

Det investeres for lite i norsk jernbane

Infrastrukturforvalter Bane NOR har i den seinere tid fått kritikk for utsettelse av prosjekter.

– Jeg mener mye av kritikken er ufortjent, sier Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane.

–Det er politikerne som har det overordnede ansvaret, påpeker Onsrud. Bevilgningene til jernbanen for 2025 og 2026 ligger 7,3 milliarder under de rammene som er trukket opp i Nasjonal transportplan for 2025–2036.

Det er klart at Bane NOR må revidere prosjektporteføljene sine når rammene blir betydelig mindre enn forespeilet. Det har blant annet vært fokus på dobbeltspor Stokke–Sandefjord. Dette prosjektet var det stortingsflertallet som ville ha med i transportplanen, men uten at de økonomiske rammene ble økt, så langt er de i praksis blitt mindre!

Det som bevilges til jernbanenettet i 2026 er ca. 3,35 mrd lavere enn i 2022!

–Det burde vært omvendt når vi skal løse store utfordringer med klima, arealbruk og knapphet på energi, påpeker Kjell Erik Onsrud.

- Dette gjør det helt klart mer krevende for Bane NOR å drive overordnet og langsiktig planlegging av prosjektene. Er det noe jernbanen og leverandørene trenger så er det nettopp forutsigbarhet og langsiktighet, påpeker Kjell Erik Onsrud.

For Jernbane forventer at regjeringa retter opp dette i arbeidet med statsbudsjettet for 2027. Konkret betyr det at bevilgninga til banenettet bør tilbake på 2022-nivå (27,6 mrd 2024 kroner).

Kontakt for pressemeldingen:

Kjell Erik Onsrud

leder@jernbane.no