

## **PRESSEMELDING**

**06.04.2018**

### **Uttalelse fra For Jernbane**

#### **Foreslår doubling av jernbanens markedsandel**

Som en del av det grønne skiftet foreslår For Jernbane at Regjeringen konkretiserer sin målsetting til å doble jernbanens markedsandel av både person- og godstransportene innen 2030 i forhold til 2015. Nasjonal transportplan(NTP), som er regjeringens strategi-dokument, har ingen slik målsetting for persontransporten. Når det gjelder godstransporten så skal 30 % av transportene over 300 km overføres fra veg til bane og sjø. For Jernbane mener likevel at denne målsettingen kan konkretiseres og skjerpes.

Regjeringen satser stort på 4-feltsveg, de aller fleste parallelt med jernbanen. I 2029 skal Nye Veier AS ha bygd sammenhengende ny stamveg, for det meste 4-felt, fra Rogaland via Sørlandet og Østlandet til Trøndelag. Samme år skal det fortsatt være 5 år igjen til intercity på Østlandet skal stå ferdig. For Jernbane mener det er en dårlig strategi for framtida og kommende generasjoner.

For Jernbane foreslår at Nye veier AS snarest døpes om til Grønne Korridorer AS og få i oppdrag å planlegge nasjonal bane og veg i sammenheng, hvor målene er tilstrekkelig og sikker transportkapasitet med et så lite fotavtrykk på miljøet som mulig.

For Jernbane går også inn for at store utbygginger, som intercity på Østlandet, Vossebanen, Jærbanen og Trønderbanen får full finansiering. Da kan Norge få en raskere, billigere og mer helhetlig utbygging enn med bevilgninger for ett år av gangen, understreker Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane.

---0---

#### **Kontakt for denne pressemeldingen:**

Styreleder Kjell Erik Onsrud  
976 84 811  
leder@jernbane.no