



Se separat innkalling

Dagordning for ordinært årsmøte i For Jernbane 11. juni 2026

1. Velkommen og åpning.
2. Kontroll av stemmeberettigede iht. vedtektenes pkt. 3, siste avsnitt.
3. Valg av møteleder, referent og medunderskrivere av protokoll.
4. Godkjenning av innkalling og dagsorden for møtet.
5. Godkjenning av foregående årsmøtes protokoll.
6. Årsberetning for perioden 22. mai 2025 til 11. juni 2026.
7. Økonomisk redegjørelse for 2025.
8. Revisors beretning.
9. Fastsettelse av resultat- og balanseregnskap for 2024, herunder spørsmål om styrets ansvarsfrihet.
10. Budsjett og handlingsplan.
11. Fastsettelse av medlemsavgift for 2026.
12. Innkomne saker (se vedlegg).
13. Valg iht. vedtektene.
14. Trafikkpolitiske saker og uttalelser.
15. Orientering om øvrige saker.
16. Avslutning.



Protokoll fra årsmøte i For Jernbane 2025

OBS! Pga. feil i nummereringen i den først utsendte dagordningen følger protokollet den endrede dagordningen med løpende nummerering fra 1 til 15 som ble lagt fram for å benyttes på årsmøtet. Se separat vedlegg.

Dato: 22. mai 2025

Sted: Norsk Jernbaneforbund (NJF), Møllergata 10, 0179 Oslo

Til stede: Patrick Eriksen, Bjørn Sverre Bergskaug, Jens Hansen, Gunnar A Kajander, Per Kvernmark, Anders Lundgren, Kjell Erik Onsrud, Torbjørn Svendsen, Ingmar Vatvedt.

(Med hjelp av NJF og det tekniske utstyret som var tilgjengelig i møtelokalet ble årsmøtet strømmet til de medlemmene som hadde meldt sin interesse.)

1. Velkommen og åpning

Leder Kjell Erik Onsrud ønsket velkommen og åpnet møtet.

2. Kontroll av stemmeberettigede iht. vedtektenes pkt. 3, siste avsnitt

Leder foretok kontrollen med at samtlige frammøtte var stemmeberettiget iht. vedtektene.

3. Valg av møteleder, referent og medunderskrivere av protokoll

Som møteleder ble valgt Kjell Erik Onsrud, som referent Anders Lundgren og som medunderskrivere Patrick Eriksen og Ingmar Vatvedt.

4. Godkjenning av innkalling og dagsorden for møtet

Innkallelsen var publisert på nettsida og i medlemsbladet samt utsendt brevpost til medlemmer uten tidsskrift og uten oppgitt e-postadresse. Ingen hadde merknader til innkalling og dagsorden, og de ble godkjent.

5. Årsberetning for 23.4.2024–22.5.2025

Møteleder viste til at midlertidig utgave hadde ligget på nettsida siden april. Han gjorde kort rede for oppdateringene som ble gjort 22.5. Ingen ytterligere merknader ble framført og årsberetningen for perioden ble godkjent.

6. Økonomisk redegjørelse for 2024

Møteleder gikk gjennom regnskapet, som følger kalenderåret. Økonomien er stram og litt styrket.

7. Revisors berettelse

Møteleder viste til revisors berettelse om at virksomhetens regnskap er revidert uten merknader. Revisors berettelse ble dermed godkjent.

8. Fastsettelse av resultat- og balanseregnskap for 2024, herunder spørsmål om styrets ansvarsfrihet for den perioden revisjonen omfatter.

Ingen hadde merknader til regnskapet for 2024. Med det kunne regnskapet godkjennes og styret gis ansvarsfrihet for regnskapsåret 1/1–31/12–2024.

9. Budsjett og handlingsplan

Forslaget til budsjett for 2025 viser at drifta går i null, mot tidligere et underskudd. Dette er takket være en ny annonseavtale med Norsk Lokomotivførerforbund (NLF). Takket være nøktern drift og at alle som bidrar jobber gratis, har For Jernbane en liten økonomisk reserve. Styret foreslo at reserven

primært brukes til en ny nettside som et ledd i verving av nye medlemmer. Årsmøtet ga sitt bifall til budsjettet og handlingsplanen.

10. Fastsettelse av medlemsavgift for 2026

Leder, Kjell Erik Onsrud, hadde foreslått å øke kontingenten med kr 20 for personlig medlem til kr 320, og med kr 10 for personlig medlem uten tidsskrift og husstandsmedlem til hhv kr 110 og kr 60. Årsmøtet vedtok forslaget enstemmig.

11. Innkomne saker

2) Forslag fra Arild Jensen

Forslagsstilleren fremmet forslag om at årsmøtene strømmes slik at medlemmer utenfor Oslo og det sentrale Østlandet kan delta.

Leder informerte om at nødvendig utstyr for dette kunne anskaffes for i underkant av 2000 kr, og t utstyret også kunne brukes for digital deltakelse på styremøter. Årsmøtet vedtok forslaget enstemmig.

3) Forslag fra Kim Aastangen

Forslagsstilleren tar for seg FJs formål og oppgaver slik det er formulert i formålsparagrafen hvor det i dag står i innledningen:

«FOR JERNBANE (FJ) er en landsdekkende organisasjon som på fritt grunnlag arbeider for at jernbanen skal utføre en lang større andel av det totale transportarbeidet i Norge, Norden og Europa.»

Dette foreslås endret til:

"For Jernbane (FJ) er en landsdekkende organisasjon. FJ skal på fritt grunnlag virke for at samfunnets transportløsninger blir mer natur-, miljø- og klimavennlige. FJ skal arbeide for at jernbanens andel av det motoriserte transportarbeidet utenom skipsfart øker betydelig både innenlands, i resten av Fennoskandinavia og ellers i Europa."

Dessuten foreslås tilføyd:

"FJ skal aktivt motarbeide dårlige jernbaneprosjekter, inkludert Ringeriksbanen over Sundvollen."

Årsmøtet anså at dagens formålsparagraf er kort og godt formulert, og at den gir bra rom for å ta miljøhensyn og kritisere myndighetene. Årsmøtet fant det heller ikke hensiktsmessig å vedtektsfeste motstand mot enkeltprosjekter. Forslaget fra Kim Aastangen fikk ingen stemmer.

4) Forslag fra Kim Aastangen

Forslagsstilleren fremmet forslag om endring av vedtektenes pkt. 5 om oppløsning som i dag lyder:

«Oppløsning av foreningen kan besluttes med 2/3-dels flertall på to følgende årsmøter. Foreningens eiendeler, midler og rettigheter tilfaller den eller dem som Årsmøtet utpeker».

Forslaget lyder:

«Hvis FJ oppløses skal eiendommer, eiendeler og midler overlates til Norges Naturvernforbund, alternativt til annen landsomfattende organisasjon med lignende formål.

De overførte verdiene skal organiseres som et fond som har samme formål som FJ har hatt.»

Årsmøtet støttet ikke forslaget da man mente at Naturvernforbundet eller andre miljøorganisasjoner ikke nødvendigvis vil være helt på linje med For Jernbane. Årsmøtet overlot derfor til styret å vurdere hva som måtte motivere endringer av vedtektene for oppløsning.

5) Forslag fra Vidar Sætre

1. At FJ ikkje skal markera Pride på nokon slags måte, jf markeringa på framsida av nr 2/23.

Grunngjeving: FJ skal ikkje markera standpunkt eller sympati i andre saker enn det vedtektene opnar for.

Forslaget ble trekt samme dag som årsmøtet skulle holdes. Det ble derfor ikke votert over forslaget. Leder fant likevel grunn til å si noen ord om det, siden samme forslag også ble fremmet i fjor:

For Jernbane bør kunne markere Pride som en solidaritetshandling. Mange virksomheter og etater markerer Pride, også innen jernbanesektoren. Skeive personer finnes i alle land, samfunnslag, yrker, virksomheter og organisasjoner. For Jernbane har hatt en homofil leder/redaktør siden 2003. Det er en forhistorie med fortielse, forbud, straff og konsentrasjonsleire for skeive personer. Sterke politiske krefter vil/har igjen forbudt markering av Pride og skeive personers livsutfoldelse.

Dette fikk årsmøtets fulle tilslutning.

2. FJ vil arbeida for å få vedtatt ein god reguleringsplan for alternativ Ringeriksbane-trase Hønefoss –Jevnaker–Nittedal–Oslo S, so snøgg som råd.

Årsmøtet mente at For Jernbane har arbeidet for dette siden 2007 med de ressursene foreningen har til rådighet. Over tid har FJ videreutviklet forslaget til å omfatte et sør-nord-akse som kobler Europakorridoren sømløst med Trøndelagskorridoren gjennom Oslo sentrum. Nøkkelprosjektet er et nytt Dovresamband via Gjøvik med vestlig innføring til Oslo, samordnet med ny Rikstunnel, enten via Nittedal eller Lommedalen og avgrening til Bergensbanen hhv. via Grua–Jevnaker eller fra Åsa. Første trinn i planprosessen vil uansett være en ny uholdet konseptvalgutredning og ikke en reguleringsplan (for ett av alternativene).

Årsmøtet så derfor ingen grunn til å vedta forslaget.

3. Oppretthalda ei fyldig nyhetsformidling av aktuelle jernbanerelaterte saker, ei nyhetsformidling som særleg Roar G. Nilsson i mange år har bidratt te.

Årsmøtet sa seg enig i at det er positivt å samle jernbanenyheter på foreningens hjemmeside og FB. Nestleder i styret, som også er webredaktør, gjorde rede for at den påtalte minskningen av nyheter på nettsida skyldes at oppslag og artikler fra media ble lagt ut på FB-sida, men ikke alle dubler på nettsida. Det beklager webredaktøren og det vil i rimelig grad bli rettet i oppdateringen og fulgt opp ettersom det er medlemmer som ikke har tilgang til FB.

Saker innkommet etter fristen:

6) Forslag fra styremedlem Per Kvernmark

Forslaget innkam etter fristen og omfatter en ny rutine for utadrettede innspill fra organisasjonen, se vedlegg 2.

Årsmøtet mente forslaget hørte inn under styret og tok det derfor ikke til votering.

12. Valg iht. vedtektene

Valgkomitéens forslag:

Leder Kjell Erik Onsrud, Oslo, på gjenvalg for ett år.

Vararepresentanter på gjenvalg for ett år:

Bjørn Bergskaug, Oslo.

Jens Hansen, Asker.

Revisor på gjenvalg for ett år:

Erik Haslung, Oslo

Det framkom ingen andre forslag på kandidater. Samtlige ble enstemmig valgt.

13. Trafikkpolitiske saker og uttalelser

Forslaget til årsmøteuttalelse fra Kim Aastangen "Gjøkungen fra Ringerike kjæsjlander", se vedlegg 1, fikk ingen stemmer.

Forslag til årsmøteuttalelse fra Kjell Erik Onsrud "Tenk langsiktig og strukturelt, også om jernbane", se vedlegg 3.

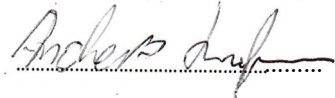
Årsmøtet ga sitt bifall til forslaget som det ble framlagt.

14. Orientering om øvrige saker

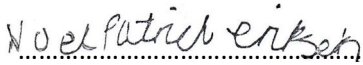
Ingen orienteringsaker ble framført.

15. Avslutning

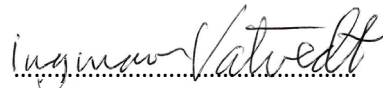
Leder avsluttet møtet med å takke for utvist interesse og NJF for bruk av lokale og servering.



Anders Lundgren
Protokollfører



Noel Patrick Eriksen
Medunderskriver



Ingmar Vatvedt
Medunderskriver

For Jernbane, årsberetning 22.05.2025 – 11.6.2026

Registrerte medlemmer per 10.6.2026 (tall fra forrige årsmøte 22.5.2025 i parentes)

196	(203)	Personlig medlem
14	(14)	Husstandsmedlem
18	(20)	Personlig medlem uten tidsskrift
6	(6)	Lagsmedlem
12	(12)	Støttemedlem
4	(4)	Utland
250	(259)	Sum

Per 10.6.2026 hadde i alt 183 medlemmer betalt kontingenten, mot 188 den 19.5.2025. Herunder har For Jernbane mottatt 10 anonyme innbetalinger. Dette er høyst sannsynlig medlemmer som har glemt å fylle ut giroen med navn. Da får vi ikke registrert betalingen i medlemsregisteret.

I hele 2025 var det 210 medlemmer som betalte kontingenten, 20 flere enn i 2024.

Satsene for kontingent 2026 i NOK

320	Personlig medlem
450	Lagsmedlem
700	Støttemedlem
110	Personlig medlem uten tidsskrift
60	Husstandsmedlem

I tillegg kommer *Personlig medlem utland* og *Støttemedlem utland* hvor kontingenten betales i Euro. *Personlig medlem uten tidsskrift* er lukket for nytegning.

Tidsskrift

Siden årsmøte 2025 er nummer 2- og 3-2025 og 1-2026 av medlemsbladet utgitt. Fordi foreningen også trenger ny hjemmeside, noe som krever en god del arbeid, så kan det være at det bare blir gitt ut to blader i 2026.

I 2025 hadde vi to annonseavtaler. Den ene er videreført i 2026. Foruten å gå til medlemmer og abonnenter sendes bladet gratis til politikere og ansatte i offentlig administrasjon som jobber med samferdselssaker, jernbanevirksomheter, organisasjoner og medieredaksjoner, for å informere om vår virksomhet. De aller fleste gratis eksemparene sendes som PDF-fil. I tillegg har vi én abonnent.

For Jernbane mottar disse jernbanetidsskriftene på papir: Klart Spår (Svenska Järnvägsfremjandet), Östra Skånes Järnvägar, På sporet (Norsk Jernbaneklubb), Valdresbanens og Landsforeningen Danmarks Jernbaners løpeseddel, Nordisk Jernbane Tidsskrift (Nordisk Järnbanesamarbeid), NJF Magasin (Norsk Jernbaneforbund), Verkstedarbeider`n (Statsbanenes Verkstedarbeiderforening). Jernbanemagasinet (Jernbanedirektoratet) kan lastes fritt ned elektronisk.

Medlemskap

For Jernbane er medlem av Forum for Nordisk Järnbanesamarbeid (NJS), Valdresbanens Venner og assosiert medlem av den Europeiske Passasjerføderasjonen (EPF).

Styremøter og medlemsarrangementer

2026.04.30 – styremøte i Sandvika hvor hovedtema var høringsuttalelse til nye strategier for fjerntog, Østlandet og gods
2025.12.17 - Medlems/juletur Oslo-Fredrikstad-Oslo. 5 medlemmer deltok.
2025.11.10 - styremøte i Sandvika med orientering om sør-nord-akse gjennom Oslo ved Per Kvernmark.

Deltakelse på møter, konferanser o.l.

2026.05.19 – Deltok på appell for Komponentverkstedet. Leder holdt en appell
2026.05.05 – Leder ble intervjuet i forbindelse med Bane NORs årlige interessentanalyse.
2026.05.01 - Deltok i 1. mai-toget i Oslo med «Bygg Nord-Norgebanen nå!» - banner. Fire medlemmer deltok.
2026.03.17-18 – Plattform Nord Forum i Luleå. Nestleder Gunnar A. Kajander deltok på konferansen som journalist og referent, også på vegne av Besteforeldrenes Klimaaksjon, Tromskomitéen for jernbane og Svenska Järnvägsfremjandet.
2026.03.12 - Jernbaneforum 2026 i Oslo. Redaktøren av For Jernbane deltok som journalist.
2026.01.19 – Leder deltok på Jernbanetalen og intervjuet samferdselsminister Jon Ivar Nygård.
2025.11.08 - Jernbanekonferansen 2025. Fagforeningene er arrangør. Flere FJ-medlemmer deltok. Leder holdt et innlegg og skrev en artikkel fra konferansen til medlemsbladet.
2025 4.-5. november – Nestleder deltok på introdager for Arctic Test Arena i Narvik og på Ofotbanen/Malmbanan.
2025.10.30 – Leder deltok på åpnet møte med MDG. Snakka om forslaget til Haukelibane.
2025/2026 – Flere styremedlemmer har deltatt på flere NJS-seminarer

Pressemeldinger/Innspill/Høringsuttalelser

2026.06.08 – Pressemelding med kommentar til forliket om revidert nasjonalbudsjett 2026
2026.05.29 – Høringsuttalelse til Jernbanedirektoratets Kollektivstudie for Østlandet, Fjerntogstrategi og Godsstrategi.
2026.05.18 – Innspill til Stortinget om å beholde komponentverksted for tog i Norge og under norsk kontroll.
2026.05.12 – Pressemelding med kommentar til regjeringa Støres forslag til revidert nasjonalbudsjett.
2026.04.16 – Innspill til Revidert Nasjonalbudsjett om å oppfylle bevilgningsnivået i NTP og sikre progresjonen i jernbaneprosjektene som er på gang.
2026.03.27 – Pressemelding med budskap om å bygge Nord-Norgebanen som del av en konkurransedyktig, elektrifisert, dobbeltspora og landsdekkende bane.
2026.03.06 – Pressemelding om at det investeres for lite i norsk jernbane.
2026.02.11 – Svart på spørsmål fra Pensjonistpartiet, Innlandet fylkesting.
2026.02.06 – Leder intervjuet leder av Næringsforum i Fjellregionen, Bjørn Børresen, om Rørosbanen.

2025.12.30 – Sendt høringsuttalelse til svenske Trafikverket om behovet for flere kryssingsspor mellom Fredrikstad og Öxnered, slik at vi kan utnytte Fehmarn-forbindelsen til å kjøre mer gods på bane. Vi pekte også på behovet for en helt ny og kortere bane (Oslo)-Ski-Gøteborg.

2025.12.02 – Pressemelding med innspill til forhandlingene om statsbudsjettet om å planlegge og legge til rette for morgendagens jernbane.

2025 11.-28. november – Pressemeldinger med kommentarer til opposisjonens budsjettforslag for jernbanen.

2025.10.29 – Sendt skriftlig innspill til Stortingets Transport- og kommunikasjonskomité om regjeringas forslag til statsbudsjett for 2026.

2025.10.21

– Sendt innspill til fylkeskommunene på aksene Østfold-Finnmark om å planlegge for flere kryssingsspor (Öxnered)-Kornsjø-Fredrikstad og dobbeltspor nord for Hamar, samt øke godsstøtteordninga.

- Sendt innspill til fylkespolitikere på aksene Oslo-Bergen/Haugesund/Stavanger/Kristiansand om å legge til rette for en Haukelibane, samt øke godsstøtteordninga.

- Sendt innspill til fylkespolitikere i Rogaland om å planlegge for gjenåpninga av Ålgårdbanen.

2025.10.18 – Felles høringsuttalelse med Ålgårdbanens Venner og Naturvernforbundet Rogaland om områdeplan for Stokkeland/Vagle. Foreslått boligutbygging vil gjøre det aktuelt å etablere en holdeplass/stasjon på en gjenåpnet Ålgårdbane.

2025.10.15 – Pressemelding om at norsk jernbane må settes i stand til å ta en større andel av transportarbeidet.

2025.08.27 – Pressemelding hvor vi mener Flytoget må åpnes for alle raskere enn planlagt, og tok til orde for dobbeltspor Drammen-Hokksund og Rikstunnelen.

2025.07.20 – Pressemelding hvor vi tar til orde for å utvikle Bergensbanen som region- og turistbane og Haukelibanen som nytt samband Øst-Vest, samt Vestlandsk IC.

2025.06.17 – Svarer på tilbakemelding fra politikere i Trøndelag på årsmøteuttalelsen.

2025.06.13 – Sender vår årsmøteuttalelse til samferdselspolitikere nasjonalt og i fylkene, til orientering.

2025.06.05 – Leder og et styremedlem deltok på konferansen «Innsikt» i Drammen etter invitasjon fra arrangøren. Jernbane var tema på programmet. Vi delte ut medlemsblader og snakka med politikere og andre deltakere.

Debatt

2026.04.01 – Bø Blad, – Er me smarte, så investerer me nå i eit moderne, landsdekkande jernbanenett, av Kjell Erik Onsrud

<https://www.bobl.no/meining/er-me-smarte-sa-investerer-me-na-i-eit-moderne-landsdekkande-jernbanenett/411704>

2026.02.20 – Avisa Nordland, debattinnlegg, Nord-Norgebanen, en sentral regional og nasjonal investering, av Kjell Erik Onsrud, leder i For Jernbane, Gunnar A Kajander, nestleder i For Jernbane og regionombud nord og Torstein Fjeld, leder av Samferdselsgruppa i Besteforeldrenes klimaaksjon (BKA).

<https://www.nordnorskdebatt.no/tiden-er-inne-for-et-mer-samordnet-pavirkningsarbeid/o/5-124-414408>

2025.11.10 – Bygdeposten, debattinnlegg, Planlegg ferdig dobbeltsporet Drammen-Hokksund, av Kjell Erik Onsrud og Torbjørn Svendsen

<https://www.bygdeposten.no/planlegg-ferdig-dobbeltsporet-drammen-hokksund/o/5-10-767356>
2025.11.04 – Gjesdalbuen, Ålgårdbanen, Norges første gjenåpnede bane for persontrafikk? av Kjell Erik Onsrud

<https://www.gbnett.no/algardbanen-norges-forste-gjenapnede-bane-for-persontrafikk/o/5-102-597285>

2025.11.03 – Sarpsborg Arbeiderblad, Mer gods med tog over «Svinesund», av Kjell Erik Onsrud
<https://www.sa.no/mer-gods-med-tog-over-svinesund/o/5-46-1905568>

2025.11.03 – Sunnmørsposten, Planlegg Norgesbanen, av Kjell Erik Onsrud
<https://www.smp.no/meninger/leserinlegg/o/0VewJG/planlegg-norgesbanen>

2025.10.31 – Oppland Arbeiderblad, Bygg Norgesbanen, av Kjell Erik Onsrud
<https://www.aa.no/bygg-norgesbanen/o/5-35-2180467>

2025.10.30 – Nordnorsk Debatt, Bygg Norgesbanen, av Kjell Erik Onsrud
<https://www.nordnorskdebatt.no/bygg-norgesbanen/o/5-124-395306>

2025.10.20 – Bø Blad, Norsk jernbane bør kunne ta ein større andel av transportarbeidet, av Kjell Erik Onsrud

2025.08.19 – Hamar Arbeiderblad, Fjerntog på museumsbaner eller moderne dobbeltspor? Av Per Kvernmark.

2025.08.14 – Nordnorsk debatt, Fjerntog på museumsbaner eller moderne dobbeltspor? Av Per Kvernmark.

2025.07.20 – Ringerikes Blad, Ny jernbane Øst-Vest, av Kjell Erik Onsrud
<https://www.ringblad.no/ny-jernbane-ost-vest/o/5-45-2081726>

Dette styret har fungert siden årsmøtet 22.5.2025

Leder:	Kjell Erik Onsrud
Nestleder:	Gunnar A. Kajander
Styremedlemmer:	Torbjørn Svendsen, Noel Patrick Eriksen og Per Kvernmark
Varamedlemmer:	Jens Hansen og Bjørn Sverre Bergskaug
Valgkomité:	Anders Lundgren
Revisor:	Erik Aslung

Faste arbeidsoppgaver har vært fordelt slik

Webredaktør:	Gunnar A. Kajander
Nyheter på hjemmeside:	Roar G. Nilsson
Medlemsregister:	Kjell Erik Onsrud
Bladredaktør:	Kjell Erik Onsrud
Økonomi:	Kjell Erik Onsrud
Kasserer:	Anders Lundgren

For Jernbane, Årsregnskap summert

Kontoplan	Kontotype	2023-12-31	2024-12-31	2025-12-31
100 Kontantkasse	Eiendeler	9	409	9
101 Cultura brukskonto	Eiendeler	17430	6092	2175
102 Cultura sparekonto	Eiendeler	128762	110435	136756
103 Cultura skattetrekkkonto	Eiendeler	107	107	107
Sum eiendeler	EK	146308	117043	139047
300 Salg	Inntekt			
301 Kontingent	Inntekt	103024	39577	98917
302 Gåver	Inntekt			
303 Annonseinnt.	Inntekt	7000	13000	
305 Renter	Inntekt	1715	2536	2444
306 Andre inntekter	Inntekt			
Sum inntekter		111739	55113	101361
404 Reiser	Kostnad	620	7643	1442
405 Trykking	Kostnad	39100	47996	52626
406 Bladporto	Kostnad	13984	8477	12431
407 Porto elles	Kostnad	169		500
410 Internett	Kostnad	9800	9013	3394
411 Rekvisita	Kostnad	144	3032	
413 Arrangement	Kostnad	1269	3226	2581
414 Andre utgifter	Kostnad	6043	4541	6009
415 Bankgebyrer	Kostnad	466	450	374
Sum utgifter		71595	84378	79357
Resultat i perioden	Resultat	40144	-29265	22004

Note: Kontingent 2025 inneholder 26.000 i annonseinntekter

FOR JERNBANE

14/4-26

POSTBOKS 3455

0406 OSLO

Jeg har revidert regnskapet til FOR
JERNBANE 2025.

Alle bilag er tilstede og ført korrekt.

Alle tall stemmer

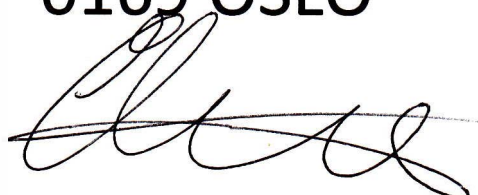
Resultat i perioden er 22004,61.

Lykke til i 2026

Erik Aslung

Colletts Gate 15c

0169 OSLO



For Jernbane, Budsjett

Kontoplan	Kontotype	Budsjett 2026
100 Kontantkasse	Eiendeler	
101 Cultura brukskonto	Eiendeler	3 000
102 Cultura sparekonto	Eiendeler	101 000
103 Cultura skattetrekkkonto	Eiendeler	
Sum eiendeler	EK	104 000
300 Salg	Inntekt	
301 Kontingent	Inntekt	60 800
302 Gåver	Inntekt	2 500
303 Annonseinnt.	Inntekt	16 000
305 Renter	Inntekt	2 000
306 Andre inntekter	Inntekt	
Sum inntekter		81 300
404 Reiser	Kostnad	3 000
405 Trykking	Kostnad	52 500
406 Bladporto	Kostnad	13 800
407 Porto elles	Kostnad	2 500
410 Internett	Kostnad	36 000
411 Rekvisita	Kostnad	2 500
413 Arrangement	Kostnad	
414 Andre utgifter	Kostnad	5 300
415 Bankgebyrer	Kostnad	450
Sum utgifter		116 050
Resultat i perioden	Resultat	-34 750

Noter:

Budsjett 2026, Internett inneholder inntil 30 000 til ny nettside

Forslag til oppdatert navn på organisasjonen:

**For moderne jernbane, eller kort
Moderne jernbane**

Begrunnelser:

1. Jernbane er et svært rommelig begrep: fra norsk jernbanenostalgi og svingete bratte enkeltspor til europeiske høyfartsbaner og EUs målsettinger fram mot 2050. Begrepet er rommelig nok til at selv regjeringen og styrende politikere kan hevde at de er «for jernbane» og at de «fører «en offensiv jernbanepolitikk».
2. Særlig ut fra den vedvarende «offensive» jernbanepolitikken – nye tog på utdaterte baner med overhengende fare for avvikling av fjerntrafikken – er det på tide å flagge gjennom navnet at vårt perspektiv er norsk infrastruktur opp på internasjonalt nivå.
3. Videre kan navnepresisering skjerpe oss til større konsentrasjon om store linjer og nasjonale prosjekter.
4. Synergieffekt med andre foretak som Norsk Bane, Lyntogets venner og «høyfartsfraksjonen» i BKA
5. Navnepresisering gunstig og nødvendig for medlemsverving?
6. Endringsforslaget er ikke drastisk og vil speile kontinuitet og historikk.

7. Et interessant poeng:
«Moderne transport» er navnet på et veletablert tidsskrift.
Ved søking på dette vil søkerne trolig også få opp «Moderne jernbane» som forslag.
Det kan vekke nysgjerrighet for vår organisasjon.

Vennlig hilsen
Per

25.01.2026

Innstilling til årsmøte 2026 i For Jernbane

Leder For ett år (2026-2027):

Kjell-Erik Onsrud

Styremedlemmer for to år (2026-2028):

Gunnar A. Kajander (nestleder)

Per Kvernmark

Patrick Eriksen

Jens Hansen

Varamedlemmer for ett år (2026-2027):

Torbjørn Svendsen

Bjørn Bergskaug

Revisor for ett år (2026-2027):

Erik Aslung

Valgkomite 2027: Ønskes forslag fra salen.

Anders Lundgren, Valgkomiteen, 22.5.2026