



Hva ønsker vi oss av Nord-Norgebanen? Og hva skal til?

Åpent møte i regi av Besteforeldrenes Klimaaksjon i Tromsø og omegn

**Sted: Rødbanken festsal,
Storgata 65, Tromsø.**
Inngang Fredrik Langesgate,
rundt hjørnet fra Storgt. 4.etg.
Tid: Mandag 25.04. kl. 19 – 21



Foto: Wikimedia Commons

Innledninger ved

- Agnete Masternes Hanssen, fylkesråd (Ap) for samferdsel i Troms og Finnmark fylkeskommune og leder av Arktisk jernbaneforum
- Jørg Westermann og Thor Bjørlo i Norsk Bane AS.

Tid til spørsmål/diskusjon.

Fylkesråd for samferdsel Agnete Masternes Hanssen vil orientere kort om Arktisk Jernbaneforum sitt arbeid.

Så vil Norsk Bane AS gå gjennom noen viktige spørsmål. Hva ønsker vi oss av Nord-Norgebanen? Og *hvordan* bør den planlegges og bygges for å gi de virkningene for klima, trafiksikkerhet og utvikling som vi ønsker?

Er det for eksempel ønskelig med enkeltsporet bane for 4 – 6 godstog og 2 – 4 persontog per døgn og retning, slik Jernbanedirektoratet la til grunn i sin utredning i 2019? Eller er potensialet langt høyere om Nord-Norgebanen planlegges som del av en moderne bane på hele strekningen Oslo – Trondheim – Fauske/Bodø – Tromsø – Kirkenes? Slik at jernbanen også blir et alternativ for en del av de over 4,7 millioner flyreisende til/fra/i Nord-Norge (tall for 2019, før korona), i tillegg til flyreisende Oslo – Trondheim.

Vil det være mulig med reisetider på 6:30 timer Oslo – Tromsø, 2:15 timer Mo i Rana – Tromsø, 2 timer Bodø – Tromsø og 1:20 timer Sortland – Tromsø, slik Norsk Bane AS mener en bør ha som mål? Vil en kunne kjøre godstog fra Nord-Norge til Oslo på 12 – 14 timer, og på et døgn til hovedmarkedene i Europa? Hva vil det ha å si for samfunns- og næringsutviklingen i Nord-Norge og for klimaeffektene av banen, om man på en slik måte knytter Nord-Norge sammen og til resten av landet?

Bør Nord-Norgebanen derfor også ses i sammenheng med en etappevis oppgradering/omlegging av Nordlandsbanen? Hva vil det koste ekstra, og hva vil det gi i økte driftsinntekter og økte samfunns effekter? Vil man også kunne bedre forholdene for reindriften, både nord og sør for Fauske? Hva med Ofotbanen? Og hvor skal Nord-Norgebanen gå videre mot Finnmark?

Norsk Bane AS har jobbet lenge i detalj med disse problemstillingene. Se bl.a. www.norskbane.no/fag/nord-noreg/. Besteforeldrenes klimaaksjon har derfor invitert dem til et åpent møte for å dele sine perspektiver om Nord-Norgebanen.

Vi er også glade for at samferdselsråd i Troms og Finnmark fylkeskommune og leder av Arktisk jernbaneforum vil innlede møtet.

Velkommen til en innholdsrik kveld!

Inngang her:



BJA er et landsdekkende tverrpolitisk nettverk som ser den globale oppvarmingen som en etisk utfordring og et spørsmål om rettferdighet mellom generasjonene. Det krever at Norge både hjemme og ute reduserer avhengigheten av olje, gass og kull og legger om til redusert og mer klima- og miljøvennlig energibruk.