

26.7.2017

NORGES EUROPABANE

For Jernbane oppfordrer Regjeringa til å utrede et alternativ for høyfartsbaner mellom Oslo og hhv. Stockholm og Göteborg som innebærer felles korridor Ski-Halden via direktespor Ski-Sarpsborg. Fra Halden mot Stockholm ber vi om at det utredes ny korridor rett østover retning Karlstad. Formålet med en lengst mulig felleskorridor må være å se om samfunnet kan spare penger og landskapsinngrep i forhold til tidligere utredede korridorer over Kongsvinger, Bjørkelangen og Mysen.

Sveriges Europabane:

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt-i-flera-lan/Ostlanken/Om-projektet-Ostlanken/>

[http://www.trafikverket.se/contentassets/3ce17211d6384f988142ac7454579b47/2008/hoghastighe
tsbanor_sverige_kthrapport.pdf](http://www.trafikverket.se/contentassets/3ce17211d6384f988142ac7454579b47/2008/hoghastighe
tsbanor_sverige_kthrapport.pdf)

Den frivillige foreningen For Jernbane virker for at jernbanen skal prioriteres framfor parallell konkurrerende infrastruktur. Som del av det grønne skiftet og for å elektrifisere mer av transportene mener vi jernbanen bør settes i stand til å utføre en vesentlig større andel av transportarbeidet i Norge og mellom Norge og utlandet enn hva som er tilfellet i dag. Siktemålet er et bedre miljø og redusert helseplage fra transportsektoren.

MVH



Kjell Erik Onsrud, leder