

## PRESSEUTTAELSE

12.07.2017

### Årsmøte

Foreningens årsmøte fant sted i Oslo 19 juni. Kjell Erik Onsrud, Oslo, gjenvalgt som leder for et år. Øvrige styremedlemmer valgt for to år på årsmøtet i 2016 er nestleder Gunnar A Kajander, Boden/Narvik, Jens Hansen, Asker, Bjørn Bergskaug, Oslo, Per Kvernmark, Bærum og Vidar Sætre, Bergen. Varamedlemmer valgt for et år er Torbjørn Endal, Bærum, Kim Aastangen, Hobøl og Torbjørn Svendsen, Sigdal.

#### Seminar

På foreningens seminar den 18 juni hadde man en gjennomgang av jernbanekorridorene i NTP 2018-2029. Det ble orientert om pågående og planlagte tiltak som inngår i nåværende og kommende NTP-periode og alternative løsninger som FJ anbefaler. FJs synspunkter utgår fra at framtidens jernbane må utbygges for å svare opp til Inter City eller høyfartsstandard. De konsepter som er tatt fram av Norsk Bane AS må inngå i diskusjonsunderlaget. Både eksisterende og nye jernbaneanlegg må bygges for framtiden og etter moderne prinsipper. Det må satses på et stam- og regionbanenett med høy internasjonal standard og med transport- og reisetider som gir kollektive vinstfordeler.

Stambanenettet i nord må forlenges til Tromsø med sidebane til Harstad som del av en moderne nordnorsk korridor Trondheim - Tromsø som knyttes sammen med det svenske og finske stambanettet over Narvik (Nordkalottkonseptet). Den bestilte utredningen av Nord-Norgebanen må kompletteres med en konseptvalgsutredning (KVU) for å bli meningsfull.

Jernbanens rolle må utvikles som ryggraden i et moderne og langsiktig transportsystem som skaper gode forutsetninger for hele landet. Det er en investering i nasjonal og internordisk/ internasjonal landverts infrastruktur for kommende generasjoner. Vi er langt ifra overbeviste om at den strategien er forankret i det politiske Norge.

#### Uttalelser fra årsmøtet

Årsmøtet den 19 juni vedtok følgende uttalelser.

- **For Jernbane krever at regjeringen bidrar til at det så snart som råd settes i drift en ny containerbåt mellom Bodø godsterminal og havnene nordover. Det er snart gått fire år siden MS Tege ble tatt ut av denne trafikken og ingen erstatning har kommet på plass. Godset har da gått videre med trailer på E6. Områdene langs veien opplever en økt trafikkbelastning, spesielt merkes dette gjennom Narvik.**
- For Jernbane oppfordrer regjeringa til å utrede et alternativ for høyfartsbaner mellom Oslo og hhv. Stockholm og Göteborg som innebærer felles korridor til Halden via direktespor Ski-Sarpsborg. Fra Halden mot Stockholm ber vi om at det utredes ny korridor rett østover retning Karlstad. Formålet med en lengst mulig felleskorridor må være å se om samfunnet kan spare penger og landskapsinngrep i forhold til tidligere utredede korridorer over Kongsvinger, Bjørkelangen og Mysen.
- For Jernbane oppfordrer regjeringa til å utrede en fremtidig banetrasekorridor mellom Sarpsborg og Göteborg som ikke er lenger enn E6. Det er problematisk at jernbanen mellom Oslo og Göteborg er 60 km lenger enn E6. Tid er penger. Langsomme linjer binder opp materiell og personell. 80 % av godstrafikken med utlandet som går over land går gjennom Østfold og Bohuslän. Forsvinnende lite går med tog. Trailertrafikken over Svinesund er enorm. På personreiser er også jernbanen

utkonkurrert av bil og buss. NSB la nylig ned en avgang til Göteborg slik at det nå bare er tre daglige avganger. Dette er ikke utvikling, men avvikling. Ny bane i dagens korridor via Dalsland vil ikke korte inn distansen vesentlig. Det er også en utfordring at det er tett lokaltrafikk på det nye dobbeltsporet Trollhättan-Göteborg slik at fjerntog fra Norge ikke har fått noen reisetidsforkortelse. Norge trenger en helt ny jernbaneforbindelse sørover mot Göteborg. Dette er også vår Europabane.

- For Jernbane er kritisk til forhøyelse av den nylig innførte baneavgiften. Persontrafikken får avgiften kompensert gjennom offentlig kjøp, men godstrafikken er nødt til å sette opp sine priser tilsvarende. Regjeringa foreslår en 10-dobling av avgiften. Skal målsettingen om å føre tungtransport over fra veg til bane og sjø være troverdig må politikerne se helheten i det de vedtar. Priskonkurransen på godstransporter er skarp og økte avgifter på bane vil føre transportene over på vei.

Uttalelsene kommer framføres til Transport- og kommunikasjonskomitéen, Samferdselsdepartementet, og andre berørte instanser.

**Kontakter for denne pressemeldingen:**

Styreleder Kjell Erik Onsrud

976 84 811

[post@jernbane.no](mailto:post@jernbane.no)

Nestleder/Distriktskontakt Nord-Norge

Gunnar A Kajander

+46 (0)70 395 11 44

[gkajander@bredband.net](mailto:gkajander@bredband.net)

---

*For Jernbane (FJ) er en landsdekkende medlemsorganisasjon som på fritt grunnlag virker for at jernbanen skal utføre en betydelig større del av transportarbeidet i Norge og mellom Norge og utlandet. FJ legger vekt på jernbanen som ryggraden i et effektivt, sikkert og bærekraftig transportsystem. Foreningen inngår i et nettverk av Pro Rail organisasjoner i Norden og på kontinentet.*