

29-11-2018

## Pressemelding

### **KRF lar Regjeringen fortsette å bygge motorveg i høyt tempo**

Forliket mellom Regjeringen og KRF om statsbudsjettet gjør ingenting for å styrke kollektivtransporten eller gods på jernbane.

Til sammen har KRF fått aksept for 190 mill. mer til ulike former for klimaomstilling og klimatilpassing. På den annen side skal det kuttes 16,4 mill. i Innovasjon Norge sin miljøteknologiordning og 30 mill. mindre til naturskadeerstatninger.

Forliket kutter også vedlikehold av vegdekke med 100 mill. Vedlikeholdsetterslepet på lokal- og riksveger er enormt. Vedlikeholdet bør derfor etter For Jernbanes syn ikke kuttes i. Forliket tar også 50 mill. fra E69 Skarvberg tunnelen. Sistnevnte prosjekt går ut på at det skal bygges tunnel på en rasfarlig del av veien til Honningsvåg og Nordkapp. Dette er en strekning hvor jernbane ikke er aktuelt i overskuelig framtid, og vegen således ingen konkurrent.

Vi er ikke imponert over forliket, uttaler Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane. - Vi savner et miljøtilskudd til godstransport på bane og vi savner styrket vedlikehold av både bane og veg. Midlene kunne godt vært omprioritert fra Regjeringens storstilte motorvegbygging.

Kontakt for denne pressemeldingen:

Leder Kjell Erik Onsrud  
e-post [leder@jernbane.no](mailto:leder@jernbane.no)

