

PRESSEMELDING

2018.02.22

Jernbaneministeren 65 prosent handlingslammet

– Den foreldede norske jernbanen trenger intensivutbygging, sier Kjell Erik Onsrud, lederen av organisasjonen For Jernbane. – Det er oppsiktsvekkende at det styrtrike oljelandet Norge bare satser en tredjedel, relativt sett, på jernbanen av hva bilindustrilandet Tyskland gjør.

I en pressemelding nylig kommenterte jernbaneminister Ketil Solvik-Olsen Bane NORs innspill til handlingsprogram for jernbanen 2018–2029. Der sier ministeren at han har som mål at antall togpassasjerer skal øke til 100 millioner i 2029.

– Hundre millioner passasjerer er imidlertid bare 35 prosent flere enn de 74 millionene som reiste med tog i 2016, det året lokførerene streiket i fem uker for å opprettholde kvaliteten på lokførerutdanningen, uttaler Onsrud.

I regjeringsplattformen til den nye tyske regjeringskoalisjonen er ambisjonsnivået mye høyere: 100 prosent flere togpassasjerer i 2030.

Tyskerne poengterer også at jernbanen må kjennetegnes av punktlighet, god service og høy kvalitet. I den norske regjeringsplattformen fra januar i år mangler dette helt. – Det betyr i praksis at norske togpassasjerer i årevis framover vil bli offer for skandaløst mange forsinkede og innstilte tog, slår Onsrud fast.

– Sjøl om bevilgningene til den norske jernbanen har økt siden 2005, har de fleste strekningene fortsatt svingete enkeltspor fra før 1960. Regjeringen satser mye mer på å bygge firefelts motorveier og høyhastighetsveier enn dobbeltsporet jernbane, påpeker Onsrud.

– Jernbaneminister Solvik-Olsen bør foreslå fullfinansiering av store jernbaneutbygginger som intercity. Han bør også gjøre en ny vurdering av nasjonale høgfartsbaner, krever Kjell Erik Onsrud.

FOR JERNBANE (FJ) er en landsdekkende organisasjon som på fritt grunnlag arbeider for at jernbanen skal utføre en langt større del av det totale transportarbeidet i Norge, og mellom Norge, Norden og Europa. Dette er nødvendig for å redusere skadevirkningene på helse og miljø fra transportsektoren, og for å bygge opp en mer bærekraftig økonomi.