FOR JERNBANE PROTOKOLL FRA ÅRSMØTET 19 JUNI 2017. VERTSKAP VAR CARGONET AS, DYVEKES VEI 2, OSLO.

Til stede: Jens Hansen, Bjørn Bergskaug, Gunnar A. Kajander, Kjell Erik Onsrud, Torbjørn Svendsen, Kim Aastangen, Anders Lundgren.

1. Valg av møteleder. Kjell Erik ble valgt.
2. Valg av protokollfører: Gunnar ble valgt.
3. Årsmøtet vedtok å godkjenne at Årsmøtet er beslutningsdyktig på tross av avvik mht. vedtektenes bestemmelser om seneste dato og dessuten sen innkalling. Det anføres at vedtektene følges i ettertid.
4. Kjell Erik presenterte årsberetningen. Årsmøtet vedtok årsberetningen etter at visse tilføyelser var innført.
5. Regnskapet for virksomhetsåret 2016 ble godkjent.
6. Styret bevilges ansvarsfrihet for den perioden revisjonen omfatter.
7. Valgkomiteens innstilling ble valgt med akklamasjon. Årsmøtet overlater til Styret å finne erstatter for Torbjørn Svendsen i Valgkomiteen.
8. Nestleder refererte synspunkter fra Per Kvernmark om forhold som angår det indre arbeidet i foreningen. Årsmøtet noterte seg disse og bad styret å ta fram et svar. Nestleder lovet å holde i saken.
9. Årsmøtet vedtok disse uttalelsene:

- For Jernbane krever at Regjeringen bidrar til at det så snart som råd settes i drift en ny containerbåt mellom Bodø godsterminal og havnene nordover. Det er snart gått 4 år siden MS Tege ble tatt ut av denne trafikken og ingen erstatning har kommet på plass. Godset har da gått videre med trailer på E6. Områdene langs veien opplever en økt trafikkbelastning, spesielt merkes dette gjennom Narvik.

- For Jernbane oppfordrer Regjeringa til å utrede et alternativ for høyfartsbaner mellom Oslo og hhv. Stockholm og Göteborg som innebærer felles korridor Ski-Halden via direktespor Ski-Sarpsborg. Fra Halden mot Stockholm ber vi om at det utredes ny korridor rett østover retning Karlstad. Formålet med en lengst mulig felleskorridor må være å se om samfunnet kan spare penger og landskapsinngrep i forhold til tidligere utredede korridorer over Kongsvinger, Bjørkelangen og Mysen.

- For Jernbane oppfordrer Regjeringa til å utrede en fremtidig banetrasekorridor mellom Ski, Sarpsborg og Göteborg som ikke er lenger enn E6. Det er problematisk at jernbanen mellom Oslo og Göteborg er 60 km lenger enn E6. Tid er penger i alle andre sammenhenger. Langsomme linjer binder opp materiell og personell. 80 % av godstrafikken med utlandet som går over land går gjennom Østfold og Bohuslän. Forsvinnende lite går med tog. Trailertrafikken over Svinesund er stor. På personreiser er også jernbanen utkonkurrert av bil og buss. NSB la nylig ned en avgang til Göteborg slik at det nå er tre daglige avganger. Dette er ikke utvikling, men avvikling. Ny bane i dagens korridor via Dalsland vil ikke korte inn distansen vesentlig. Det er

også en utfordring at det er tett lokaltrafikk på det nye dobbeltsporet Trollhättan-Göteborg slik at fjerntog fra Norge ikke har fått noen reisetidsforkortelse. Norge trenger en helt ny jernbaneforbindelse sørover mot Göteborg. Dette er også vår Europabane.

- For Jernbane er kritisk til forhøyelse av den nylig innførte baneavgiften. Persontrafikken får avgiften kompensert gjennom offentlig kjøp, men godstrafikken er nødt til å sette opp sine priser tilsvarende. Regjeringa foreslår en 10-dobling av avgiften. Skal målsettingen om å føre tungtransport over fra veg til bane og sjø være troverdig må politikerne se helheten i det de vedtar. Priskonkurransen på godstransporter er skarp og økte avgifter på bane vil føre transportene over på veg.

Gunnar A Kajander
Protokollfører

Vedlegg:
Årsberetning
Regnskap
Revisors rapport
Valgkomiteens innstilling