

15 juli 2019

Pressemelding

Bygg ut for den transporten vi bør ha

En ny undersøkelse fra SSB viser at 60 % av de spurte var mot å øke bompengene for å nå miljø- og klimamål. Som et resultat av økt bompengemotstand har Drammen kommune alt droppa en utbyggingspakke med vei, sykkelvei og kollektiv over 15 år finansiert med bompenger til 9,4 mrd.

Transport står for 30 % av klimagassutslippene. Co2-innholdet i atmosfæren er nå det samme som for 3-4 mill. år siden da havet stod 10-20 m høyere enn i dag.

For Jernbane er ikke mot miljøavgifter, men mener det finnes alternativer til økte bompenger og samtidig bidra til å nå klimamål. Nasjonal transportplan 2018-29 er på mer enn 1000 mrd. Et viktig grep vil være å omprioritere de pengene som allerede brukes fra store vegprosjekter til jernbane. I dag går om lag 2/3 til motorveg og 1/3 til jernbane. - Dette bør straks snus på hodet. Trafikkbildet inne i byene påvirkes også av hva som bygges utenfor og mellom byene, sier Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane.

- Det er mer sosialt og klimasmart å bygge ut for den trafikken vi bør ha, enn å bygge motorveg for så å legge avgift på bilbruken, mener han. Samfunnsøkonomisk er det heller ikke særlig lønnsomt; man bygger noe som bør brukes i minst mulig grad fordi det har så store negative bieffekter.

- En offensiv jernbaneutbygging vil føre trafikk fra veg og luft til bane. I motsetning til i dag hvor staten betaler for både investeringene og mye av drifta kan en høyhastighetsbane helt eller til stor grad betales med frakt- og billettinntekter. Jernbaneutbygginga bør også fullfinansieres og konsentreres om én strekning av gangen for å gjøre det raskere og rimeligere, sier Kjell Erik Onsrud.

Kontakter for denne pressemeldingen:

Kjell Erik Onsrud
leder@jernbane.no