

VERKSTED FOR KONSEPTVALG UTREDNING ØSTFOLDBANEN på Ski 7./8. April 2011.

Bakgrunn: helhetlig strategi for utvikling av jernbanenettet på sentrale Østlandet.

Over 50 deltagere og stab.

- Forventet befolkningsvekst på sentrale Østlandet er stor og krever handling.
- Samferdselsdepartementet har gitt JBV oppdrag å utføre KVV for IC-området.
- KVV skal etterfølges av en ekstern kvalitetssikring.

Vi ble delt inn i grupper for deretter å evaluere konklusjoner og forslag. Til å begynne med var vi delt inn i homogene grupper (likesinnede) senere i heterogene grupper (blandede).

7. april.

TEMA, BEHOV:

(Gruppenes forslag ble skrevet på lapper og deretter hengt opp på "vegg avis").

- Effektive personreiser, særlig vekt på pendlerne og reisetid.
- Gode vilkår for godstrafikken.
- By-og tettstedsutvikling med grunnlag i gode knutepunkt.
- Bedre miljø, særlig til å få gods over på bane.

TEMA, MÅL: samfunns mål (ambisjoner) og effektmål (beslutningstagernes mål).

- Bedre miljø.
- Bærekraftig transportsystem og helhetlig transport løsning.
- Økt livskvalitet og økt verdiskapning.
- Å avlaste Osloområdet.

TEMA, KONSEPTER:

Trinn1:

- Behov reduserende tiltak: Fremdyrke N. Glomma regionen som egen storby. Streng arealpolitikk. Bo - og arbeidsplasser må ha jernbanetilknytning.
- Økonomiske virkemiddel: Fordelsbeskatning gratis P-plasser. Fremme hjemmekontor. Ekstra beskatning på goder som gratis bruk av firmabil.

Trinn 2:

- Dagens infrastruktur utnyttes mer effektivt.
- Felles billettsystem for all kollektivtrafikk, utvide Ruter samarbeidet.
- Effektive godsterminaler.
- Lengre tog, utvide "rushtid".
- Gods på Østrelinje (etter nytt signalsystem er tatt i bruk).

8. april.

TEMA, KONSEPTER:

Steg 4: Behov/ Mål større infrastrukturtiltak. Her fikk "kreativiteten" fritt spillerom.

Gruppen vår gikk enstemmig inn for å legge min visjon for Europabanen som gruppeforslag.

Gruppen besto bl.a. av prosjektansvarlig for Ski – Moss utbygging på 90 – tallet og en prosjektmedarbeider for pågående utbyggingsarbeider på Østfoldbanen. Etter diskusjonene måtte 1 person fra hver gruppe forsvare "bordets" forslag.

- Offentlig kommentar fra en fylkespolitiker: vi må slutte å bygge luftslott. Han siktet til mine eksempler for reisetider fra Oslo – Nedre Glomma regionen.

- Det viste seg en god del uvitenhet om høyhastighetsbaner, mange tror vi kan bruke eksisterende infrastruktur som grunnlag for høyhastighetsbaner, det lar seg bare ikke gjøre.

- Noen mener åpenbart at Rygge er omtrent det viktigste knutepunkt p.g.a. flyplassen.

TEMA, KONSEPTER:

Trinn 3: Behov/ Mål små/ få infrastrukturtiltak.

- Lengre tog/ 2 etasjertog.

- Universell billettsystem/ rimeligere priser/ attraktive priser på lavtrafikktider.

- Dobbeltspor mellom Fredrikstad og Sarpsborg med Lokaltogtilbud.

- Dropp Mosstunnelen, bygg dobbeltspor i dagen, på bro der byen skal åpne seg mot vannet.

Dette er det gamle NSB forslaget fra 20 år siden.

- Gjør Østrelinje mer robust, tilpasset godstrafikk.

OPPSUMMERING:

- Viktig å få satt en ferdigdato.

– Full enighet om den nasjonale betydning av jernbanen gjennom Østfold til Sverige.

– Etter hvert begynte mange å innse potensialet med jernbanen på lokalt plan.

DELTAGERNE FRA:

Næringsliv, Kommuneplanleggere, Politikere, Miljøorganisasjoner, JBV, Interessegrupper, Kollektivtrafikk, Prosjektgruppe KVVU/ IC.

Kortfattet utdrag KVVU Østfoldbanen.

Alexander Savert