

# Referat fra årsmøte i For Jernbane

Dato: 16. mai 2023

Sted: Alstom in Norway, Drammensveien 165, 0277 Oslo (Skøyen)

---

Tilstede: Kjell Erik Onsrud, Gunnar A. Kajander, Noel Patrick Eriksen, Per Kvernmark, Torbjørn Svendsen, Jens Hansen, Bjørn Sverre Bergskaug, Anders Lundgren og Gudleik Alvik.

Før det formelle årsmøtet holdt vertskapet, Alstom in Norway, et foredrag om sin virksomhet.

1. Velkommen og åpning  
Leder Kjell Erik Onsrud ønsket velkommen og åpnet møtet.
2. Kontroll av stemmeberettigede iht. vedtektenes pkt. 3, siste avsnitt  
Alle ni frammøtte var stemmeberettiget iht. vedtektene.
3. Valg av møteleder, referent og medunderskriver  
Disse ble valgt: Møteleder Kjell Erik Onsrud, referent Torbjørn Svendsen og medunderskriver Gunnar A. Kajander
4. Godkjenning av innkalling og dagsorden  
Innkalling og sakliste for årsmøtet ble godkjent.
5. Årsberetning for 2022  
Årsberetningen for 2022 ble godkjent uten anmerkninger.
6. Økonomisk redegjørelse  
Regnskapet ble godkjent med nedjustering av kontantkassebeholdning med kr. 115,- i.h.t. framlagt underlag fra ekstern regnskapsfører Eric Erics datert 2. april 2023.
7. Revisors beretning  
Revisors beretning ble godkjent.
8. Fastsettelse av resultat- og balanseregnskap  
Med den endring som framgår av pkt. 6 ble årsregnskapet for 2022 godkjent.
9. Beslutning om styrets ansvarsfrihet for den perioden revisjonen omfatter  
Årsmøtet ga styret ansvarsfrihet for virksomhetsåret 1/1–31/12–2022.
10. Budsjett og handlingsplan  
Vedrørende budsjett og handlingsplan vedtok årsmøtet å overlate følgende beslutninger til styret:
  - Medlemskap i Lyntogforum.
  - Bruk av foreningens økonomiske reserver til verving, verveseddel, mer pedagogisk hjemmeside og/eller visittkort.
11. Fastsettelse av medlemsavgift for 2024  
Det ble vedtatt å beholde dagens medlemskontingent uendret, og at styret ser over medlemskontigenten fram til årsmøtet 2024.
12. Innkommne saker  
Det var kommet inn to i seg innbyrdes tilknyttede forslag som medfører vedtektsendring med krav om 2/3-dels flertall om forslag 1) vedtas.

1) Gjeninnføre nytegning av Husstandsmedlem

Begrunnelse: Husstandsmedlemmer er en ren bonus for FJ. Ikke purrer vi på dem. Ikke sender vi egen innkalling til årsmøtet. De koster oss lite, men vi kan telle dem som medlemmer. Ønsker medlemmet å engasjere seg mer, er ikke terskelen høyere enn at de kan tegne et personlig medlemskap.

2) Dersom forslag 1) blir vedtatt foreslås det at vedtektenes punkt 2. om medlemskap skal lyde slik:

#### MEDLEMSKAP

Medlemskap er åpent for alle som er enige i organisasjonens mål. Medlemskap kan tegnes av privatpersoner, lag/organisasjoner, bedrifter og kommuner. Kategorien "Personlig medlem uten tidsskrift" er lukket for nytegning. Organisasjonen utgir medlemsbladet "For Jernbane" fire ganger årlig, som sendes alle medlemmer unntatt husstandsmedlemmer og personlig medlemskap uten tidsskrift.

Et husstandsmedlemskap må være knyttet til et personlig medlemskap og er åpent for enhver som har fast adresse med det personlige medlemmet. Når et personlig medlem er innkalt til årsmøte, anses også tilhørende husstandsmedlemmer som innkalt. Dersom både et husstandsmedlem og den vedkommende er husstandsmedlem sammen med, møter på årsmøtet, har husstandsmedlemmet ikke stemmerett. Husstandsmedlemmer kan ikke velges til styret, herunder vara.

Begge forslagene ble vedtatt hvorav forslag 2) om vedtektsendring med 2/3-dels flertall.

#### 13. Valg iht. vedtektene

Valgene fulgte valgkomiteens innstilling.

Gjenvalg av Kjell Erik Onsrud, Oslo, som leder for ett år 2023–2024.

Varamedlemmer for ett år 2023–2024:

Gjenvalg av Jens Hansen, Asker.

Gjenvalg av Bjørn Bergskaug, Oslo.

Revisor for ett år 2022–2023:

Gjenvalg av Erik Aslung, Oslo.

Øvrige valgt for to år (2022–2024) på ekstraordinært årsmøte i 2022 var ikke på valg:

Gunnar A. Kajander, nestleder, Boden, SE (e.g. Narvik).

Styremedlem Per Kvernmark, Bærum.

Styremedlem Torbjørn Svendsen, Øvre Eiker.

Styremedlem Patrick Eriksen, Ringsaker.

Valgkomite:

Anders Lundgren, Oslo.

Thor W. Bjørlo, Ålesund.

Alle valg var enstemmige.

#### 14. Trafikkpolitiske saker og uttalelser

Kjell Erik tok opp at vi må prioritere uttalelsene om NTP 2025-2036 i den nærmeste tiden utover våren og sommeren. Leveringsfrist er 3. juli. Dessuten at verving og en mer pedagogisk nettside er viktige oppgaver som må følges opp.

Per kom inn på arbeidsdelingen om NTP. Han foreslo at Kjell Erik tar hånd om den generelle delen og at han selv jobber videre med utgangspunkt i korridorene, som er knyttet opp til en nasjonal jernbaneplan. Da med fokus på bl.a. sømløs forbindelse sør-nord i Oslo og de forslag som er lagt fram om raskere takt i planene for høyhastighetsbane Oslo–Trondheim.

Gudleik trakk fram potensialet ved høyhastighetsbaner og nevnte som eksempel en moderne jernbane via Gjøvik i retning Trondheim. Var også inne på statsobligasjoner som en mulig

finansieringsmulighet for jernbaneutbygginger.

Patrick tok opp fullføring av Oslo–Hamar–Lillehammer og at Rørosbanen også må prioriteres. En fornuftig prioritering må være elektrifisering av strekningen Hamar–Elverum.

Jens var inne på det samme om elektrifisering av strekningen Hamar–Elverum og nevnte også Grenlandsbanen som en viktig sak.

15. Orientering om øvrige saker

Gunnar informerte om at BKA på sitt landsmøte i Stavanger helgen 13–14. mai i år med klart flertall vedtok en resolusjon fra BKA Troms om bygging av Nord-Norgebanen. Hele prosjektet henger sammen med full modernisering av Dovre- og Nordlandsbanen for realisering av en sammenhengende høyfartsbane Oslo–Tromsø, av nordnorske aktører lansert som «Norgebanen». Han så også for seg de muligheter som ligger i å skape et sterkere nordisk samarbeid på transporekstoren, da med jernbanen som navet i systemet.

16. Avslutning

Leder takket for frammøtet og ønsket alle god tur hjem.

17-06-2023

Torbjørn Svendsen (sign.)  
Referent

Gunnar A. Kajander (sign.)  
Medunderskriver