



## Ekstraordinært årsmøte 2022

Det ordinære årsmøtet kunne ikke avholdes 2. juni pga. formelle feil.

**For Jernbane innkaller derfor medlemmene til ekstraordinært årsmøte i Mjøndalen mandag 12. september 2022.**

Lokale:	<b>Mjøndalen frivillighetssentral</b> Arbeidergata 37, 3050 Mjøndalen ( <a href="#">se kart</a> )
Møtestart:	<b>Kl. 17.30.</b> Dørene er åpne fra kl 17. Møtet avsluttes seinest kl. 21.

Lokalet ligger ca. fem minutters gangtid fra stasjonen. Til og fra Mjøndalen går det timestog L12 Eidsvoll-Kongsberg. Rutetider på Vy.no

Vi har vært i kontakt med Bane NOR for en omvisning på anlegget Drammen–Kobervikdalen tidligere på dagen. Her er detaljene ikke avklart ennå. Nærmere info kommer.

Mellom omvisning og årsmøtet blir det mulighet for å spise. Deltakerne må betale maten sjøl eller ta med niste. På årsmøtet blir det kaffe, te, frukt og kjeks.

***På grunn av koronapandemien har For Jernbane verken kunnet avholde årsmøte i 2020 eller 2021. Det ekstraordinære årsmøtet 2022 skal derfor behandle regnskap for årene 2019, 2020 og 2021, og årsberetning for perioden 21. april 2019 og til 2. juni 2022.***

***På det ekstraordinære årsmøtet behandles kun saker iht. den opprinnelige sakslista for det ordinære årsmøtet.***

***Vedlagt saksliste og årsmøtepapirer.***

**Velkommen!**

## **Saksliste for ekstraordinært årsmøte i For Jernbane 12. september 2022**

---

Sted: **Mjøndalen Frivillighetssentral**

Arbeidergata 37, 3050 Mjøndalen

---

1. Velkommen og åpning
  2. Kontroll av stemmeberettigede
  3. Valg av møteleder, referent og representanter til å signere protokollen
  4. Godkjenning av innkalling og dagsorden for møtet
  5. Årsberetninger for 2019, 2020 og 2021
  6. Regnskap, revisjon og ansvarsfrihet for 2019, 2020 og 2021
  7. Budsjett og handlingsplan
  8. Fastsettelse av medlemsavgift for 2023
  9. Innkomne saker
  10. Valg iht. vedtektene
  11. Orientering om øvrige saker
  12. Trafikkpolitiske saker og uttalelser
  13. Avslutning
- 

### **Vedlagte årsmøtedokumenter:**

Årsberetninger (s.1-6)

Balanse og resultatregnskap (s. 7)

Revisjonsberetninger (s. 8-10)

Innkomne saker og forslag (s.11-12)

Valgkomitéens innstilling (s. 13)

# Årsberetninger 2019-2022

## ÅRSBERETNING FOR FOR JERNBANE 11.4.2019 - 02.06.2022

---

På grunn av koronapandemien har For Jernbane ikke holdt årsmøter i 2020 og 2021.

### Medlemsstatus per 01.06.2022 (tall frå 11.4.2019 i parantes):

195 (203)	Personlig medlem
11 (8)	Husstandsmedlem
27 (23)	Personlig medlem uten tidsskrift
6 (6)	Lagsmedlem
13 (10)	Støttemedlem
4 (4)	Utland
<u>256</u>	<u>Sum</u>

Per 1.6.2022 har 170 medlemmer betalt kontingenten. I hele 2021 var det 194 medlemmer som betalte kontingenten.

### Satsene for kontingent er disse i NOK:

300	Personlig medlem
50	Husstandsmedlem
450	Lagsmedlem
100	Personlig medlem uten tidsskrift
700	Støttemedlem

I tillegg har vi medlemskategoriene personlig medlem utland og støttemedlem utland.

### Tidsskriftet

Det ble gitt ut fire nummer av tidsskriftet i 2019, 2020 og 2021. Per 2.6.2022 er det gitt ut en utgave. For 2019 var det inngått 3 annonseavtaler, i 2020 hadde vi 2 annonseavtaler og i 2021 1 avtale. Så langt i 2022 har vi 2 avtaler. I 2019 hadde For Jernbane 7 abonnenter, nå har vi 3. Foruten å gå til medlemmene og abonnentene sendes bladet gratis til politikere og ansatte i offentlig administrasjon som jobber med samferdselssaker, jernbanevirksomheter og medieredaksjoner for å informere om vår virksomhet. Gratiseksemplarene sendes ut som PDF-filer. Vi utveksler også tidsskrifter med Järnvägsfremjandet, Östra Skånes Järnvägar, Landsforeningen Danmarks Jernbaner og Norsk Jernbaneklubb. Styret i FJ mottar Jernbanemagasinet. Leder mottar Nordisk Järnbane Tidsskrift (NJS sitt blad) samt NJF Magasin som er Jernbaneforbundets blad.

### Medlemskap

For Jernbane er medlem av Forum for Nordisk Järnbanesamarbeid (NJS), Valdresbanens Venner og assosiert medlem av den Europeiske Passasjerføderasjonen (EPF).

## **Styremøter**

19.09.2019, 27.02.2020 og 05.10.2021. Alle ble avholdt i Norges Naturvernforbunds lokaler i Maribos gate 8, Oslo.

## **Møter m.m.**

05.06.2019 Møte med Oslo kommune, Samferdselskomiteen - muntlig presentasjon av forslaget til vestlig innført Nittedalsbane (Vestlenken). Leder og Per Kvernmark deltok.

29.11.2019 Møte med Nittedal kommune ved arealplanlegger og teknisk sjef - orientering om vårt forslag til vestlig innført Nittedalsbane (Vestlenken). Leder deltok.

10.12.2019 Møte med Bane NOR - presentasjon av Vestlenken. Leder og Per Kvernmark deltok.

06.09.2021 For Jernbane tildelt observatørstatus av Arktisk Jernbaneforum.

20.03.2022 Leder hadde møte med Naturvernforbundet i Rogaland og Ålgårdbanens venner i Stavanger.

## **Deltagelse på konferanser og lignende**

21.05.2019 Multiconsult - Baneseminar 2019, I Oslo. Leder og styremedlem Bjørn Bergskaug deltok.

05.06.2019 NJS Forum - seminar om fjerntogstrategi i Norge og Norden, I Oslo. Leder og varamedlem Torbjørn Svendsen deltok.

06.06.2019 Jernbaneforum Sør - frokostmøte i Oslo. Leder deltok.

05.11.2019 Samferdselsdepartementet - NTP-medvirkningsmøte I Oslo. Leder deltok.

06.-07.11.2019 Zerokonferansen, Oslo. Styremedlem Kim Aastangen deltok.

07.01.2020 NJS-Seminar - Nullutslipp på ikke elektrifiserte baner, i Oslo. Leder og varamedlem Torbjørn Svendsen deltok.

13.02.2020 NJS-Seminar - Grenseoverskridende og holdbare godstransporter i Mittkorridoren (Sundsvall–Trondheim).

04.-05.03.2020 Mobilitet 2020, I Oslo. Leder deltok.

19.09.2021 Nestleder deltok på seminar i Narvik om Nord-Norgebanen.

24.01.2022 Nestleder deltok på webinar om Ofofbanen.

31.01.2022 Nestleder deltok på webinar om ERTMS i det svenske systemet.

02.02.2022 Leder deltok på årsmøtet til Jernbaneforum Røros- og Solørbanen på Kongsvinger som observatør og på Naturvernforbundet i Nes sitt seminar om motorvegbygging på Vormsund.

24.-25.3.2022 Nestleder deltok på Järnvägsforum Norr i Gävle.

01.04.2022 Leder holdt innlegg på miniseminar til Lyntogforum Gubrandsdalen/Mjøsa på web.

31.05.2022 Leder holdt innlegg på miniseminar til Lyntogforum Gubrandsdalen/Mjøsa på web.

## **Avis-/medieinnlegg**

12.11.2019 debattinnlegg på ABC Nyheter "Lyntog som myte og mysterium" av styremedlem Per Kvernmark.

17.04.2020 debattinnlegg i Aftenposten "Ringeriksbanen, en sannsynlig feilinvestering" av leder.

19.05.2020 debattinnlegg i Oppland Arbeiderblad "Dovrebanen bedre for Norge enn Ringeriksbanen/E16" av leder.

19.05.2020 debattinnlegg i Hamar Arbeiderblad "Dovrebanen eller Ringeriksbanen/E16" av leder.

25.05.2020 debattinnlegg i Bergensavisen "Miljø- og kostnadsskandalen" av varamedlem Vidar Sætre.

12.06.2020 debattinnlegg i Ringblad "Bane og vei – ikke for klima og miljø" av leder.  
01.07.2020 artikkel i Dagsavisen hvor bl.a. leder ble intervjuet "Vil fjerne jernbane for godt".  
07.10.2020 debattinnlegg i Fremover "Gjennomgående nattog og bedre tog-buss-forbindelser nord for Fauske " av nestleder.  
17.01.2021 artikkel i Dagsavisen hvor bl.a. leder ble intervjuet "Nå skal jernbanen løftes opp".  
01.02.2021 debattinnlegg i Fremover "Konseptvalgutredning av Nord-Norgebanen" av nestleder.  
02.03.2021 debattinnlegg i Ringblad "Skrinlegg prestisjeprosjektet" av leder.  
08.03.2021 debattinnlegg på Veier24.no "Bygg nye spor" av leder.  
09.03.2021 kronikk i Klassekampen "Det store jernbanevalget" av leder.  
12.03.2021 debattinnlegg i Gudbrandsdølen Dagingen "dobbeltspor til Øyer" av leder.  
20.03.2021 debattinnlegg i Ringerikes Blad: «La hordalendingane leva – gravlegg Ringeriksbanen» av styremedlem Kim Aastangen.  
26.03.2021 debattinnlegg i Klassekampen "Toget går" av leder.  
26.04.2021 artikkel i Aftenposten hvor bl.a. leder ble intervjuet " De er rykende uenige om hvor klimavennlig Nord-Norgebanen er".  
29.04.2021 debattinnlegg i Nationen "Nord-Norgebanen på like vilkår" av leder.  
29.04.2021 debattinnlegg i Fremover "Nord-Norgebanen på nordiske spor" av nestleder.  
18.06.2021 debattinnlegg i Dagsavisen "En evighetsmaskin" av leder.  
23.09.2021 debattinnlegg i Dagsavisen "Heilskapen i Fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16 er ikkje godt ivareteke." av leder.  
19.10.2021 debattinnlegg i Fremover "Erna slipper opp gassen" av leder.  
16.11.2021 debattinnlegg i I Tromsø "Innspill til utredningen av Nord-Norgebanen" av leder og nestleder.  
05.01.22, debattinnlegg i Romerikes Blad: «Ny E16: Overdose motorvei», av styremedlem Kim Aastangen; tilsvarende 12.05.22 i Romerikes Blad: «Staten har pulverisert sitt ansvar», av fylkesråd for samferdsel i Viken fylkeskommune, Olav Skinnis.  
07.03.2022 debattinnlegg i Dagsavisen "Regjeringa må holde jernbaneløftene" av leder.

### **Pressemeldinger**

14.05.2019 "Kommentar til revidert nasjonalbudsjett" (innføring av miljøstøtteordning for godstog).  
15.07.2019 "Bygg ut for den transporten vi bør ha" (kommentar til bompengereformen).  
19.08.2019 "Mindre motorveg, mindre bompenger og bedre miljø" (også kommentar til bompengediskusjonene).  
02.09.2019 "Bedre tog-bussforbindelser nord for Fauske".  
15.10.2019 "Om Nord-Norgebanen".  
28.10.2019 "Fra motorveg til jernbane" (om statsbudsjettet).  
27.03.2020 "FRE/16 - en feilinvestering".  
31.03.2020 "Jernbane er samfunnskritisk" (Koronakrisa).  
12.05.2020 "Ringeriksbanen/E16 må skrinlegges".  
27.05.2020 "Tog for fly".  
15.10.2020 kommentar til regjeringens forslag til statsbudsjett 2021 for samferdsel.  
13.11.2020 "Arbeiderpartiet vil øke jernbanebevilgningene, men ødelegge klima og miljø".  
17.11.2020 "Gode jernbaneforslag fra SV, men også med stygg miljøripen".  
18.11.2020 "MDG vil satse offensivt på jernbanen".  
19.11.2020 "Nøkterne jernbanepåplussinger fra Rødt".

02.12.2020 "Kommentar til enigheten om statsbudsjettet".  
04.12.2020 "Kommentar til Senterpartiets alternative statsbudsjett 2021".  
25.01.2021 "Konseptvalgutredning av Nord-Norgebanen".  
29.01.2021 "Kommentar til kvalitetssikring 2 for fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16".  
19.03.2021 "NTP - regjeringa trapper ned på jernbane".  
14.05.2021 "Revidert nasjonalbudsjett og FRE16".  
06.10.2021 "Legger føringer for ny samferdselspolitikk" - kommentar til en del grep fra Solbergregjeringa rett før den fratrer.  
12.10.2021 "Erna slipper opp gassen" - kommentar til Solbergregjeringas budsjettforslag.  
15.10.2021 "Åpen plattform fra Hurdal" - kommentar til regjeringsplattformen fra AP og SP.  
15.11.2021 "SV plusser på for jernbanen".  
30.11.2021 "Svakt forlik på jernbane".  
01.12.2021 "MDG solid på jernbane".  
08.11.2021 "Støre svak på jernbane". Leder ble intervjuet av NRK Trøndelag på bakgrunn av denne pressemeldinga.  
29.11.2021 "Ny tysk regjeringserklæring åpner for å prioritere jernbanen".

### **Høringer og innspill**

08.05.2019 innspill til Jernbanedirektoratet og samferdselsavdelingene i Nordland og Troms/Finnmark fylkeskommuner - "Forbedringsbehov for bussforbindelsene nord for Fauske i korrespondanse med Nordlandsbanens fjerntog m.m.".   
27.08.2019 felles innspill med Järnvägsfremjandet og Rådet for bæredygtig trafikk til politikere og statsbanene i Skandinavia om bedre togtilbud mellom de skandinaviske hovedstedene.   
30.08.2019 innspill til Time kommune om at Ålgårdbanen bør beholde sin status som del av det nasjonale jernbanenettet.   
07.10.2019 høringsuttalelse til Samferdsledepartementet om rapporten "Teknologi for bærekraftig bevegelsesfrihet og mobilitet".   
28.01.2020 muntlig høring for Stortingets Transportkomite - om representantforslag om å sette igang planlegging og bygging av Nord-Norgebanen.   
10.02.2020 høringsuttalelse til Vegdirektoratet om fartsgrense på motorveger og standarder på veger med trafikkmengder mellom ådt 6 000 – 20 000.   
Til Hamar kommune: skriftlige høringsuttalelser 14.02.2020, revidert 21.02.2020 om dobbeltspor gjennom Hamar og 06.03.2020, supplert 27.03.2020 om hensettingsanlegg for togsett.   
30.04.2020 høringsuttalelse til Klimakur 2030.   
13.05.2020 innspill til Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite, Nordre Follo og Ås kommuner om Togparkering Ski og mulig Europabane.   
17.06.2020 felles brev til Storting og regjering med Ålgårdbanens venner og Naturvernforbundet Rogaland med argumenter for å gjenåpne Ålgårdbanen.   
03.07.2020 høringsuttalelse til Samferdselsdepartementet til NTP 2022-2033.   
05.08.2020 Innspill til Samferdselsdepartementet, politiske partier, jernbanebransjen og media om ny Osilotunnel og sør-nord-aksen.   
28.08.2020 felles høringsuttalelse med Ålgårdbanens venner og Naturvernforbundet Rogaland til Bane NOR til planprogram for dobbeltspor Skeiane-Nærbø.   
14.10.2020 høringsuttalelse til Jernbanedirektoratet om Nord-Norgebane-rapporten.   
22.10.2020 muntlig høring for Stortingets transportkomite - statsbudsjettet 2021.

03.11.2020 høringsuttalelse til Banenor om togparkering Ski syd og ny avgreining for Østfoldbanens Østre linje.

11.11.2020 Kommentar til Stortingets Finanskomite og Transport- og kommunikasjonskomite, Statsministerens kontor, fylkeskommunene, politiske partier og media til FRPs alternative statsbudsjett.

11.11.2020 Innspill til Norske Tog AS til anskaffelse av nytt fjerntogmateriell.

15.12.2020 innspill til FrPs partiprogram 2021-2025.

18.12.2020 Innspill til Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite om Ålgårdbanen.

22.12.2020 Innspill til regjeringen om FRE16.

01.02.2021 felles brev med Ålgårdbanens venner og Naturvernforbundet Rogaland til Stortingets transportkomite og representantene fra Rogaland om Ålgårdbanen og E39.

05.02.2021 høringsuttalelse til Jernbanedirektoratet til KVU for Kongsvingerbanen.

11.02.2021 brev til lokale, regional og sentrale politikarar, media, jarnbanebransjen og relevante organisasjonar om Koordinert planlegging av Vestlandsbana og E134.

16.02.2021 innspill til Senterpartiets landsmøte om jernbanepolitikk.

18.02.2021 brev til Sarpsborg, Fredrikstad og Halden kommuner, Samferdselsdepartementet, Stortingets transportkomite, Bane NOR, Jernbanedirektoratet, Viken, Oslo og ungdomspartiene om vårt forslag til europabane.

22.03.2021 brev til Ringerike, Hole og Bærum kommuner, Viken fylkeskommune, Stortingets Transport- og kommunikasjonskomité og Samferdselsdepartementet om FRE16.

20.04.2021 brev til Stortinget "Nord-Norgebanen på like vilkår" om samfunnsøkonomisk nytte.

10.05.2021 brev til Jernbanetilsynet, Vy-Gjøvikbanen, Bane NOR og Brann- og redningsetaten i Oslo kommune om sikkerhet og risiko ved Sandermosen stasjon.

10.05.2021 brev til politisk ledelse i Oslo kommune, Ruter og Vy om kollektivtilbudet i Maridalen

12.05.2021 innspill til norske politikere om ÖBB sin jernbanesatsing.

21.05.2021 innspill til Stortinget og berørte kommuner om Ålgårdbanen og parallell E39.

26.05.2021 innspill til Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite om NTP 2022-2033.

07.06.2021 felles brev med Naturvernforbundet Rogaland og Ålgårdbanens Venner til Jernbanedirektoratet og Bane NOR med spørsmål til planlegging av vendespor på Ganddal st. og om det tas hensyn til en mulig gjenåpning av Ålgårdbanen.

16.08.2021 høringsuttalelse til Norske Tog AS om anskaffelse av nytt fjerntogmateriell.

10.09.2021 innspill til politikere, media og jernbanebransje med perspektiver på ny bane og europaveg Oslo-Hønefoss.

14.09.2021 innspill til regjeringsforhandlingene mellom AP, SP og SV vedr. samferdselsprioriteringer.

29.09.2021 FJ støtter fellesoppdrag til regjeringsforhandlingene initiert av Naturvernforbundet om togsatsing.

27.10.2021 høringsnotat til Stortingets transport- og kommunikasjonskomite om statsbudsjettet 2022.

05.11.2021 brev med innspill til regjeringa Støre, Stortinget, media og jernbanebransjen om videre utredning av Nord-Norge-banen.

11.11.2021 innspill til opposisjonen "Regjeringa sviktar jarnbanegodset".

08.02.2022 felles innspill med Järnvägsfremjandet til norske og svenske transportmyndigheter og politikere om utfordringene med og synspunkter på nattogtrafikken på Nord-Sverige og Narvik.

15.02.2022 innspill til regjeringen til ny jernbanepolitikk.

18.02.2022 sendt hilsning til Årsmøtet i Tromskomiteén for jernbane.

15.03.2022 brev til Vy-Vest med forslag om bedre tilgjengelighet til Bergensbanens fjerntog for Vikersund og Hokksund stasjoner.

17.03.2022 brev til regjeringen om felles utgreiing av Vestlandsbane og E134 Hordalandsdiagonalen og avgreining for Vestlandsbane frå fellesprosjektet Arna-Stanghelle.

27.05.2022 høringsuttalelse til Jernbanedirektoratet om utredning om Ålgårdbanen: Fremtidig status i det nasjonale jernbanenettet (Oppdragsnr.: 52108492 Dokumentnr.: Versjon: 2 Dato: 2022-04-01).

### **Dette styret har fungert siden forrige årsmøte**

Leder: Kjell Erik Onsrud. Nestleder: Gunnar A. Kajander. Styremedlemmer: Jens Hansen, Bjørn Sverre Bergskaug, Per Kvernmark og Kim Aastangen. Varamedlemmer: Torbjørn Svendsen og Vidar Sætre. Valgkomité: Anders Lundgren. Revisor: Erik Aslung.

### **Arbeidsoppgavene har vært fordelt slik:**

Webredaktør:	Gunnar A. Kajander
Nyheter på hjemmeside:	Roar G. Nilsson
Medlemsregister:	Vidar Sætre
Bladredaktør:	Kjell Erik Onsrud
Økonomi:	Kjell Erik Onsrud
Kasserer:	Anders Lundgren (siden november)

For Jernbane har for tida følgende distriktskontakter. Disse er frivillige, ikke valgt:

Nord-Norge	Gunnar A. Kajander
Kongsberg	Bent Kyllisdal
Hordaland	Vidar Sætre

Valgkomité: Anders Lundgren. Revisor: Erik Aslung.

### Arbeidsoppgavene har vært fordelt slik:

Webredaktør:	Gunnar A. Kajander
Nyhetsmedarbeider web:	Roar G. Nilsson
Medlemsregister:	Vidar Sætre
Bladredaktør:	Kjell Erik Onsrud
Økonomi:	Kjell Erik Onsrud
Kasserer:	Anders Lundgren (siden november)

For Jernbane har for tida følgende distriktskontakter. Distriktskontaktene er frivillige, ikke valgte:

Nord-Norge	Gunnar A. Kajander
Kongsberg	Bent Kyllisdal
Hordaland	Vidar Sætre

## Balanse og resultatregnskaper 2019-2021

<b>For Jernbane</b>		Årsregnskap	Årsregnskap	Årsregnskap
Kontoplan	Kontotype	2019-12-31	2020-12-31	2021-12-31
100 Kontantkasse	Eiendeler	172,00	472,00	124,00
101 Cultura brukskonto	Eiendeler	1 513,99	1 936,25	18 135,97
102 Cultura sparekonto	Eiendeler	94 463,86	113 824,32	97 917,52
103 Cultura skattetrekkskonto	Eiendeler	107,05	107,05	107,05
<b>200 Egenkapital</b>	<b>EK</b>	<b>106 966,30</b>	<b>125 179,27</b>	<b>105 041,47</b>
<b>212 Annen gjeld</b>	<b>Gjeld</b>	<b>1 678,89</b>	<b>1 678,89</b>	<b>1 678,89</b>
300 Salg	Inntekt	100,00	0,00	1 400,00
301 Kontingent	Inntekt	65 637,79	83 332,94	80 690,00
302 Gåver	Inntekt	3 000,00	0,00	0,00
303 Annonseinnt.	Inntekt	16 000,00	6 260,00	7 000,00
305 Renter	Inntekt	86,44	157,79	103,47
306 Andre inntekter	Inntekt	8 400,00	0,00	0,00
404 Reiser	Kostnad	1 053,53	600,00	0,00
405 Trykking	Kostnad	62 642,75	40 563,24	62 000,00
406 Bladporto	Kostnad	13 188,21	12 987,03	16 266,76
407 Porto elles	Kostnad	628,00	300,00	203,00
410 Internett	Kostnad	7 443,47	9 059,00	3 137,00
411 Rekvisita	Kostnad	3 676,67	3 475,00	4 158,25
414 Andre utgifter	Kostnad	2 127,85	2 237,74	3 029,54
415 Bankgebyrer	Kostnad	594,00	446,00	454,00
<b>Resultat i perioden</b>	<b>Resultat</b>	<b>1 869,75</b>	<b>20 082,72</b>	<b>-55,08</b>

FOR JERNBANE

Postboks 3455 Bjølsen

0406 OSLO

13/  
4 - 20

Jeg har som vanlig revidert regnskapet  
til FOR JERNBANE, i år for 2019.

Regnskapet er korrekt ført og viser et  
overskudd på kr 1869,75.

Jeg får bare ønske en god framtid for toget!

Med vennlig hilsen

Erik Aslung



Colletts Gate 15c

0169 OSLO

OSLO 12/4-21

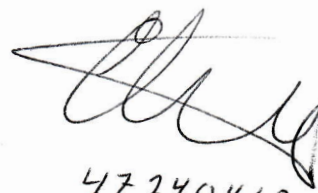
FOR JERNBANE  
Box 3455 BJØLSEN  
0406 OSLO

JEG HAR REVIDERT REGNSKAPET TIL  
FOR JERNBANE FOR ÅRET 2020

REGNSKAPET ER KORREKT FØRT - OG  
ENDER OPP MED ETT OVERSKUDD PÅ  
1KR 20082,73.

JEG ØNSKER DERE LYKKE TIL I 2021

VENNLIIG HILSEN



47240413


ERIK ASLUNG  
COLLETTS GT. 15C  
0169 OSLO

19/4-22

FOR JERNBANE  
Box 3455 Bjølsen  
0406 OSLO

JEG HAR REVIDERT REGNSKAPET  
TIL FOR JERNBANE FOR 2021  
OG FINNER AT DET ER KORREKT FØRT  
ALLE TALL INN OG UT STEMMER -  
INGEN AVVIK ER FUNNET.

ERIK ASLUNG  
COLLETTS GATE 15<sup>c</sup>  
0169 OSLO  
47240413



## Innkomne forslag (mosjoner)

### Forslag 1: Kjell Erik Onsrud og Gunnar A Kajander

Til styret i For Jernbane

#### **Forslag (motion) om vedtektsendring på årsmøtet 2022**

Vi har etter en gjennomlesning av foreningens vedtekter funnet at 3 og 4 §§ har ulike krav på kvalifisert flertall ved avstemning. Vi mener at vedtektene bør ha samme krav på vedtak som skal tas med kvalifisert flertall. Det vanlige er 2/3.

Vi fremmer således følgende forslag til årsmøtet:

At 3 §, 3. avsnitt i vedtektene endres fra 3/4 til 2/3 flertall.

Oslo og Boden, 18-05-2022

Kjell Erik Onsrud

Gunnar A Kajander

---

### Forslag 2a: Vidar Sætre

Til styret i For Jernbane

#### **Eg foreslår følgende endring i vedtektene:**

At årsmøtet innfører nytt avsnitt i punkt 3 (etter noverande 3. avsnitt) så lydande: «For å ha stemmerett på årsmøtet, må medlemskontingenten for inneværende år være betalt».

19/5-22, Vidar Sætre

### **Forslag 2b: Kim Aastangen**

#### **Alternativt forslag til 2a:**

For å ha stemmerett på årsmøtet må medlemmet ha betalt medlemskontingenten for foregående år, inneværende år eller begge årene.

Begrunnelse: Hvis ordinært eller ekstraordinært årsmøte holdes mye tidligere enn i juni, f.eks. i januar, vil få ha stemmerett om bare de som har betalt inneværende år, har stemmerett. I ekstremtilfellet vil null personer ha stemmerett. Det vil også være uheldig å nullstille medlemsregisteret 1. januar hvert år.

19/5-22, Kim Aastangen

---

## **Forslag 3 og 4: Kim Aastangen**

### **Forslag 3**

#### **Under punkt 3 første avsnitt in fine står det i dag:**

Årsmøtet behandler og vedtar innkommende forslag, årsberetning og regnskap, og velger styre, revisor og valgkomité.

#### **Denne setningen endres til:**

Årsmøtet behandler årsrapport, regnskap og innkommende forslag. Årsmøtet velger tillitsvalgte.

---

### **Forslag 4:**

Fjerde avsnitt lyder i dag slik:

Styret består av leder, nestleder og minst to, maks fire andre styremedlemmer. Det velges inntil seks varamedlemmer. Det velges en Valgkomité som består av minst to personer. Det skal velges revisor. Dersom ingen blir valgt på Årsmøtet, kan styret oppnevne revisor.

Dette avsnittet flyttes inn etter første avsnitt og endres til:

Styret består av leder, sekretær, kasserer (økonomiansvarlig) og 4 andre styremedlemmer. Leder kan ikke være kasser. Det velges inntil 7 vararepresentanter til styret. Valgkomitéen består av 3 personer. Det velges også 2 vararepresentanter til valgkomitéen. Det velges 2 revisorer og 2 vararevisorer. Dersom det ikke blir valgt et tilstrekkelig antall medlemmer av valgkomitéen eller revisorer, inklusive vararepresentanter og vararevisorer, kan styret oppnevne til de vakante posisjonene.

Kim Aastangen, 19. mai 2022

---

## **Innstilling fra Valgkomiteen til For Jernbanes årsmøte 2022**

Leder velges for et år:

Kjell Erik Onsrud 22 18 30 12, leder@jernbane.no.

Øvrige styremedlemmer velges for to år:

Nestleder:

Gunnar A. Kajander 0046 70 395 11 44, gkajander@bredband.net

Styremedlemmer:

Torbjørn Svendsen 906 49 881, torbjorn.svendsen1956@gmail.com

Per Kvernmark 67 13 12 37, p-kver@online.no

Varamedlemmer velges for ett år:

Jens Hansen 906 92 611, tut.an.kamon@outlook.com

Sverre Bergskaug 22 37 56 31, bbergskaug@hotmail.com

Valgkomite velges for to år:

Anders Lundgren 920 12 597, anderz780@gmail.com

Thor W. Bjørlo 901 01 926, twb@norskbane.no

Revisor velges for ett år:

Erik Aslung, 472 40 413