

Åpent brev til politikere, jernbanebransjen,
relevante organisasjoner, media, Forbrukerrådet og
Konkurransetilsynet

ÅPENT TOGTILBUD DRAMMEN–OSLO–GARDERMOEN MÅ SIKRES

9.1.2025

Konkurransetilsynet har varslet en kritisk gjennomgang av regjeringas beslutning om å fusjonere Flytoget og Vy fra 1.1.2025. Motivasjonen for regjeringa skal være å øke togtilbudet for alle på strekningen Drammen–Oslo–Gardermoen – fra seinest 2028, ved at alle tog som trafikkerer strekningen kan brukes av alle til Ruter-/Vy-takst og uavhengig av om man skal til/fra Oslo lufthavn. Konkurransetilsynets motivasjon er om dette kan stride mot konkurransereglene.

Uansett politisk farge er dette en tilbudsforbedring de undertegnende foreningene varmt støtter. Samtidig vil vi uttrykke bekymring for utfallet av Konkurransetilsynets beslutning.

Det er en kjensgjerning at kapasiteten gjennom Oslotunellen er begrenset til to spor, og at disse har vært erklært overbelastet siden 2007. Samtidig har vi fire spor Oslo–Ski/Lillestrøm og Lysaker–Asker. Det vil være riktig og nødvendig å bygge flere jernbanespor gjennom det sentrale Oslo (som Rikstunellen) for å kunne øke tilbudet og for å få alternative omkjøringsveier ved driftsforstyrrelser og vedlikehold – altså gjøre tilbudet mer pålitelig og robust.

Rikstunellen vil uansett om den får høy prioritet ta tid å realisere. I mellomtida, og uansett, mener vi det er riktig å utnytte kapasiteten og de store samfunnsinvesteringene som er gjort over tid mellom Drammen og Gardermoen, til nytte for så mange som mulig.

Vi mener det blir feil å skulle opprettholde en konkurranse på overbelastet infrastruktur. "Konkurransen" mellom Flytoget og Vy er også på nokså ulike vilkår. De opererer bl.a. under forskjellige takstregimer. Vi ser ved selvsyn at mange velger Vys tog som "Flytog" fordi det er billigere. På Flytoget derimot blir kanskje en ikke ubetydelig andel av billettene betalt av arbeidsgiver? I tillegg har jo jernbanen konkurranse fra buss, taxi og privatbil. Den blir ikke borte.

Når det gjelder konkurranse om togtilbudet som Staten (Jernbanedirektoratet) kjøper, så har i hvert fall hittil mange utenlandske selskaper vist sin interesse for å levere anbud.

Så kan man spørre om det er nødvendig å fusjonere Vy og Flytoget for å få til tilbudsforbedringen? Vi antar at Flytoget kan åpnes for alle reisende til Rutertakst uten å fusjoneres. Men, etter vår forstand vil det å få alle tog og personell under samme operative ledelse være en forutsetning for å kunne utnytte ressursene mest mulig optimalt, til nytte for flest mulig.

Vennlig hilsen

For Jernbane, Kjell Erik Onsrud, 976 84 811, leder@jernbane.no

Mjøsen pendlerforening, Jan Riddervold, 916 28 146, j-ri@online.no

Spikkestadbanen pendlerforening, Gro Buttingsrud Martnes, 456 00 638, gro.buttingsrud@gmail.com

Pendlerforeningen Indre Østfold, leder Ronny Aukrust, 913 13 471, ronny@aukrust.as