | (4)   | <u>Utland</u>                    |
| 258 | (258) | Sum                              |

Per 31.3.2025 hadde 149 medlemmer betalt kontingenten, mot 169 den 23.4.2024. I hele 2024 var det 190 medlemmer som betalte kontingenten, 10 færre enn i 2023.

I tillegg har vi per 31.3 mottatt 8 anonyme innbetalinger, alle på 300 kr. Dette er høyst sannsynlig medlemmer som har glemt å fylle ut giroen. Dermed får vi ikke registrert kontingenten på navn. Før fikk vi vite fra BBS hvem som hadde betalt, men det får vi ikke lenger.

### Satsene for kontingent i NOK

|     |                                  |
|-----|----------------------------------|
| 300 | Personlig medlem                 |
| 450 | Lagsmedlem                       |
| 700 | Støttemedlem                     |
| 100 | Personlig medlem uten tidsskrift |
| 50  | Husstandsmedlem                  |

I tillegg kommer *Personlig medlem utland* og *Støttemedlem utland* hvor kontingenten betales i Euro. *Personlig medlem uten tidsskrift* er lukket for nytegning.

### Tidsskrift

Siden årsmøte 2024 er nummer 2 og 3-2024 og 1-2025 av medlemsbladet utgitt. I 2023 fikk vi en kostnadsøkning på bladet på kr 3000 per utgave. På årsmøtet 2024 ble vedtektene endra slik at foreningen nå gir ut det antall blader som ressursituasjonen tilsier.

I 2024 hadde vi én annonseavtale. Denne er videreført i 2025. Vi har i tillegg fått avtale med Norsk Lokomotivførerforbund for 2025. I 2025 har For Jernbane én abonnent. Foruten å gå til medlemmer og abonnenter sendes bladet gratis til politikere og ansatte i offentlig administrasjon som jobber med samferdselssaker, jernbanevirksomheter, organisasjoner og medieredaksjoner, for å informere om vår virksomhet. Gratiseksemplarene sendes som PDF-fil.

For Jernbane mottar disse jernbanetidsskriftene på papir: Klart Spår (Svenska Järnvägsfremjandet), Östra Skånes Järnvägar, På sporet (Norsk Jernbaneklubb), Valdresbanens og Landsforeningen Danmarks Jernbaners løpeseddel, Nordisk Jernbane Tidsskrift (Nordisk Järnbanesamarbeid), NJF

Magasin (Norsk Jernbaneforbund), Verkstedarbeider`n (Statsbanenes Verkstedarbeiderforening). Jernbanemagasinet (Jernbanedirektoratet) kan lastes fritt ned elektronisk.

### **Medlemskap**

For Jernbane er medlem av Forum for Nordisk Järnbanesamarbeid (NJS), Valdresbanens Venner og assosiert medlem av den Europeiske Passasjerføderasjonen (EPF).

### **Styremøter og medlemsarrangementer**

2025.04.28 - Styremøte i Sandvika om ruter og kapasitet i forhold til en sør-nord-akse gjennom Oslo.

2024.11.18 - Styremøte i Sandvika. Tidligere på dagen åpen befaring for alle medlemmer på Hokksund og Drammen stasjoner.

2024.06.21 - Sommeravslutning med togtur til Otta.

2024. juni - Tre små markeringer for Nord-Norge-banen i Oslo sentrum nær Stortinget.

2024.04.24 - Konstituerende styremøte, etter årsmøtet.

### **Møter, konferanser o.l.**

2025.05.08 - Møte med Vy angående ruter og kapasitet i Oslo-avet, en sør-nord-akse og Vestfoldbanen når dobbeltsporet er åpnet. Tre styremedlemmer deltar.

25.03.20 - Jernbaneforum 2025 i Oslo. Redaktør deltok som journalist.

2025.03.05 - Framtida på norsk jernbane - går den på skinner? Styreleder, et styremedlem og et medlem deltok på dette seminaret som SV arrangerte i møtelokale på Stortinget.

2025.02.12/13 - Nestleder deltok på en 2-dagers konferanse i Luleå, Sverige, ifm. etableringen av «Plattform Nord», som er en paraplyorganisasjon for samarbeid og utvikling av det grenseover-skridende transportsystemet mellom de nordlige regionene i Norge, Sverige og Finland under fellesbegrepet det «nordlige Norden». En referatartikkel fra konferansen kommet i medlemsbladet nr. 2/25.

2025.01.30 - Organisering av jernbanesektoren - Tekna og NJS - styreleder og et styremedlem deltok.

2024.12.17 - Medlems/juletur Oslo-Gjøvik. Styreleder, et styremedlem og et medlem deltok. Vi hadde også et møte med et kommunestyremedlem på Gjøvik.

2024.11.16 - Jernbanekonferansen 2024. Arrangert av fagforeningene. Flere FJ-medlemmer deltok, og vi skrev en artikkel fra konferansen til medlemsbladet.

2024.08.30 - Nestleder deltok på Forum for Nordisk Jernbanesamarbeid (NJS) sin 150-års jubileumskonferanse i København på tema «På vei mot en mer attraktiv jernbane i Norden». Hvor det påfølgende dag var lagt inn utflukt til Fehmarn Belt anlegget i Rødby. Se medlemsbladet nr. 2 og 3/24.

2024.09.25 - Dialogmøte med Bane NOR. Styreleder og et styremedlem deltok.

2024.06.13 - Innspillsmøte med MDG og forslag til ny sør-nord-akse gjennom Oslo.

2024.05.01 - Deltok i 1. mai-toget i Oslo med "For Jernbane" - banner. Tre fra styret gikk.

2024-05-06 - Nestleder deltok som medlem i årsmøtet i Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen på Skype og overbrakte hilsen fra FJ.

### **Debatt/pressemeldinger**

2025.03.16 - Lokkrisen på Nordlandsbanen. Debattinnlegg av leder, nestleder og et medlem. Kan leses på nettsiden [www.jernbane.no](http://www.jernbane.no)

2025.03.04 - "Sveits II" kommentar i Klassekampen av styreleder til Rune Skarsteins artikkel i samme avis 19. februar.



2024.11.15 - Pressemelding om at Infrastrukturavgiften og støtteordningen for toggods må sees under ett slik at det blir en netto støtte.

2024.11.14 - Debattinnlegg om behovet for Rikstunnelen i Nettavisen av styreleder.

2024.11.07 - 2024.11.29 - Pressemeldinger med kommentarer til opposisjonens alternative statsbudsjetter.

2024.11.07 - Innsender i Nordnorsk Debatt om lokkrisen på Nordlandsbanen skrevet av nestleder, som også ble tatt inn i tre av større avisene i landsdelen. Kan leses i medlemsbladet nr. 2/24

2024.10.07 - Pressemelding med kommentar til regjeringas forslag til statsbudsjett 2025.

2024.07.01 - Pressemelding. Elbilen løser ikke alle utfordringer. Om kjø, utnyttelse av veikapasitet og at batteriproduksjon heller ikke er nullutslipp.

2024.06.18 - Et integrert togtilbud. Debattinnlegg i Fri Fagbevegelse, hvor vi forsvarer regjeringas beslutning om å fusjonere Flytoget tog Vy.

2024.05.14 - Pressemelding. Reviderer ikke transportpolitikken. Kommentar til revidert nasjonalbudsjett.

### **Høringer, brev og innspill**

2025.03.25 - "Nye dobbeltspor" sendt åpent brev til politikere, organisasjoner, virksomheter og media om behovet for å planlegge og bygge nye konkurransedyktige, klimarobuste dobbeltspor mellom landsdelene.

2025.03.03 - Spørsmål om kompensasjonsordning for togselskapene når banen er stengt, til Samferdselsdepartementet og Jernbanedirektoratet.

2025.02.19 - Hilsen til årsmøtet i BKA Troms.

2025.01.09 - Åpent togtilbud Drammen–Oslo–Gardermoen må sikres - åpent, felles brev med pendlerforeningene Mjøsen, Spikkestadbanen og Indre Østfold.

2024.12.08 - Høringssvar til Bane NOR om kriterier for prioritering av sporkapasitet til ulike tog.

2024.11.27 - Kommentar til MDGs veikart for samferdsel mot null utslipp.

2024.11.15 - Brev til Stortinget om at Infrastrukturavgiften og støtteordningen for toggods må sees under ett slik at det blir en netto støtte.

2024.11.13 - Planlegg Rikstunnelen - åpent brev.

2024.10.28 - Epost til Stortinget om betydningen av fysisk aktivitet og at mer kollektivtransport kan bygge opp om dette.

2024.10.11 - Sendt høringsnotat til Stortinget om regjeringas forslag til statsbudsjett 2025.

2024.06.13 - Epost til Stortinget og Regjeringa om å prioritere Rikstunnelen og dobbeltspor Drammen-Hokksund.

2024.05.31 - Åpent brev om at kjøretidene med tog vest for Oslo S er betydelig lenger enn mot nord- og sørøst.

### **Dette styret har fungert siden årsmøtet 23.4.2024**

|                 |                                                          |
|-----------------|----------------------------------------------------------|
| Leder:          | Kjell Erik Onsrud                                        |
| Nestleder:      | Gunnar A. Kajander                                       |
| Styremedlemmer: | Torbjørn Svendsen, Noel Patrick Eriksen og Per Kvernmark |
| Varamedlemmer:  | Jens Hansen og Bjørn Sverre Bergskaug                    |
| Valgkomité:     | Anders Lundgren                                          |
| Revisor:        | Erik Aslung                                              |

## For Jernbane, Årsregnskap summert

| Kontoplan                     | Kontotype       | 2022-12-31    | 2023-12-31    | 2024-12-31    |
|-------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| 100 Kontantkasse              | Eiendeler       | 124           | 9             | 409           |
| 101 Cultura brukskonto        | Eiendeler       | 5377          | 17430         | 6092          |
| 102 Cultura sparekonto        | Eiendeler       | 100671        | 128762        | 110435        |
| 103 Cultura skattetrekkskonto | Eiendeler       | 107           | 107           | 107           |
| <b>Sum eiendeler</b>          | <b>EK</b>       | <b>106279</b> | <b>146308</b> | <b>117043</b> |
| 300 Salg                      | Inntekt         |               |               |               |
| 301 Kontingent                | Inntekt         | 53716         | 103024        | 39577         |
| 302 Gåver                     | Inntekt         |               |               |               |
| 303 Annonseinnt.              | Inntekt         | 16000         | 7000          | 13000         |
| 305 Renter                    | Inntekt         | 247           | 1715          | 2536          |
| 306 Andre inntekter           | Inntekt         | 4272          |               |               |
| <b>Sum inntekter</b>          |                 | <b>74235</b>  | <b>111739</b> | <b>55113</b>  |
| 404 Reiser                    | Kostnad         | 3510          | 620           | 7643          |
| 405 Trykking                  | Kostnad         | 48000         | 39100         | 47996         |
| 406 Bladporto                 | Kostnad         | 10023         | 13984         | 8477          |
| 407 Porto elles               | Kostnad         | 1401          | 169           |               |
| 410 Internett                 | Kostnad         | 11348         | 9800          | 9013          |
| 411 Rekvisita                 | Kostnad         | 4614          | 144           | 3032          |
| 413 Arrangement               | Kostnad         | 356           | 1269          | 3226          |
| 414 Andre utgifter            | Kostnad         | 4582          | 6043          | 4541          |
| 415 Bankgebyrer               | Kostnad         | 406           | 466           | 450           |
| <b>Sum utgifter</b>           |                 | <b>84240</b>  | <b>71595</b>  | <b>84378</b>  |
| <b>Resultat i perioden</b>    | <b>Resultat</b> | <b>-10005</b> | <b>40144</b>  | <b>-29265</b> |

For Jernbane

Oslo 13/3

Boks 3455 Bjølsen

0406 OSLO

Jeg har som tidligere år revidert  
regnskapet for For Jernbane i 2024

Alle bilag er tilstede og er korrekt ført.

Regnskapet viser ett underskudd på

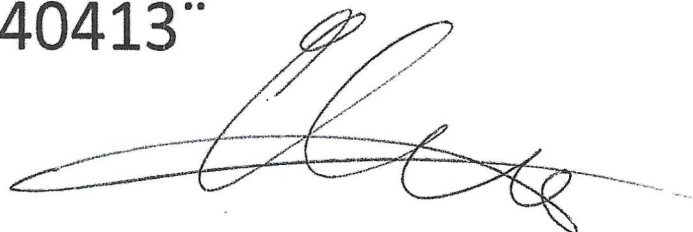
Kr 29264,98 så det er greit.

Mvh

Erik Aslung

Colletts Gate 15C 0169

47240413"

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Erik Aslung', written over a horizontal line.

## **Forslag til årsmøtet 2025 i For Jernbane**

1. Satsene for medlemskontingent har vært de samme i mange år. Samtidig har prisene på innsatsfaktorene økt. Styret foreslår derfor en forsiktig økning for 2026.

Satsene for 2025 er som følger:

kr 300 Personlig medlem  
kr 450 Lagsmedlem  
kr 700 Støttemedlem  
kr 100 Personlig medlem uten tidsskrift  
kr 50 Husstandsmedlem

Forslag for 2026:

kr 320 Personlig medlem (+ 20 kr)  
kr 450 Lagsmedlem (uendret, anses som høy nok)  
kr 700 Støttemedlem (uendret, anses som høy nok)  
kr 110 Personlig medlem uten tidsskrift (+10 kr)  
kr 60 Husstandsmedlem (+ 10 kr)